

Ptejme se proč

Primátor Bém a náměstek
Bürgermeister se v Křeslicích
vyhnuli odpovědím

Volební trik? Zdá se!

ODS Křeslice šíří nebezpečné
nepravdy

Napsali jste...

Kurýr

jihovýchodní Prahy

Vydává městská část
PRAHA-KŘESLICE

12

ŘÍJEN 2006

V elektronické podobě na
www.kreslice.cz

ZDARMA



Václav Klečka Miloš Knot Tomáš Párys
Karel Štáf Antonín Zápotocký František Petrášek

Vážení občané,

končí toto volební období a chtěli bychom je zhodnotit. Jsme velmi rádi za důvěru, kterou jste nám dali v minulých volbách. Zvolili jste zastupitelstvo, které bylo jednotné, nevyčerpávalo se ve sporech o politickou moc v neplodných hádkách. Kromě starosty jsme všichni nezávislí a tak zastupitelstvo nebylo a není zodpovědné politickým sekretariátům, ale jen Vám, občanům. Všichni máme společný zájem na prospěchu celých Křeslic a jsme jednotní v názoru, jak toho dosáhnout.

Naše obec je ve výjimečném postavení dlouhodobého ohrožení zájmy velkých nadnárodních společností a magistrátu na vzniku dopravních tranzitních komunikací. Není to žádný výmysl, jak se nám snaží někdo namluvit. Schválené části komunikace v trase JVK stále existují a koridor kolem Křeslic je vážným varováním. Magistrát odmítá diskusi o jiném řešení sítě místních komunikací, které předkládáme i o zástavbě v uvedeném koridoru. Bráníme se velmi úspěšně a snažíme se obnovit spolupráci s městskou částí Újezd, kterou tamní vedení jednostranně přerušilo a chceme spolupracovat i s dalšími obcemi, abychom měli větší sílu pro tato jednání. Tento boj zdaleka nekončí, ale pevně odhodlání naší obce zabránit výstavbě kapacitní komunikace činí pro magistrát její prosazení téměř nemožným.

Zde nejvíce oceňujeme jednotu drtivé většiny obyvatel Křeslic. Bez ní bychom nemohli ničem dosáhnout. Věříme, že zůstaneme v Křeslicích jednotní a nikdo naši semknutost nenaruší.

Za poslední čtyři roky se mnohé podařilo. Naše městská část uskutečnila dvě velké investiční akce pro získání prostředků do

Křeslické pokladny. Bylo to hodně práce, starostí, jednání. Tím se však stala naše městská část do značné míry nezávislá na magistrátu a v důležitých sporech může důsledně hájit zájmy obyvatel. Byla zrekonstruována hlavní Štychova ulice, jejíž stavbu jsme kompletně připravili. Prováděl ji magistrát. Intenzivně probíhá příprava centra Křeslic, jehož výstavba začne příští rok na jaře. Uskutečnily se výkupy většiny pozemků pro vedlejší ulice ve staré zástavbě, což bylo složité a časově náročné. Nyní jsou připraveny projekty na rekonstrukci povrchů ulic, stavba začne také příští rok. Zajistili jsme stavební povolení na protipodvodňová opatření a stavba se může podle finančních možností spustit. Postavili jsme dvě nová dětská hřiště, provedli nové výsadby zeleně, zajistili úsek cyklotrasy podél nové zástavby v dolních Křeslicích, zrekonstruovali lávku na Dobré Vodě pro pokračování cyklistické trasy a další lávky přes Botič, provedli úpravu louky v údolí Botiče pro sport a rekreaci a mnoho dalšího.

Chceme Vám poděkovat za to, že se nám s Vámi se všemi dobře spolupracovalo. Doufáme, že Vám s námi také. Snažili jsme se každému Vašemu problému věnovat, se starostou jsme vždy hledali řešení i když v některých případech největší možné nebylo. Velmi nás těšilo a těší, když se vyjadřujete pochvalně k rozvoji naší obce. Křeslice vzkvétají a líbí se nejen Vám, ale i jejich návštěvníkům.

Chtěli bychom poděkovat také pracovníkům úřadu za jejich práci. Málokdo si umí představit, co všechno se musí na úřadě udělat, než se něco nového postaví, nebo zařídí.

Vážení občané, velmi nás těší pracovat pro obec, ve které žijeme a ještě jednou Vám všem děkujeme.

Členové zastupitelstva:

Ing. Antonín Zápotocký, Ing. František Petrášek, CSc.,
Václav Klečka, Karel Štáf, JUDr. Miloš Knot, Tomáš Párys



Turistické stezky nevedou jen podél Botiče

Ptejme se proč

Všimli jste si? Politici s námi občany zase mluví. Ano, blíží se volby – tentokrát ty do místních zastupitelstev, zastupitelstva Prahy a třetiny Senátu. Ve schránkách nacházíme letáky plné slibů a ujištění. Na stránkách novin se kandidáti předhánějí v odpovědích na otázky, které jim za vás voliče kladou novináři. Nemíváte občas dojem, že ty otázky jsou vlastně stále stejné a odpovědích nemluví? Nenapadají Vás jiné otázky, na které byste se daného politika zeptali vy? Pokud ano, je to dobré. Jste totiž občany, kteří se nenechají jen slepě vést, jste občany, kteří chtějí s politiky diskutovat.

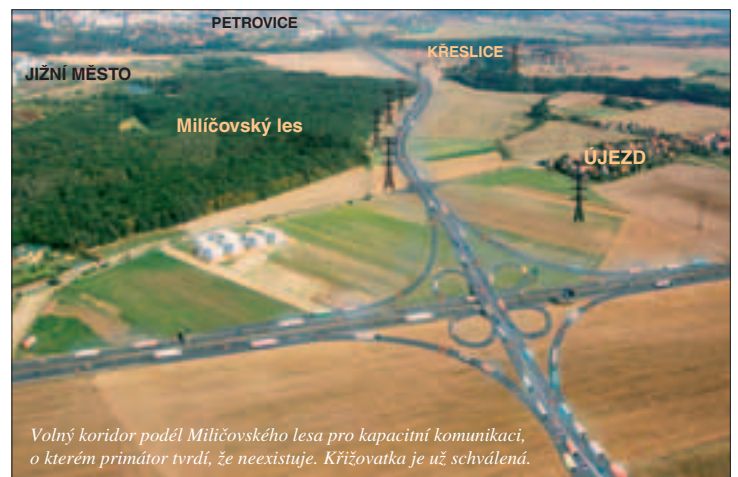
V našem regionu už bylo mnohé řečeno o pražském dálničním okruhu, o jeho trasách JVD a JVK. Slyšeli jsme o plánované křižovatce na D1 v Újezdě, o pozemcích připravených pro výstavbu dalších hypermarketů vedle této křižovatky i o logickém protažení Vestceckého přívaděče přes tuto křižovatku na východ od D1 kolem Újezdu, Křeslic a Petrovic až ke kontejnerovému překladišti METRANS u Petrovic. Právě odtud totiž budou kamiony převážet zboží z železničních vagonů do nových hypermarketů. Kudy asi? Přes Jižní Město a neustále přetíženou dálnici D1? Jak dlouho potom bude mlčet 80 tisíc obyvatel tohoto největšího panelákového sídliště v republice, až jim tyto kamiony budou dnem i nocí hučet pod okny a tak ještě zhoršovat už tak sklíčoví životní prostor? Život sám si vynutí prodloužení Vestceckého přívaděče přes D1 přímo do zmíněného překladiště.

Ptáte se kudy? Přece v trase původní JVK. Pokud tomu nevěříte, patříte k těm nemnoha, kteří naopak uvěřili politikům na magistrátu hl. m. Prahy. Ti nám totiž už léta jedním hlasem tvrdí, že žádná původní trasa JVK už neexistuje a že výstavba jakékoli rychlostní silnice na ní tedy není možná. Nemluví pravdu! Koridor v trase původní JVK celé roky důsledně střeží a on tady s námi prostě zůstává. Vede mezi Milíčovským lesem a pozemky u Újezda, které jejich majitel JUDr. Červenka připravuje pro výstavbu rozsáhlého sídliště. Sem byla schválena přeložka drátů vysokého napětí a v jejich ochranném pásmu může být vždy dálnice postavena Vede přes pole severozápadně od Křeslic, kde naopak radní na Magistrátě už několik let odmítají povolit bytovou výstavbu a vede podél Petrovic až k překladišti METRANS na železniční trase Praha – České Budějovice – Linz. Právě tato rozhodnost, se kterou magistrátní politici hájí zachování koridoru v původní trase JVK, je varovná. A lidé se oprávněně bojí. Nic na tom nezmění přívál rádooby uklidňujících slov, který

se na nás z magistrátu valí před každými volbami vždy intenzivněji. Tak je tomu i nyní. Další primátor hl.m. Prahy v dresu ODS se nás osobně snaží přesvědčit o upřímnosti svého záměru ochránit neopakovatelnou přírodu na jihovýchodě Prahy. Ptejme se pražských zastupitelů jako sebevdomí občané proč schválili přeložku drátů vysokého napětí až těsně k Milíčovskému lesu a proč pro ni bude muset být vykácen celý úsek lesa v údolí Botiče? K čemu to bude dobré, komu to prospěje? Ptejme se jich proč magistrát odmítá povolit bytovou výstavbu na severozápadě Křeslic a o pár stovek metrů dál ji bez problémů schvaluje. Ptejme se, proč nechtějí jednoznačně ukončit všechny dohady a nejistoty právě tím, že by konečně povolili tuto výstavbu rodinných domků v původní trase JVK a tak ji jednou provždy a definitivně vygumovali z mapy?

Ptejme se, protože to je dospělá a trvejme na nevytráditelných odpovědích, protože na ně máme právo.

Pavel Spanilý



Volný koridor podél Milíčovského lesa pro kapacitní komunikaci, o kterém primátor tvrdí, že neexistuje. Křižovatka je už schválena.

Primátor Pavel Bém a náměstek Jan Bürgermeister se v Křeslicích vyhnuli odpovědím

Ve středu 11. října se mohli občané Křeslic ujistit, že jejich malá městská část je opravdu významná. Osobně ji navštívili v rámci volební kampaně ODS primátor hl. m. Prahy Pavel Bém a jeho náměstek Jan Bürgermeister. O čem to svědčí? O tom, že současné zastupitelstvo Křeslic a jeho dlouhodobý boj proti komunikaci v trase JVK oběma politikům opravdu vadí. Už na pozvánce na meeting bylo uvedeno jako důležité téma řešení dopravy.

Setkání s občany v restauraci U Dubu se ale od samého počátku nevyvíjelo tak, jak oba politici pravděpodobně očekávali. Jak jinak si vysvětlit, že už po několika minutách pan primátor při utvrzování přítomných, že Vestecský přivaděč nebude pokračovat dál na východ kolem Milíčovského lesa použil formulaci: „Jestli vám to někdo říká, tak je lhář a jako lhář si zaslouží,

aby mu byl vyříznut jazyk.“ Občané mu připomněli, že například radní Prahy Radovan Šteiner oblast označil za územní rezervu pro takovou silnici. Od svého úvodního slova během celého večera Bém doslova zaplavoval sál hospody vodopádem osobních záruk, že žádná komunikace v trase JVK směrem na Křeslice a Petrovice nehrozí, že tam žádná nikdy nebude. Ani jednou ale neřekl dokdy a za jakých okolností může za svými zárukami stát. Osobní záruka primátora v této věci totiž nemá žádnou váhu, pouze jen jako heslo předvolební kampaně. Primátor sám o sobě nemůže rozhodovat o tom, jestli někde nějaká komunikace bude nebo nebude. O tom rozhoduje všech 70 pražských zastupitelů a primátor je jenom jedním z nich.

V průběhu diskuze se starosta Zápotocký zeptal, proč byla schválena přeložka vedení vysokého napětí podél Milíčovské-

ho lesa a tím byl vytvořen koridor pro komunikaci v trase JVK? Na to primátor a jeho náměstek odpověděli, že o žádné přeložce vůbec nic nevědí. Starosta jim připomněl, že oba tuto přeložku spolu s dalšími zastupiteli v roce 2003 schválili v územním plánu Prahy. Na opakovaný dotaz několika občanů proč magistrát soustavně zamítá žádosti Křeslic o zástavbu v trase JVK oba politici dokonce neodpověděli vůbec, pokaždé se odpovědi vyhnuli.

Návštěva primátora Béma a náměstka Bürgermeistera v Křeslicích nic nového nepřinesla. Cvičení v politické krasomluvě bez argumentů, podle reakcí přítomných, nikoho v sále nepřesvědčilo. Jediný, kdo se s primátorem veřejně loučil se slovy: „Já vám opravdu věřím!“ byla paní Šlajerová. Ostatní mlčeli.

JK

Kauza Červenka na Radiožurnálu

Praktiky pana JUDr. Červenky s pozemky se staly předmětem rozhlasového pořadu Jana Hrbáčka na Radiožurnálu.

V reportáži pan redaktor rozebírá koupi státních pozemků JUDr. Červenkou od Pozemkového fondu o výměře 20 hektarů na území Křeslic. Městská část napadla smlouvu žalobou. V pořadu zdůvodnil postoj Křeslic starosta Ing. Zápotocký: Při prodeji pozemku nebyla splněna podmínka pětiletého nájmu panem Červenkou. S vyjádřením starosty se ztotožnil i právní expert na restituce JUDr. Jaroslav Čapek, který uvedl: „Pan doktor Miloš Červenka nespínáje onu podmínku, o které tvrdí, že

zde je, že předmětné pozemky, které odkupuje, užíval před uzavřením kupní smlouvy oněch zákonem požadovaných 5 let, tudíž mu tyto pozemky Pozemkový fond neměl prodat.“

Pro Křeslice i celý jihovýchod Prahy mají tyto pozemky velkou cenu, avšak jinou než pro pana Červenku. Křesličtí zastupitelé zde chtějí založit nový les a v tom jsou podporováni naprostou většinou obyvatel obce na základě petice. Pan Červenka byl v rozhlasovém pořadu označen za spekulanta. Kupuje státní pozemky určené pro zemědělskou činnost a následně mu zástupci Prahy změníme územního plánu umožní na pozemcích zástavbu. Nárůst ceny takto „zhodnocených“ pozemků je závratný, v řádu miliard korun. Je v tom obchodní talent nebo něco víc? Řídí se výstavba města podle architektů, nebo podle toho, kde pan Červenka koupí levně státní pozemky?

Soudní spor se vleče, ale městská část Křeslice jej nepochybně vyhraje. Praha pak může mít les a ne další sídliště.

Volební trik? Zdá se!

Jednou z cest, na které se zastupitelé městských částí Újezd, Křeslice a Petrovice před volbami v roce 2002 dohodli, jak zabránit výstavbě rychlostní komunikace v trase JVK, bylo prosazení obytné zástavby v jejím koridoru. Křesličtí proto od té doby už dvakrát na magistrát podali návrh na změnu územního plánu pro uvedení zástavby na svém území. V obou případech tyto návrhy magistrát zamítl. Nedávno podaly Křeslice návrh potřeť a ten bude znovu projednáván.

Zvolení zástupci v městské části Petrovice však návrhy na zástavbu v koridoru JVK několik let nepodali. Nejen to. Začali Křeslice za prosazování zástavby v možné trase JVK tvrdě napadat. Dohodu o společném postupu proti záměrům magistrátu tedy porušili. Letos s dalšími blízkými se volbami podaly Petrovice a Újezd vlastní žádosti na zástavbu v trase JVK. Tato zástavba je ale v obou případech neproveditelná.

V Újezdě je do míst, kde se žádá o zástavbu (změna č. Z1666/07), již magistrátem schválená přeložka vedení vysokého napětí. V jeho ochranném pásmu není žádná obytná zástavba ze zákona možná. Co se ale v ochranném pásmu elektrického vedení smí stavět, je komunikace. Čili koridor pro JVK v Újezdě zůstává volný. Podobná je situace v Petrovicích. Zde je

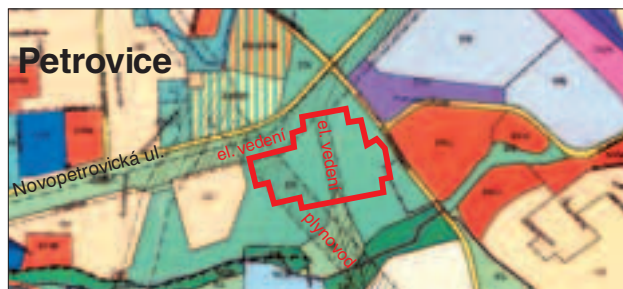
napříč územím, na kterém se žádá o obytnou zástavbu (změna č. Z1214/07), schválené také vedení vysokého napětí. I zde tedy těžko může být obytná zástavba a i tady zůstává koridor pro komunikaci v trase JVK průchozí. Zdá se, i na

základě předchozího jednání představitelů Újezda a Petrovic, že obě tyto akce jsou pouze jejich předvolebním manévrem, který může být dohodnut s magistrátem. Obyvatelům záruku zneprůchodnění dálnice nepřináší.

Změna č. Z 1666 /07



Změna č. Z 1214 /07



Navrhovaná zástavba
Ochranná pásma vedení

Újezd a Petrovice navrhuji obytnou zástavbu, která má zabránit trase JVK v místech, kde obytná zástavba být nemůže

Jak hlasovali o našem regionu

Před volbami se strany a politici předhánějí v slibování občanům všeho možného. Je dobré si připomenout, jak ale hlasovali členové zastupitelstva Prahy v září 2004 o velmi důležité otázce zrušení podmíněnosti výstavby Vestecského přivaděče a obří dálniční křižovatky v Újezdě. Tato podmíněnost byla klíčová pro celý JV region. Zaručovala možnost zahájení výstavby Vesteckého přivaděče a křižovatky v trase JVK až po dobudování jiných částí okruhu a tím získání času městským částem na prosazení sítě místních komunikací místo JVK. Přes nesouhlas městských částí Křeslice, Újezd a Petrovice a bez ohledu na 40.000 podpisů obyvatel proti této komunikaci, odhlasovali pražští zastupitelé možnost výstavby Vesteckého přivaděče a dálniční křižovatky a tím potvrdili postoj stávající magistrátní koalice ODS-ČSSD k jihovýchodnímu regionu.

● výstavbu Vesteckého přivaděče a křižovatky podpořil
● výstavbu Vesteckého přivaděče a křižovatky nepodpořil
- nehlasoval

ODS	ČSSD	
Ivan Bednář ●	Hana Halová ●	
Pavel Bém ●	Petr Hulínský ●	
František Bílek ●	Jan Choděra ●	
Rudolf Blažek ●	Miloslav Ludvík ●	
Jan Bürgermeister ●	Karel Matouš ●	
Bohumil Černý ●	Tomáš Novotný -	
Milan Český ●	Jiří Paroubek ●	
Tomáš Dub ●	Miroslav Poche -	
Miroslav Froněk ●	Vladimír Polanecký ●	
Ondřej Gál ●	Jan Slezák ●	
Miloš Gregar ●	Jan Štof ●	
Michael Gregor ●		
Martin Hejl ●	KSČM	
Pavel Hurda ●	Pavel Ambrož ●	
Milan Jančík ●	František Hoffman -	
Pavel Klega ●	Vítězslav Jaroš ●	
Marie Kousalíková -	Josef Mach ●	
Zdeněk Kovařík ●	Viktor Pázler ●	
Martin Langmajer ●	Miroslav Prokeš -	
František Laudát ●	Josef Růžička ●	
Jan Lukavský -	Petr Zajíček ●	
Igor Němec ●		
Richard Nigrini ●	ED	
Ondřej Pecha ●	Zdeněk Bašný ●	
Vladimír Řihák ●	Ivana Bursíková ●	
Alena Samková ●	Karel Fischer ●	
František Stádník ●	Monika Jančíková ●	
Radovan Šteiner ●	Jiří Kaňák ●	
Tomáš Vavřinec ●	Jan Kasl ●	
	Karel Koželuh ●	
<th>KDU-ČSL</th> <td>Martin Kroh -</td>	KDU-ČSL	Martin Kroh -
Marián Hošek ●	Jan Mihalíček ●	
<th>US-DEU</th> <td>Markéta Reedová -</td>	US-DEU	Markéta Reedová -
Michael Hvizďala ●	Olga Sedláčková ●	
	Milan Urban ●	
<th>SNK</th> <td>Petr Vlasák ●</td>	SNK	Petr Vlasák ●
Petr Jirava ●	Jiří Witzany ●	
Petr Moos ●		

Přeložka elektrického vedení k Milíčovskému lesu

O přeložce elektrického vedení vysokého napětí do těsné blízkosti Milíčovského lesa, kterou schválili představitelé Prahy, jsme v Kurýru již několikrát informovali. Podél vedení vznikne koridor pro kapacitní komunikaci. Stožáry mají být extrémně vysoké, téměř 50m a zhyzdí krajinu. Starosta Újezda Ing. Hrubý s těmito vysokými sloupy souhlasil. Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí, proti kterému se Křeslice odvolaly. Nesouhlas podpořily posudkem krajinného rázu vypracovaným Fakultou architektury ČVUT, který jasně stanovil nepřijatelnost celé stavby. Přesto magistrát toto odvolání zamítl. Křesličtí zastupitelé se nevzdávají, budou dále hledat cestu k zastavení stavby.

Dálnice pod okny

Občas se můžeme setkat s názorem, že žádná kapacitní komunikace v původní trase dálničního okruhu JVK kolem Křeslic a Petrovic už nehrozí, protože se Křeslice rozrostly k Petrovicům a magistrát si netroufne postavit dálnici v blízkosti obytné zástavby. Těmto lidem jsou odpovědi fotografie obytných budov na Kačerově v těsné blízkosti severojižní magistrály. Podobné je to na Spořilově i jinde v Praze.

Vzdálenost mezi okrajem zástavby Křeslic a Petrovic je 200 m, což je dostatečná šířka pro mezinárodní šestiproudou dálnici. Projekty na ní stále existují a Magistrát zde udržuje úzkostlivě volný koridor.



ODS Křeslice šíří nebezpečné nepravdy!

Jako noční můra vystupuje mnoho let v povědomí obyvatel možnost stavby rychlostní komunikace v trase původního dálničního okruhu JVK. Je to dlouhotrvající nátlak pražského magistrátu, který nás straší, ne starosta Zápotocký, jak píše v novinách ODS Křeslice. Zdá se, že politici na magistrátě se spojují s ekonomickými subjekty a rozhodují v jejich prospěch bez ohledu na nás, obyvatele. Sice se podařilo prosadit projekt oddálené trasy JVD, ale příprava stavby se potýká s velkými potížemi s výkupem pozemků. Není ve všech obcích ani schválena jako veřejně prospěšná stavba. **Proto je překvapivě nepravdivé tvrzení pražského primátora Pavla Běma v uvedených novinách, že je výstavba první části okruhu jihovýchodní dlouhé (JVD) už v plném proudu. Je to snad jeho omyl, nebo špatná informovanost? V celé délce JVD od**

Hodkovic až k Dolnímu Počernicím se totiž do dnešního dne ani nekoplo. O tom se může každý přesvědčit, je to pár kilometrů, můžete tam dojet na kole.

O to usilovněji pražští politici prosazují komunikaci v původní trase JVK. Rozdělili ji na několik částí a prosazují ji postupně. První úsek, tzv. Vestecký přivaděč (Vestecská spojka) je schválen až do Újezda. **V novinách ODS Křeslice se tvrdí, že je Vestecská spojka plánována v šířkovém uspořádání se dvěma jízdními pruhy. Opět je to nepravda. V územním plánu Pražského regionu je Vestecský přivaděč naplánován jako dálnice nebo rychlostní komunikace a ta musí být podle normy minimálně čtyřpruhová. První úsek až po Vestec je již zadán do stavby a je čtyřpruhový. Je to opět omyl, nebo cílevědomá lež?** Pokud vznikne komunikace v trase JVK spolu s hypermarkety u Šeberova, vyvolá takové zatížení dopravy na Jižním Městě, že si obyvatelé sami vynutí pokračování kolem Milíčkovského lesa, Křeslic a Petrovic. Tady magistrát udržuje koridor a nepovoluje žádnou zástavbu. To v uvedených novinách z pochopitelných důvodů ale nepíše.

Velká křižovatka Křeslice? Nebezpečí tří tranzitních cest

Stále se mluví o dálniční zkratce v trase JVK, ale Křeslice a jejich okolí s nádhernou přírodou ohrožují další dopravní tahy a silnice. Ty mohou vzniknout v důsledku navrhovaných bytových komplexů. Nejedná se o současný křeslický rozvoj, to jsou jen rodinné domky, které velký nárůst dopravy nevyvolávají. Nynější Křeslice i se svým rozvojem by se vešly do dvou paneláků. Jedná se o plochy od Křeslic směrem k Průhonicům.

Na těchto plochách, dříve státních, chtějí křeslickí zastupitelé vysázet les. Do hry ale vstoupil pan JUDr. Červenka, který koupil klíčový pozemek pro zamýšlený les od Pozemkového fondu. Dvacet hektarů (200.000 m²) dostal za cca 2 miliony korun, to znamená asi 10 Kč/m². Ve smlouvě má uvedeno, že větší část ceny bude splácet státu 30 let bez navýšení o úrok, nebo inflaci.

Pan Červenka nechce les, ale sídliště. Na lese by nic nevystavěl. Na tisících bytů ano. A zisk? Přibližně jedna miliarda korun. Politické vedení na magistrátu, koalice ODS a ČSSD, mu jde na ruku. Les v Křeslicích neschválili, přestože stále vyhledávají jak budou sázet stromy.

Plány pana Červenky v Křeslicích jsou megalomanské. Sídlíště může napojit na české obchodní centrum a brněnskou dálnici. Tím by vznikla nejkratší cesta z Petrovic a Měcholup do Makra a Hypernova přes Křeslice. Po nové magistrále v místech dnešní „panelky“.

Křeslice se tedy mohou stát velmi reálné a velmi brzy jednou velkou křižovatkou. Jednak by je protla dálniční zkratka v trase JVK. Další směr je dopravní koridor do sídliště pana Červenky a české-

kých hypermarketů. A za třetí budou zatíženy dopravou ze zástavby v Pitkovicích (výstavba sídliště pro 3000 obyvatel).

Stávající členové zastupitelstva v Křeslicích tvrdí a nekompromisně hájí zájmy obyvatel ve všech třech případech. Prosazují síť místních komunikací místo trasy JVK. Prosazují výsadbu lesa místo sídliště pana Červenky a zároveň se soudí o pozemek na tento les s velkou nadějí na úspěch. Snaží se o odvedení většiny dopravy z výstavby Pitkovic mimo Křeslice na dálnici D1 u Průhonic.

Jaká bude budoucnost Křeslic? Bude to nadále oáza klidu s přírodou pro všechny Pražany? Nebo budou Křeslice špinavá obec s nezdravým prostředím, přetížená dopravou. Vše záleží jen a jen na Křeslicích samotných. Jestliže bude příští zastupitelstvo „otevřené“ zájmem magistrátu a pana Červenky, pak dojde k ukřižování Křeslic asfaltovými tepnami.



Jak pohnout s Metransem?

Kamionové překladiště u Petrovic ohrožuje naše životní prostředí

Uprostřed mezi obytnou zástavbou Petrovic, Uhříněvsí a Měcholup stojí z doby socialismu obrovské kontejnerové překladiště Metrans. Vlaky sem přivážejí denně stovky kontejnerů s nákladem, ty se překládají na kamiony a odvázejí po silnicích na místo určení. Několik set kamionů denně projíždí petrovickým sídlištěm a Jižním Městem, další stovky projíždí Uhříněvsí. Metrans se rozšiřuje a přibývají parkovací plochy pro kamiony. Bohužel, uvedené městské části to neřeší. S Metransem ale souvisí ještě další hrozba. Plánované hypermarkety v Šeberově si vynutí propojení s Metransem kapacitní komunikací v trase JVK přes Dobrou Vodu, kolem Petrovic, Křeslic a Újezdu. Jediné rozumné řešení je vymístění Metransu na plánovanou trasu dálničního okruhu JVD.

Město má peníze na důležité projekty, jako je vymístění Metransu. Starostové městských částí dotčených dopravou do překladiště, tj. Petrovic, Uhříněvsí a Jižního Města, by měli žádat Prahu o vymístění Metransu z obytných čtvrtí Prahy.



Ve Vestci se rozhodne o celém jihovýchodu Prahy

Nestačí říkat NE komunikaci v trase JVK

V současné době jsou pozice pražských městských částí v obraně proti magistrátu slabé – zákon o Praze nám nedává pravomoci spolurozhodovat o rozvoji svého vlastního území. Nestačí naše NE komunikaci v trase JVK. Je třeba dělat mnohem víc: Informovat obyvatele, jmenovat ty, kteří jsou jejich ohrožením vinní, prosazovat náhradní řešení dopravy, organizovat petice, medializovat problém. Pokud takto magistrátu takto vystupovaly městské části Křeslice, Petrovice a Újezd společně, nahradily tím chybějící pravomoci. Jednotu však rozbily Petrovice. S příchodem JUDr. Hromasové na tamní radnici v roce 1998 začalo v Petrovicích zpravodajství vytrvalé napadání těch, kteří se proti dálnici angažovali, zejména městské části Křeslice a členů občanského sdružení Optim-Eko.

Možnosti samostatných obcí

Mimopražské obce svobodně rozhodují o svém územním plánu, kde bude co stát, kde nesmí být dálnice. Převážná část Vestecského přivaděče, je na katastru obce Vestec. Pokud by nesouhlasili Vestecští s přivaděčem, nemohla by tato stavba vzniknout. Bohužel, tamní zástupci si asi zcela neuvědomují dopady této komunikace na jejich životní prostředí (viz dopisy na 4. straně).

Podaří se ve Vestci zrušit JVK?

Nedávno jsem se sešel s panem architektem Janem Bucharem, který zpracovával změnu územního plánu pro Vestec. Shodli jsme se na tom, že je třeba Vestecský přivaděč v trase JVK, který nekompromisně míří na Křeslice a Petrovice, zrušit v plánech a nahradit jej sítí místních komunikací. Jinak dojde k vážným škodám na životním prostředí v celém jihovýchodním regionu. Pan architekt Buchar uvedl, že je třeba provést změny ve studii dopravy zpracované ing. arch. Petrem Preiningerem, vzhledem k rozvoji Vestce a dalších změn v území. Dohodli jsme se, že vyvoláme jednání na Vestecské radnici o uvedené možnosti. To, co léta prosazujeme vůči magistrátu, je možné dosáhnout v obci Vestec s nesrovnatelně menším úsilím.

Jednání ve Vestci otvírají pro obyvatele nové naděje. Nyní záleží na volbách, zda budou mít nově zvolení zástupci v Újezdu, Křeslicích, Šeberově a Vestci skutečný zájem zrušit návrh nebezpečné komunikace Vestecského přivaděče a nahradit ho sítí místních komunikací, nebo budou jen formálně vydávat nesouhlas s trasou JVK, jak někteří činí doposud, a čekat až přijedou buldozery a za plotem zahrady jim postaví dálnici.

Antonín Zápotocký

Petice za les a proti JVK

V posledním období probíhají dvě podpisové akce v Křeslicích. První se zasazuje o povolení výstavby rodinných domků v dolních Křeslicích ve volném koridoru dálniční zkratky JVK. Druhá akce podporuje výsadbu lesa, kterou naplánovala městská část Praha Křeslice už v roce 2000 v lokalitě k Průhonicím. Tam chce nyní JUDr. Červenka postavit sídliště. Magistrát výstavbu v koridoru JVK a stejně tak les už dvakrát zamítl. Naprostá většina obyvatel Křeslic se svým podpisem už připojila k uvedeným podpisovým akcím a další tak mohou ještě učinit.

Petice jsou silný nástroj demokratické společnosti. Jestliže se občané angažují, nemůže být obsah petic ignorován. S pomocí podpisů obyvatel chce zastupitelstvo Křeslic prosadit nové žádosti na magistrát o les i zástavbu v trase JVK.

Jednání o odvedení dopravy z výstavby Pitkovic

V minulém čísle Kuryra jsme informovali o nebezpečí velké dopravy v Křeslicích z připravované zástavby Pitkovic, kde má vzniknout sídliště pro 3000 obyvatel. Křeslický starosta ing. Zápotocký vyzval k jednání zástupce starosty Uhříněvsi (kam Pitkovice patří) Martina Langmajera, o možnosti napřímení a rozšíření silnice z Pitkovic na dálnici D1, aby pro řidiče byl směr na D1 pohodlnější než jízda přes Křeslice. Dalším problémem k jednání bylo posunutí povinnosti užití dálniční známky až za Průhonice, aby auta bez dálniční známky mohla jet do Prahy také po D1, nikoliv Křeslicemi. Oba zástupci se dohodli na společném postupu řešení problémů s dopravou. Budou jednat na Magistrátě a na úřadě Středočeského kraje o možnostech financování požadovaných úprav silnice z Pitkovic na D1. Na projektu úprav se již pracuje na Technické správě komunikací. Také oba představitelé městských částí zahájí jednání na Ministerstvu dopravy o posunutí povinnosti užívat dálniční známku až za Průhonice.



Toto je areál hypermarketů v Čestlicích. Něco podobného, ale ještě ve větším rozsahu si chtějí nechat postavit v Šeberově a Hrnčírčích na volných plochách podél dálnice D1 až k Průhonicím. Zkušenosti varují: Obrovský projekt hypermarketů vždy vyvolá obrovský nárůst dopravy na veškerých silnicích v okolí. Proč starosta Šeberova M. Fajfr, který hypermarkety v Šeberově prosazuje, o nevyhnutelném kolapsu dopravy mlčí?

Zábavné odpoledne u Botiče

V sobotu 16. září uspořádala městská část Praha-Křeslice na louce u Botiče jedinečnou výpravu do naší středověké historie. Působná konferenciérka Klára v dobovém kostýmu pozvala malé i velké do světa rytířských soubojů, šlechtických tanců, historického divadla. Dobový ráz umocňovala přehlídka středověkých zbraní s možností si osvojit dovednosti ve vrhu oštěpem, střelby z kuše či lukostřelby. Divadelně-taneční spolek Bibus spiritus vyučoval prvky historických tanců a předvedl divadelní zpracování bouřlivého života legendárního rytíře Branca Leóna de Lorcy. Rytíři v plátové zbroji ukázali pravý souboj na život a na smrt. Během zábavného odpoledne vystoupil pan starosta Zápotocký s informacemi o zdejší oblasti a s přáním, aby se tato akce stala tradicí. Organizátor pan Karel Štáf v kostýmu bájného šlechtice Jana Kohouta z Křeslic dohlížel nad celým průběhem. Jídla a pití bylo pro všechny dost. Grilovaná masa, pivo pro dospělé, limonáda pro děti. Komu by nestačily vzpomínky na slavnost, mohl si zakoupit památečný Křeslický groš, čerstvě vyražený.

V příjemném prostředí Botičského parku se sešlo na dvě stě lidí. Zábavné odpoledne se rozhodně vydařilo.



Napsali jste...

Zastupitelstvo
Městské části Praha – Újezd

VEŘEJNÝ DOPIS

Vážení zastupitelé,

dovoluji si obrátit se na Vás se svým názorem na připravovanou stavbu dálniční křižovatky v Újezdě. V době konání meetingu 6. dubna 2006 jsem byl bohužel služebně mimo bydliště.

Jsem hluboce přesvědčen, že zájmem obyvatel Újezda a Kateřinek nejsou další hypermarkety a dálniční křižovatka v našem bezprostředním okolí. Zcela souhlasím s názory pana starosty Křeslic, Antonína Zápotockého na tuto problematiku, uvedenými v periodiku Kuryr jihovýchodní Prahy č. 9 z dubna 2006.

Zároveň jsem přesvědčen, že pokud je názor většiny obyvatel podobný jako můj, jste povinni jej ze všech sil prosazovat nebo odstoupit ze svých funkcí. Ve svém okolí jsem se nesetkal s jiným názorem.

Hlas ve volbách jste dostali proto, že Váš volební program zněl: ne křižovatce, ne kapacitní silnici „JVK“ v našem blízkém okolí.

Chraňme si své životní prostředí pro nás a především pro naše děti.

Vážení zastupitelé,

regionální politika nemá v naší zemi dlouhou tradici. Stále doufám, že by mohla být nastarovaná směrem, chránícím lokální zájmy obyvatel před všepřizpůsobivým globalizačním mólem. Věřím ve Vaše čestné svědomí a upřímnou snahu chránit zájmy obyvatel obce.

S optimistickým pozdravem

Doc. PaedDr. Bronislav Kračmar, CSc.,
obyvatel Kateřinek

(pozn. redakce: Zásadní nesouhlas s křižovatkou vždy vyjadřovali zastupitelé v Újezdě MUDr. Z. Jojko, Ing. A. Zadák a J. Gofriedová.)

Dobrý den,

dostaly se nám do rukou Vaše noviny Kuryr, ve kterých je plán místních komunikací s trasou JVK a JVD. Jsme obyvatelé Vestce a rozhodně nám není lhostejné, jak se tato situace vyvíjí. Rozhodně též nejsme nadšeni tzv. přivaděčem, který má vést přes Vestec. Také musíme podotknout, že po přečtení Vašich novin jsme nenašli ani jedno vyjádření našeho starosty z Vestce pana Eduarda Jarolínka, což nás znepokojuje, neboť to na nás dělá dojem, že není proti.

Samozřejmě rádi podpoříme Váš záměr, aby trasa JVK byla zcela vyloučena.

Přeji dobré nervy a hlavně, aby rozum zvítězil nad neomaleností a komerční záležitostí.

Zuzana Horáková

Vážení přátelé!

Zcela náhodou se mně dostalo do rukou několik výtisků Kuryra, které jsem si, po počátečním váhání, nakonec přečetl zcela kompletně. Protože vaší nádhernou křeslickou lokalitou velmi často projíždím na kole, což je ideální způsob na detailní vnímání drobností, které jiným způsobem pominete, nemohl jsem si nevšimnout celé řady pozoruhodností, které stále nově objevuji. Přiznávám, že Křeslice a okolí opouštím vnitřně nadšen a povznesen. Po přečtení všech Kuryrů jsem si dotvořil obrázek o cílech a perspektivách celé lokality a jsem zdešen hrozícím nebezpečím znehodnocení tohoto neobyčejně krásného koutu v blízkosti Prahy. Protože jsem obyvatelem Hostivaře, rád bych vás podpořil ve vašem úsilí, stejně, jako většina obyvatel celého okolí. Domnívám se, že forma aktivit typu Kuryr je velmi vhodná a účinná, ale přesto se domnívám, že s celým problémem by měl být seznámen daleko širší okruh občanů Prahy. V dané chvíli nevím jak, nicméně po seznámení se s podstatou, a postoupením Kuryrů dalším známým k posouzení, jsem se setkal pouze s jednoznačným názorem k vaší podpoře. A to považuji za dobrý signál. Rovněž považuji za dobrý signál evidentní zájem vašich volených zástupců o věci obecního zájmu, což je v dnešní době velmi řídkým jevem.

Držím vám palce, neboť ta záležitost stojí za to a příští generace vám budou vděčné.

Ing. A. Grega, Hostivař

