

top **v tomto čísle:**
Finanční nezávislost
 Podpořte petice
 Aliance Jihovýchod proti JVK
 Křeslice se brání dopravě z Pitkovic
 Jak rozesmtnět Křeslice
 Pět otázek pro Tomáše Páryse

Kurýr

jihovýchodní Prahy

Vydává městská část
PRAHA-KŘESLICE
11
 ZÁŘÍ 2006
 V elektronické podobě na
www.kreslice.cz
ZDARMA

Centrum Křeslic

Příprava a zahájení stavby

Členové zastupitelstva MČ Praha-Křeslice děkují všem obyvatelům za podporu ve volebním období 2002–2006
 ing. Antonín Zápotocký, Václav Klečka, ing. František Petráček, CSC., Karel Štáf, Tomáš Páryš, JUDr. Miloš Knot

Naše utěšeně se rozvíjející městská část dlouhodobě usiluje o důstojné vyhlížející centrum s náměstím, které by v sobě spojovalo možnost klidného bydlení s širokou škálou služeb, sportovního a společenského využití. Zkrátka centrum, jež si oblíbí nejen obyvatelé Křeslic, ale i přespolní.

Jak probíhají přípravy

O podobě centra jsme Vás již informovali v Kurýru č. 8. Naše zastupitelstvo se snaží rozvoj Křeslic plánovat pečlivě a s rozvahou, protože jakékoliv neuvážené kroky mohou trvale narušit ráz tohoto výjimečného koutu Prahy s malebným okolím. Proto jako prvořadý cíl při rozhodování o centru bylo zřeknutí se ekonomických priorit, abychom nevytvorili další přebytečný satelit Prahy. Výstavba mnohapatrových domů s velkým počtem bytů, která investorům přináší nejvyšší zisky, by trvale narušila vzhled Křeslic a znamenala by velké zatížení dopravou. Návrh centra není z tohoto hlediska přehnaný, přesto po podrobných ekonomických výpočtech zastupitelstvo rozhodlo počátkem tohoto roku o změně koncepcí. Byly vypuštěny bytové domy v zadní části pozemku a nahrazeny parcelami pro rodinné domy. Výnos z prodeje těchto parcel poslouží pro začátek výstavby centra. Počet bytů klesl z 90 na 50. To znamenalo zásadní změnu projektů. Následně bylo třeba předělat dispoziční řešení bytů tak, aby po rozhodnutí o úpravách DPH zůstaly náklady na jejich výstavbu v příznivě pětiprocentní sazbě. Došlo i k úpravě neby-

tových prostor: Nově byla do hlavní budovy na náměstí včleněna restaurace.

Projekty budov jsou velmi náročné, zahrnují kromě bytů mnoho různých nebytových prostor, na které jsou kladeny zcela rozdílné požadavky. Ty musí splňovat předpisy, odlišné v případě tělocvičny, ordinace lékaře, nebo restaurace. Vše musí do sebe „zapadat“ a být v každém objektu sladěné. Na projektech pro územní rozhodnutí na budovy intenzivně pracuje pan architekt Kraus, se kterým je náš úřad v úzkém kontaktu. Souběžně se připravují projekty pro stavební povolení na inženýrské sítě a vozovky centra, které zpracovává projekční kancelář Ing. J. Chmelky, „dvorního“ dodavatele projektů inženýrských sítí v Křeslicích.

Pro výstavbu jsme se snažili získat dotaci alespoň na inženýrské sítě z pražského magistrátu. Osobně jsem jednal s náměstkem primátora Janem Bürgermeisterem. Ten mi na žádost o dotaci 18 mil. Kč na toto centrum se službami a sportovním zařízením sdělil, že zde máme autobus a že si lidé mohou za službami dojet jinam. Kvůli našim aktivitám proti dálničnickému přivaděči v trase JVK nebylo možno čekat jinou reakci.

Křeslice jako investor

Někteří lidé se ptají, zda je již vybrán investor stavby. Jednali jsme s mnoha zájemci, ale ve všech případech jsme se set-

kali se snahou maximálně zvýšit počet bytů a tím i zisk. Velký počet bytů ze shora uvedených důvodů nechceme. Na základě našich vlastních zkušeností z úspěšně řešených jiných velkých investičních akcí v Křeslicích (plynovod, kanalizace, obytné lokality Za Ovčínem a Nad Botičem...) včetně developerských činností, jsme se rozhodli prozatím zajišťovat výstavbu inženýrských sítí sami. Ta bude zahájena na jaře. Ještě letos proběhnou přípravné práce. Tím dojde ke zhodnocení pozemků a zvětšení výnosu pro obec. Na rozhodnutí, zda i výstavbu nadzemních objektů zajišťovat naší městskou částí, nebo zakázku předat cizímu investorovi je čas do jara.

Jak jsou na tom u našich sousedů?

Pro zajímavost bychom měli uvést, že centrum v obci není žádná samozřejmost. Nahlédneme-li přes plot k našim sousedům, tak ani v sídlišti Petrovice, ani v Újezdě a i v některých dalších obcích centrum s náměstím nemají. Navíc Újezd byl dříve v obdobné situaci jako Křeslice. Statek uprostřed obce však na rozdíl od Křeslic skončil v rukou soukromé osoby a tak mají nyní uprostřed Újezdu sklady.

Naše centrum se stane symbolem nových Křeslic rozvíjených s ohledem na okolí a původní charakter obce. Křesličtí obyvatelé budou mít zájem se službami, sportovními prostorami, obchody. Prosimе proto obyvatele Křeslic o podporu, aby zůstal trend v přípravě centra i v rozvoji celých Křeslic zachován.

Antonín Zápotocký,
 starosta



Jak rozesmutnět Křeslice

V letošním květnovém čísle zpravodaje Stříbrný kruh byl opět nevybíravě napaden starosta Křeslic v článku, který se rádoby vtipně jmenuje „Skončí vláda Antonína Zápotockého?“ O textu není s kým polemizovat, protože autor k němu nepřipojil svůj podpis. Vzhledem k charakteru článku se není ani čemu divit. Blíží se volby a tak znovu sílí útoky na starostu Křeslic pro jeho nesmlouvavý postoj proti dálničnímu přivaděči označovanému JVK. Již název článku je nesmyslný. Antonín Zápotocký v Křeslicích nevládne, ale stará se o obec a ta doslova vzkvátá.



Co je to Stříbrný Kruh a proč dělá špinavou kampaň proti A. Zápotockému? S kým je spojen tento zpravodaj, že mu tak záleží na poškození dobré pověsti křeslického starosty, který usiluje o zajištění klidného bydlení v okolí Botiče a Milíčovského lesa bez dálničního přivaděče směrem k Šeberovu, kde mají skoupeny pozemky firmy Tesco a Eurospektrum na stavbu hypermarketů?

Článek pokračuje rozhovorem s tajemnicí úřadu v Petrovických Ing. Annou Smutnou, kterou autoři představují jako zájemkyni o místo starostky v Křeslicích. Nutno podotknout, že ačkoliv bydlí v Křeslicích již více let, málokdo ji zde zná a také se neví, že by něco prospěšného pro zdejší obec vykonala. A. Smutná uvádí, že je dlouholetou členkou ODS a že zastává ve straně různé politické funkce. Proč tedy nepožaduje od svých stranických kolegů na pražské radnici, aby přestali prosazovat zhoubné řešení pro Křeslice, proti kterému se obyvatelé léta bouří? V článku naopak uvádí: „Preferuji rozhodnutí co nej-

vhodnější a to neznamená vždy nejpobulárnější.“ Dá se tedy předpokládat, že podpoří rozhodnutí pro dálniční přivaděč, které prospěje investorům hypermarketů, ale bude velmi „nepobulární“ pro obyvatele Křeslic.

Aby bylo jasné, že A. Smutná nehodlá bojovat proti magistrátní kapacitní komunikaci v jihovýchodě Prahy (JVK), uvádí na závěr: „Jsem pro JVD a myslím, že je třeba skoncovat s plmulvami a strašením vymyšlenými, neexistujícími problémy.“ Pro A. Smutnou tedy problém JVK neexistuje? Schválené části této komunikace, varování odborníků, usnesení místních zastupitelstev a tisíce podpisů občanů pod peticemi – to jsou neexistující problémy? A. Smutná asi o nich neví nebo nechce vědět.

Je známo, že představitelé petrovičské radnice, kde A. Smutná pracuje, sice formálně nesouhlasí s uvedenou komunikací, ale v Petrovičkách zpravodajů, o kterém rozhodují, jsou napadání aktivní odpůrci této komunikace a jsou zveřejňována nepravdivá prohlášení, že tato stavba již nehrozí. Nyní magistrát potřebuje získat pod svůj vliv Křeslice a k tomu je, zdá se, ideální osobou právě A. Smutná. Jako vysoce postavená úřednice státní správy je ze své pozice podřízená vedení magistrátu a těžko si představit, že by náhle své postoje změnila.

Co bychom mohli od A. Smutné v roli starostky čekat? Uklidnění obyvatel, že už žádná nebezpečná komunikace nehrozí. Následně „nepobulární“ prosazení této dálniční stavby se všemi vážnými ekologickými i dopravními důsledky. Vzhled takové budoucnosti Křeslic v čele s A. Smutnou zdá se nám poněkud smutný.

Pavel Spanilý

Občané podpořte petice

Obyvatelé Křeslic mají příležitost zásadně podpořit své zastupitele v boji proti pražskému magistrátu za záchranu svého území. Podpisem dvou petic může každý výrazně ovlivnit budoucí tvář Křeslic bez vysokokapacitního dálničního přivaděče v trase JVK a podpořit vznik nových rekreačních lesních ploch.

Křeslice již dvakrát podaly na magistrát žádost o uvedení změny územního plánu. Vždy byly zamítnuty. Nyní je žádost podána potřetí. Prosíme Vás o podporu vyjádřenou podepsáním petic. Při jednáních s magistrátem se budeme opírat právě o Vaše podpisy. Podpisové archy jsou k dispozici na úřadu ve všední dny do večerních hodin. Podepisovat mohou obyvatelé Křeslic, nebo ti, kteří zde teprve staví a to od 11 let věku. Akce bude probíhat do **22. září 2006**.

Jedná se o Vaše domovy, Vaše prostředí kde žijete a okolí Vašeho bydliště



Nepohodlná Pohodová

O komplikacích s hl. m. Prahou při určování názvů ulic

Každá ulice má své jméno. V Praze o názvech ulic rozhoduje hlavní město zpravidla na návrh městských částí. Tak zní zákon. Praxe je však jiná. Názvy ulic určuje jedenáct radních zastupujících hlavního města (současná koalice politických stran ODS a ČSSD), kde má důležité slovo primátor Pavel Bém a jeho náměstek Jan Bürgermeister. Ti rozhodnou co chtějí. Buď schválí nebo neschválí návrh městské části, nebo od nich vzejde název úplně jiný, než podala městská část. Tento centralistický model rozhodování zkřížil plány nejedné městské části na svobodnou volbu názvů ulic. Problémy mají například v Kolovratech a je tomu i v případě Křeslic.

Zdejší samospráva se snaží návrhy jmen nových vzniklých ulic vybrat s lidmi, kteří v nich již byd-

lí. Koho by však napadlo, že název Pohodová pro kratičkou ulici (spojení ulic Na Rovině a K Čestlicům) nebude zapadat do magistrátních šablon. Pražská radnice název dosud neschválila, ačkoliv jej Křeslice zaslaly na magistrát již loni v květnu. Marně se usnází místní křeslické zastupitelstvo, marně píše starosta dopisy pražskému primátorovi. Ten na ně vůbec neodpovídá. A tak lidé, kteří si v ulici postavili domek, jsou vinou pražské radnice již rok a půl bez názvu ulice. V adrese mají jen popisné číslo. Je to absurdní situace ve městě, jakým je Praha, nemyslíte? Městská část již dala vyrobit cedule, ale ty leží na úřadě a nesmí se pověsit, protože radní si postavili hlavu. Pravidlo předepsané zákonem („...rozhoduje zpravidla na návrh městských

části“) je nezajímavá. Radní údajně chtějí ulici nazvat Za Vlasáčkou. Zastupitelstvo Křeslic tento název odmítá, protože už nyní jsou zde ulice Na Vlasáče a U Vlasáčky a názvy se pletou. Jak spor dopadne je otevřené. Dříve zástupci Prahy městským částem potíže s názvy ulic nedělali.

Křeslice mají s magistrátními rozmazy své zkušenosti. Problém byl nedávno s Hastrmanem.



Cedule jsou hotové, ale nesmějí se pověsit. Pražští radní si postavili hlavu a název nechce schválit

Vlastně s jeho ulicí. Nová souběžně vedoucí ulice s bývalým mlýnským náhonem měla být pojmenována podle něho. Příslušný magistrátní úředník však volal do Křeslic, že název Hastrmanská ulice se nelíbí, aby se vymyslel název jiný. Na úřadě v Křeslicích se diskutovalo a nakonec byl zaslán název Nad Soutokem. Těžko říci, zda se Hastrman osobně dostavil na magistrát s prosazením vlastního názvu, ale faktem je, že radní následně Hastrmanskou ulici schválili.

Rádi bychom řekli: Zazvonil zvonec a pohádka je konec, ale tato pohádka je realitou, ve které mocné bytosti z magistrátu přespříšili vstupují do našich životů. Bohužel nejen v určování názvů ulic.

Informace po uzavření čísla: Rada hl. m. Prahy na svém zasedání 29. 8. 2006 schválila název ulice Za Vlasáčkou. Název je nevhodný, protože se bude plést s existujícími názvy Na Vlasáče a U Vlasáčky. Název ulice se dá v budoucnu změnit, ale co až radní takto direktivně rozhodnou o dálnici?!

50.000.000 korun umožňuje Křeslicím nezávislost při hájení zájmů obyvatel

V současné době se rozhoduje o budoucnosti Křeslic. Zda si udrží postavení klidné obce s rodinnou zástavbou a prostředím vhodným pro bydlení a rekreaci nebo budou obcí u dálnice a benzínovými pumpami a na volných plochách v horních Křeslicích vznikne levné bydlení v hustých sídlišťích několikapatrových bytových domů. Tato sídliště by výrazně zvýšila dopravu také uvnitř obce. Současné zastupitelstvo Křeslic bojuje za první verzi zklidněné zóny s rodinnou zástavbou bez dálničního přivaděče v trase JVK, zatímco političtí představitelé Prahy (současná koalice politických stran ODS a ČSSD) směřují k druhému, zcela bezohlednému řešení.

Zásadní rozhodnutí křeslického zastupitelstva

Zastupitelstvo Křeslic má vůči zastupitelstvu Prahy těžkou pozici, i když podle zásad demokracie mezi nimi není žádná nadřízenost a podřízenost. Obě zastupitelstva totiž volí stejní voliči. Představitelé Prahy však uplatňují svou moc prostřednictvím peněz, které přidělují městským částem jako dotace.

Rozhodují také, co se může kde stavět, kde bude kapacitní komunikace, kde se pro ni bude držet koridor nebo kde se zamítne vysazení lesa. Většinou se nemusí ohlížet na stanovisko městské části, protože mají v tomto rozhodování absolutní moc. Není to ale zas tak jednoduché, zvlášť když obyvatelé podpisují petice a zastupitelstvo městské části nesouhlasí. S městskou částí si však většinou poradí. Pokud se totiž brání nějakému řešení, nedostane dotace. Většina starostů si rozmyslí vzdorovat. Raději si nechají znehodnotit obec, jen aby dostali potřebné peníze na nové chodníky, vodovod, kanalizaci. Používání tohoto nátlakového systému přiznal na jednání v Suchdole v dubnu 2004 primátor Pavel Bém. Doslova uvedl: „Jestliže městská část bojuje s Prahou, musí počítat s tím, že nic nedostane.“ Tento přístup nemá obdoby v žádném moderním velkoměstě Evropy.

Zastupitelstvo Křeslic bylo postaveno před rozhodnutí, zda se podvolí nátlaku, přestane bojovat proti magistrátům prosazované dálniční zkratce v trase JVK a za to bude dostávat velké dotace nebo bude dál hájit zájmy obyvatel. Pak si ale musí opatřit peníze jinde. Rozhodli jsme se pro druhou mnohem těžší cestu, která však dává nám všem velkou naději na zachování kvality života a bydlení. Nyní je možno s radostí říci, že jsme na finančních prostředcích z magistrátu do značné míry nezávislá městská část a můžeme vést vlastní politiku podle požadavků občanů.

Podnikání obce

Křeslice se věnují podnikatelské činnosti, při které získávají pozemky, zhodnocují je a následně prodávají, nebo mají zisky ze zhodnocování pozemků jiných vlastníků. Práce s tím spojená je obrovská. Vždyť suplujeme developerské a stavební firmy se vším všudy: V oblasti návrhů a projektů inženýrských sítí a vozovek, obstarávání stavebních řízení, smluvních vztahů s klienty a správci inženýrských sítí, výběrových řízení a vlastní výstavby, kolaudace, převodů inženýrských sítí na jejich držitele a mnoha dalších kroků. Počet smluv, jednání a zápisů jde do stovek. Jen při podpisování smluv v lokalitě „Nad Botičem“ jsem strávil několik dní v notáře a počet smluv jde do stovek. To je jen jedna z akcí. Na většinu odborných činností si najímáme specialisty, ale s nimi jsou uzavírány další smlouvy. Denně se něco projednává, řeší, spisuje. Na úřadě je několik let velmi živo.



Historický pohled na zahájení akce „Za Ovčínem“. Nyní jsou již sítě i ulice hotové.

Tak naše malá městská část přichází k penězům, za které zabezpečujeme komplexní rozvoj obce. Zajistili jsme projekty a přípravu stavby všech inženýrských sítí a ulic včetně rekonstrukce Štychovy ulice, provedli kompletní plynofikaci, zajišťujeme projekty a přípravu náročné stavby budoucího centra, připravujeme rekonstrukci ulic v původní zástavbě, které prozatím opravujeme, provádíme výkupy pozemků ulic a veřejných prostranství a pozemků pro další rozvoj a pro zeleň. Zkrášlujeme a kultivujeme své okolí včetně výsadby nové zeleně (např. dvě aleje borovic ve Štychově ulici stály přes milion korun), udržujeme turistické stezky, stavíme lávky přes Botič, platíme autobusy na posílení dopravy, pořádáme dětské dny. Spolupracujeme s architekty při zajišťování studií rozvoje celého jihovýchodu i jednotlivých oblastí a opatřujeme potřebné odborné posudky, nakoupili jsme restituční nároky pro získání pozemků na zeleň pro obec a vedeme soudní spory tam, kde došlo Pozemkovým fondem k porušení zákona. Zajišťujeme mnoho dalších činností pro řádný chod obce. Mezi jinými vydáváme i tento Kuryr, který je křeslickým bitevním koněm proti výstavbě vysokokapacitního dálničního přivaděče. Tomu se nám zatím daří úspěšně bránit.

Pro úplnost je vhodné se zmínit o celkových finančních poměrech Křeslic a zrealizovaných investicích. Rozpočet se poslední dva roky pohybuje kolem 25 mil. korun; z toho z magistrátu pokladny dostáváme pouhých 1,5 mil Kč na veškeré potřeby. To by nestačilo ani na běžnou údržbu a chod obce. Mimoto některý rok dostaneme nevelkou účelovou dotaci, letos 0,6 mil. Kč na hřiště. Ostatní prostředky městská část získává ze svých vlastních aktivit a podnikání.

Investiční akce pro získání prostředků

Uvedme nejvýznamnější investiční akce za poslední období zrealizované a připravované:
1/ Lokalita za Ovčínem (severně od ulice Pod Zahradami) je zasilována a jsou na ní vybudovány ulice; z pěti obecních parcel jsou tři prodány.

2/ V lokalitě Nad Botičem (mezi ulicemi Mátovou a Ke Strání) organizovala městská část prodej parcel, nyní zajišťuje výstavbu inženýrských sítí a vozovky. Zisk má městská část ze zasilování pozemků. Do konce roku bude stavba sítí a ulice ukončena.

3/ Lokalita Dolní Křeslice – Sever je co do perspektivy rozvoje obce asi nejvýznamnější projekt. Jedná se o území směrem k Jižnímu Městu. Je vypracována studie odsouhlasená Ministerstvem životního prostředí. Vznikem přibližně 400 domků by došlo k nárůstu úrovně městské části. Plánuje se zde škola, multifunkční hřiště, služby, malé obchodní středisko, ale především by byla definitivně zastavěna plocha pro magistrátem udržovaný koridor dálničního přivaděče. Proto byl Křeslicemi podán návrh na změnu územního plánu pro tuto zástavbu dvakrát magistrátem smeten ze stolu. Nyní byl podán potřetí.

4/ Přípravované centrum Křeslic, jehož výstavba bude na jaře zahájena (ještě letos přípravné práce), je přesným odrazem politiky současného zastupitelstva: Zrealizovat funkční a citlivou zástavbu centra vzhledově i objemově odpovídající tradičnímu charakteru naší obce. Nechceme předat přípravu jinému investorovi, který by domy „vyhnal“ z důvodu zisku do mnoha pater, zahustil byty a omezil nebytové prostory. Přesto se i v tomto případě očekává konečný zisk ve výši 15 mil. Kč.

5/ Závěrem je třeba uvést v tomto výčtu i výsadbu zeleně. Tou se naše městská část odlišuje od svého okolí. Hezké prostředí pro obyvatele Křeslic je hlavním cílem výsadby a navíc dělá z naší obce tzv. „dobrou adresu“. Přispívá k přitažlivosti Křeslic pro nové zájemce o bydlení.

Peníze nejsou všechno, ale...

Za důležitou pokládám informaci o současné výši finančních prostředků Křeslic získaných vlastní hospodářskou činností včetně předpokládané ceny dosud neprodaných pozemků. Je to částka přesahující 50.000.000 korun. Ziskat tolik peněz pro obec není snadné, zvláště v době, kdy jsou jiné obce zadluženy. Tyto prostředky nám umožňují rozvíjet naši obec, aniž bychom se museli podřizovat rozhodnutí magistrátu, která jsou pro obyvatele škodlivá.

Máme možnost důsledně bojovat za zájmy Křeslic při řešení budoucnosti obce. Děláme vše pro to, aby se současným obyvatelům i mnoha příštím generacím v Křeslicích dobře žilo a mohli být na svou obec pyšní. Osobně bych chtěl naplnit svou dlouhodobou vizi, že se Křeslice stanou jednou z nejhezčích obcí v zemi.

Antonín Zápotocký



Investiční akce městské části „Nad Botičem“



Okrasná zeleň pořízená z vlastních prostředků

Nová naděje v boji proti JVK: Vzniklo občanské sdružení Aliance Jihovýchod

Obyvatelé jihovýchodní Prahy, kterým není osud jejich bydliště lhostejný, založili letos v červenci občanské sdružení s názvem Aliance Jihovýchod se záměrem uchránit své domovy před vznikem dálničního přivaděče v trase JVK.

V minulých komunálních volbách v roce 2002 se přihlásila většina zvolených zastupitelů v městské části Újezd a všichni zastupitelé v Křeslicích a Petrovicích k programu, jehož podstatou bylo zrušení stavby tzv. Vesteckého přivaděče v trase JVK a dálniční křižovatky v Újezdě. Jak to dopadlo, všichni víme. Většina zastupitelů v Újezdě a Petrovicích původně podporujících tento program od jeho prosazování postupně upustila. „Odměnou“ jim jsou velké magistrátní dotace. Pouze zastupitelé Křeslic program důsledně dodržují. Jejich pozice je však bez spolupráce sousedních městských částí oslabena.

Členové nově založeného sdružení Aliance Jihovýchod se rozhodli společnými silami přezkázat plány zástupců Prahy na výstavbu dálničního přivaděče v trase JVK. Uvědomují si, že nejdůležitější je spolupráce městských částí, kterou současný představitel Újezdu přerušil. Proto se členové sdružení pokusí obnovit spolupráci městských částí Újezdu a Křeslic a společně odvrátit výstavbu škodlivé komunikace.

Křeslice se brání hrozící nadměrné dopravě z výstavby Pitkovic

Pitkovice jsou součástí městské části Praha 22 – Uhřetěves. Zdejší radnice povolila společností CENTRAL GROUP a.s. výstavbu souboru převážně vícepatrových bytových domů v Pitkovicích, kde na malé ploše má vzniknout obytný komplex pro 3000 obyvatel. Nyní je zahájena výstavba pro prvních tisíc lidí. To zcela změní charakter tohoto sídla – bude obklopeno sídlištěm. Vzhled však není hlavním problémem této zástavby.

Bytové domy jsou pro investory výhodné. Mají z nich vysoký zisk. Okolí je však zatíženo značnou dopravou. Ta je ze stejné plochy až desítkrát vyšší, než v případě rodinných domů. Doprava není v pitkovickém projektu na příjezdových komunikacích řešena. Křeslice nebyly přizvány jako účastník územního řízení, aby mohly hájit zájmy křeslických obyvatel, ačkoliv je jasné, že velká část aut bude jezdit právě přes naši obec.

Křesličtí zastupitelé požadují rozšíření a napřimění silnice z Pitkovic do Průhonice na dálnici D1, aby doprava směřovala tímto volným územím a nikoliv Křeslicemi. Je třeba také, aby byla projednána povinnost užití dálniční známky na D1 až za Průhonice. Jinak budou všechna auta bez dálniční známky jezdit Křeslicemi. Radnice v Uhřetěvsi by měla dbát na potřeby obyvatel (i Pitkovic, kteří budou zvýšenou dopravou také poškozeni) a požadovat na investorech komplexní řešení včetně dopravy.

O dalším vývoji Vás budeme informovat.



Zastupitelstvo Křeslic se bude tvrdě bránit přílišnému nárůstu dopravy z Pitkovic

Nebezpeční psi nebo lidé

Ani naši obci se nevyhýbají nebezpečné případy napadení člověka psem. Jedním z posledních případů bylo napadení staršího muže z Petrovic psem pana Unkurova z Křeslic. Pes muži poranil předloktí.

V médiích probíhají vyjaté diskuse o zákazu bojových plemen, resp. umožnění jejich chovu při splnění obdobných podmínek jako při držení zbraní. Když však jdeme hlouběji a narazíme na odborné úvahy vedené předními kynology a veterináři, dojdeme k následnému zjištění. Kořen celého problému není většinou ve psech, ale v jejich pánech. Důvod je velmi prostý: za výchovu a chování psa je zodpovědný jen a jen jeho majitel. Pokud se pes chová agresivně a je jedno jaké plemeno, pak je na jeho majiteli, aby ho zabezpečil a pes nemohl nikoho poranit. Navíc je nutno uvést, že agresivita psů je často vyvolána špatnou výchovou, výcvikem či přímo záměrnou výchovou k agresivitě.

Pan Unkurov dostal pokutu za nezvládnutí psa, odvolal se k pražskému magistrátu, ale ten rozhodnutí křeslického úřadu potvrdil. V době prošetřování přestupku pan Unkurov osobně napadl uvedeného muže. Úřad v Křeslicích byl zkravený jak na divokém západě. Muže opět odvezla záchranka a pan Unkurov dostal další pokutu.

Vybírání pokut za napadení psem není řešení. Cílem je, aby majitelé na veřejných prostranstvích zabezpečili své psy a byli za ně zodpovědní. Vyzýváme proto všechny majitele psů, aby je vychovávali a zabezpečili tak, aby vyloučili sebemenší riziko napadení člověka svým psem.

Zpomalovací prahy

Jak již jste byli informováni ve vydání Kuryru číslo 8, Křeslice požadují od Technické správy komunikací (TSK) vybudování zpomalovacích prahů ve Štychově ulici, kterou TSK spravuje. Žádost zní na široké dlážděné prahy. Křeslice si od tohoto kroku slibují zpomalení průjezdu vozidel obcí a zvýšení bezpečnosti. Zároveň je tím sledován záměr snížení počtu projíždějících vozidel, aby řidiči byli nuceni přemýšlet o rychlejších a příjemnějších cestách za svými cíli. Zpomalovací prahy na Štychově ulici nejprve Policie ČR zamítla, ale na základě jednání našeho úřadu došlo k jejich odsouhlasení. Nyní zajišťuje TSK stavební povolení na jejich výstavbu. Ta proběhne v příštím roce.

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA-KŘESLICE Úřad městské části

Štychova 2
104 00 Praha 10

Tel.: 267711142, 267711826
Fax: 267712937
e-mail: kreslice@iol.cz

Datum: 21.7.2008
Č.j.: 131/08

Vážený pan:
Milan Čolík
starosta Městské části Praha 22
Nové náměstí 1250
104 00 Praha-Uhřetěves

Vážený pane starosto,

sí s ryzím zájmem Central Group jsem zjistil, že se v Pitkovicích na území Městské části Praha 22 připravuje rozsáhlá obytná zástavba. Podle dalších údajů získaných z Úřadu MČ Praha 22 se jedná o rodinné domy, ale ve velkém měřítku i o bytové domy, jde o hustou zástavbu, kde má bydlet až 3000 obyvatel. Tomu odpovídá i velká množství aut a tímto zástavby. Je jasné, že doprava směřem na Prahu bude značně zatěžovat Křeslice a tím se dotýká zájmů křeslických obyvatel. Přesto Úřad Praha 22, ani vedení Městské části Praha 22 vůbec nenařídilo nařídit měřičku úst a nebyla nám dána možnost se v územním řízení první etapy k projektům vyjádřit. Nemám jasno, proč podporujete v Pitkovicích bytové domy, které mají smysl jen pro zvýšení zisků investora, ale výrazně zvýší dopravu v celém regionu a zničí i venkovský ráz Pitkovic. V rámci zástavby se kromě toho vůbec nechtějí doprava v širším vztazích. Nemí vyladovány rozšíření a napřimění silnice K Dálnici, která by odvedla větší část dopravy mimo obytná sídla směrem na Průhonice na hraničnou dálnici. Tato silnice, jak víte, je v rozstavě stavby.

Víc byla projednána v Zastupitelstvu Městské části Praha – Křeslice. Zastupitelstvo neoslovil a také hustou obytnou výstavbu v Pitkovicích, a které není řešení dopravy v širších vztazích.

Žádáme, aby byla napřiměna a rozšířena silnice K Dálnici z Pitkovic k napojení na dálnici D1 v Průhonice.

Uvítali bychom, vášně pane starosto, kdyby Městská část Praha 22 spolupracovala s naším městským úřadem a informovala nás o probíhajících řízeních, kde jsou dotčeny zájmy obyvatel Křeslic. Měli bychom vyžadovat také stanovisko a uplatnit je vůči investoři, tj. firmě Central Group a.s. a jistě i zájmu obyvatel.

Žádáme, aby Městská část Praha – Křeslice byla obeslána jako účastník všech řízení týkajících se etap nové výstavby v Pitkovicích.

S pozdravem:



Ing. Antonín Zápotocký
starosta

Na výhled:
Ing. Olga Janová, tajemnice ÚMČ Praha 22

Obchod v Křeslicích funguje a bude rozšířen

Při prvním letmém pohledu na charakter Křeslic (550 obyvatel, blízkost mohutné panelové zástavby, blízkost hypermarketů) by se mohlo zdát, že se jedná o typickou satelitní obec plně odkázanou na služby velkých celků v okolí. Situace je však poněkud jiná. Křeslické zastupitelstvo se snaží zabezpečit pro své obyvatele postupně vše potřebné v obci s možností pořídit si nákup potravin a v blízké budoucnosti využít i dalších služeb. První vlašťovka se zaházela v obchodu, který byl dřív majetkem družstva Včela. Budova byla před lety pro Včelu postavena křeslickými občany v tzv. Akci „Z“. Obci patřil pozemek. Žádost o získání dotace z magistrátu v r. 2000 na koupi objektu od Včely byla pražskou radnicí zamítnuta a tak Křeslicím nezbylo než si opatřit peníze z jiných zdrojů. Objekt byl po složitém vyjednávání od Včely odkoupen, upraven a pronajat.

Pronájem ale nevyšel. Prodej potravin je vystaven těžkému konkurenčnímu tlaku hypermarketů, kterému neodolávají ani obchody v sídlištích. Podnikatelka, která si prodejnu pro-

najala, po několika měsících sama skončila. Stejná historie se opakovala ještě jednou. Do třetice byl pronájem sjednán s panem Luongem Xuanem, který ukázal, že obchodovat umí. Provozuje tak zvaný konzum s širokou škálou potravin i jiného zboží. Křesličtí si mohou dojet nakoupit i v sobotu a neděli. Nyní s ním došlo k dohodě a prostory se po úpravách rozšiřují o prodej textilu a dalšího sortimentu. Předtím daly Křeslice výpověď firmě, která zde měla sklad.

Jak jsme uvedli, zmiňovaný obchod je první vlašťovkou na cestě k dosažení soběstačných služeb pro Křeslice. Počítá se s nimi v plánu výstavby „Centrum Křeslice“, která bude brzy zahájena. A v případě vítězství Křeslic ve sporu JVK (což závisí i na podpoře Vás, občanů) by došlo k zastavení a osídlení silničního koridoru rodinnou zástavbou, jejíž střed by vyplnila škola s hřištěm, dalšími službami a „dolním“ náměstím. Rozvojové studie jsou již zpracovány, jde o to je nyní společnými silami prosadit.



Prodejna potravin v Křeslicích se rozšiřuje o další prostory a další sortiment



Pět otázek pro Tomáše Páryse

Kdy jste poprvé vkročil na úřad v Křeslicích v roli zastupitele? Pamatujete se?

Velice dobře. Bylo to po volbách v roce 1998. Jsem v zastupitelstvu již druhé volební období. Při prvním vstupu do budovy úřadu jako zvolený zástupce jsem zažíval smíšené pocity. Věděl jsem, že teď už nemohu být jen přihlížejícím občanem.

Představoval jste si práci pro obec jinak?

Ano, mnohem snadněji. Netušil jsem, jaké úsilí je leckdy potřeba k prosazení i poměrně jednoduchých věcí, protože městské části v Praze mají málo pravomocí. Leckdy je nám hlavním městem oznámeno rozhodnutí, které se naší městské části týká a my jej nemůžeme ovlivnit. Závídím zastupitelům v okolních

samostatných obcích za hranicemi Prahy, kteří mají daleko větší pravomocí v rozhodování o budoucnosti své obce.

Co Vás v Křeslicích nejvíce trápí?

Je to stálá hrozba dálničního okruhu nebo kapacitní sberné komunikace, jak se teď jmenuje. Také plánovaná a schválená přeložka obřích stožárů vysokého napětí, které mají lemovat Milíčovský les a naše nejbližší okolí. Křeslice nesouhlasily s touto přeložkou. Souhlas však dali představitelé Újezda, kteří rozbili dřívější spolupráci s Křeslicemi a jednají teď v zájmu magistrátu a různých investorů. V neposlední řadě bych rád viděl kvalitnější autobusovou dopravu do Křeslic.

Dostává se Vám za Vaši práci nějakého ocenění od lidí v obci?

Jsmo teď v zastupitelstvu dobrý tým, který je jednotný a zásadně brání naši obec před záměry magistrátu na využití území pro tranzitní komunikaci. Lidé mě často zastavují a říkají, ať vydržíme. Je vidět, že většinou obyvatel na tom nejvíce záleží. To mě povzbuzuje. Kromě toho se já osobně již řadu let snažím informovat zdejší obyvatele o změnách v autobusové

dopravě, zpracovávám pro občany jízdní řády, neboť díky mé profesi mám k těmto informacím blízko. Především však se snažíme s celým zastupitelstvem zlepšit dopravu do Křeslic, i když je častou námitkou ROPIDU nedostatečné využívání spojů. Zastupitelstvo Křeslic proto rozhodlo platit některé autobusové spoje z vlastního rozpočtu, vznikla nová linka č. 754. Po vyhodnocení skoro ročního provozu a na základě přání obyvatel došlo k úpravě některých spojů, to je k jejich přesunutí do ranních hodin. Nový jízdní řád platí od 2. září. Toto naše úsilí obyvatelé oceňují a nebudu se tvářit, že mě to netěší. Věřím ale ve spokojenost všech obyvatel s prací zastupitelstva. Stačí se podívat na Křeslice minulých let a na Křeslice dnešní.

Co opravdu rád děláte?

Mezi mé koníčky patří cestování. Rád poznávám zajímavá místa a zajímavé kraje. Velice rád se ale také procházím zde doma po louce, po lese a po našem okolí. Mám radost, že žiji právě tady, v jedné z mála ještě skutečně „zelených“ částí Prahy.

Děkujeme za rozhovor, Alexandra Makovičková

Lokalita „Ke Štítu“ před dokončením a předáním

Inženýrské sítě a povrchy ulic v obytné lokalitě „Ke Štítu“ zajišťuje jako investor společnost Central Group a.s. Ta má s městskou částí Křeslice smlouvu, podle které má předat povrchy ulic po kolaudaci do majetku a správy obce. Podmínkou Křeslic k zahájení kolaudace byla dešťová kanalizace ve Štychově ulici. Stavba této kanalizace byla s podporou petice zdejších obyvatel prosazena a letos na jaře dokončena. Firma Central Group postavila i drenáže v nových ulicích po neblahých zkušenostech s odvodem dešťové vody v Mátové ulici.

Kolaudace komunikací v lokalitě „Ke Štítu“ probíhá již od konce roku 2005. Zástupci Křeslic vznesli řadu připomínek ke



Většina kanalizačních poklopů v lokalitě „Ke Štítu“ musela být předělána

Rekonstrukce vedlejších ulic v původní zástavbě

V Kuryr č. 8 jsme informovali o pokračující přípravě obnovy povrchů ulic v původní zástavbě. Příprava, kterou si zajišťuje Městská část Praha-Křeslice je velice rozsáhlá. Zdržovala se vyřizováním velkého množství majetkových vztahů k pozemkům místních komunikací. Proběhlo mnoho velmi komplikovaných majetkových jednání, postupně jsou uzavírány smlouvy směnné, darovací a na výkup pozemků. Křeslice však nedostaly od magistrátu nikdy žádné prostředky na výkupy, přestože o ně žádaly. Peníze si musí Křeslice zajišťovat jiným způsobem.

Na rekonstrukci ulic je vydáno pravomocné územní rozhod-



Ulice v původní zástavbě dostanou novou podobu



Dočasný propojovací chodník byl postaven městskou částí Křeslice za peníze firmy Central Group

kvalitě komunikací a investor postupně provádí opravy. Byla např. předělána většina kanalizačních poklopů, aby dešťová voda nevětkala do splaškové kanalizace a nepřecherpalava se spolu se splašky do pražské kanalizační sítě. Podmínkou bylo také propojení chodníků ve Štychově ulici (dočasného z obce a definitivního podél nové zástavby). Firma Central Group požádala městskou část Křeslice, aby propojení chodníků vybudovala za jejich peníze, protože pozemek je ve vlastnictví Prahy a jednání na magistrátě jsou zdlouhavá. Stavbu chodníku Křeslice zajišťují a nyní již slouží svému účelu.

Úsek Štychovy ulice podél nové zástavby až do Petrovic bude rekonstruován (zajišťuje pražská TSK). Vzhledem k akcím probíhajícím v Újezdě a s tím související připravované autobusové objížděče přes Křeslice, se rekonstrukce Štychovy ulice zřejmě uskuteční až příští rok.

Přestože křeslická radnice vychází investorovi vstříc, dodělavky ulic v lokalitě Ke Štítu se vlečou a kolaudace je v nedohlednu. Otázkou také zůstává, co bude s první částí komunikace mezi 17 rodinnými domky, která je již zkolaudována, ale má špatné sklony povrchů, na kterých se tvoří kaluže.

Oprava Mátové ulice

Stavbu ulice zajišťovala jako investor společnost Central Group již minulý rok. Byly však hrubě zanedbány stavební normy. Nedostatečný příčný sklon ulice způsoboval špatný odtok vody, na ulici tak zůstávaly louže a v zimě se tvořilo náledí. Městská část Křeslice zahájila mohutnou kampaň za nápravu závadného stavu. Pokud by totiž dílo bylo takto zkolaudováno, musely by pak zřejmě opravu hradit Křeslice. Až žádost starosty o odvolání vedoucího odboru výstavby způsobila, že investor přistoupil k opravě.

Hluk a prach byly sice nepřijemným jevem probíhajících oprav, ale bezproblémové fungování ulice za to rozhodně stojí. Městská část Křeslice bude ještě požadovat v souladu se znaleckým posudkem, který si dala vypracovat, propojení dešťových vsakovacích studní drenážním potrubím s uličními vpustěmi, nebo šterbinovou sběrač podél obrubníků a na žádost občanů i výměnu zeminy v plochách zeleně za humózní pro lepší vsakování dešťových vod.



Až po roce se podařilo prosadit opravu povrchu Mátové ulice

Unikátní borovicové aleje

Jejich vysázení zajistila na své náklady městská část Praha – Křeslice. Jedná se o šestnáctileté sazenice dovezené z Německa. Rozhodnutí pro jehličňany padlo z toho důvodu, že jejich zeleně bude zdobit obec po celý rok i v zimě. Jde také o praktický důvod. Na podzim se nemusí uklízet kvanta listů, jako z opadavých stromů. Výsadbu provedla firma Marigreen s pětiletou zárukou, která nám dává dostatek jistoty ve vydanou investici. Zeleně v tomto úseku Štychovy ulice není dokončena. Věříme, že stromy v impozantních alejích budou dobře prosperovat.



Úprava zeleně v této části Štychovy ulice bude dokončena po rekonstrukci vozovky

Václav Klečka

Tradiční dětský den v Křeslicích 2006

Protože Kuryr o prázdninách nevychází, informujeme vás až nyní o křeslickém dětském dnu. Již tradičně jej pořádala městská část Křeslice na louce u Botiče. Pan Karel Štáf s dalšími aktivisty připravili pro děti řadu napínavých soutěží. Těžko rozhodnout, která vyvolala větší nadšení, zda hromadný běh na 300 m, střelba ze vzduchovky, střelba z luku, nebo hod s balónkem naplněným vodou (která soutěžící zchladila, když se balónek při chytání náhodou protrhl). Nebo že by přece jenom opičí dráha, neboli běh přes překážky s ručkováním po lanech přes Botič? Kdybychom nechali hlasovat děti, možná by vybrali zcela jinou atrakci. Například svezení opravdovým vozem Městské policie. Na pozvání starosty Křeslic, A. Zápotockého, se totiž již podruhé zúčastnili Dětského dne i příslušníci Městské policie. A to ne proto, aby zde dělali pořádek, ale proto, aby děti povozili služebním džípem. Z toho nakonec bohužel pro závodníka na vozidle sešlo, ale děti se s chutí svezly i „normálním“ policejním zásahovým autem (i když jen kousek, neboť zájemců bylo mnoho).

Počasí nám přálo, dobrého jídla a pití pro děti i dospělé bylo taky dost a tak se všichni rozcházelí domů s dobrou náladou. Děti měly radost z vyhraných cen převážně sportovního charakteru ale i z mnoha drobností. Stejně jako loni dostali nějakou cenu všichni soutěžící - nebylo vítězů ani poražených.

Důležité je, že Dětský den se dětem moc líbil a že se jich každým rokem zúčastňují víc a víc. Letos jich bylo rovných 100.

Jana Zoubková



Děti napjatě poslouchaly úvodní instrukce



Malá chyba a koupou se v Botiči



Střelba ze vzduchovky lákala hlavně kluky



Zájem byl o projíždku policejním autem



Ríkáte jednou ranou všechny plechovky?



Jak to ti Indiáni vlastně dělají?

Nepříjemný zápach odstraněn

Několik let vážně obtěžoval obyvatele Křeslic silný zápach kanalizace. Na tento jev si zcela oprávněně občané stěžovali. Problém projednávalo zastupitelstvo Křeslic a starosta opakovaně vyzval Pražské vodovody a kanalizace k odstranění příčiny zápachu. Bohužel bezvýsledně. Největší úskalí bylo najít jeho zdroj. Jako pravděpodobný původce byla vytipována přečerpávací stanice odpadních vod v ulici Pod Zahradami vybudovaná v roce 1997. Její zhotovitel – magistrátní Odbor městského investora – jí natolik předimenzoval, že v přespíliší objemném výtlačném potrubí dlouhodobě zůstávala odpadní voda, která zahnívala a při jejím čerpání vydávala tolik nepříjemný zápach. Ten se pak šířil kanalizačním potrubím po celé obci.

Náprava přišla až tento rok a bohužel bez přičinění odpovědného magistrátu. Městská část Praha Křeslice při výstavbě inženýrských sítí v lokalitě Za Ovčínem vybudovala novou přečerpávací stanici, jejíž kapacita je úměrná vyprodukovaným splaškům. A zápach konečně přestal obtěžovat Křeslice.

Nová lávka na Botiči

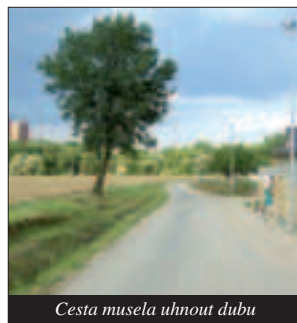
Současné zastupitelstvo Křeslic dbá o pěší stezky a buduje lávky přes potoky. Na obrázku je nově postavená lávka na Botiči (od obce směrem k Újezdu), protože ta původní podlehla hnilobě. Byla jako první před lety zbudována z nenakonzervovaného dřeva. Ostatní lávky v Křeslicích jsou stavěny již z tovarně konzervovaného dřeva a měly by vydržet několik desítek let. Lávku postavili pracovníci Technických služeb Křeslice pan Černý s panem Nešickým.



Každý strom je důležitý

Jeden z hlavních programů rozvoje Křeslic prosazovaný současným zastupitelstvem je založen na ochraně a rozšiřování přírody. Vždyť půvabný přírodní park kolem Botiče leží z větší části na území Křeslic. Zastupitelé se všemožně zasazují o ochranu přírody po celém území obce. Uvedme dva příklady z nedávné doby, kdy křeslická radnice doslova vybojovala život dvou stromů.

V prvním případě byl zachráněn mladý dub, který stál v cestě navržené příjezdové komunikace v lokalitě K Fantovu



Cesta musela uhnout dubu

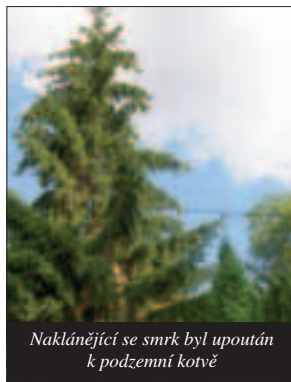
Mlýnu podle projektu firmy Central Group a.s.

Zastupitelé žádali změnu trasy komunikace, aby se tato cesta dubu vyhnula. Cesta ale musela zasáhnout do stavebních parcel. To zpočátku stavební firma do výkresů nepromítla, ale na opakovaný písemný nátlak starosty nakonec komunikace dubu uhnula. Ten bude mít teď dostatek prostoru pro svůj růst a krásnění okolí.

V druhém případě se jedná o vzrostlý smrk stojící v příkrmě svahu u silnice v kopci uvnitř obce. Zde si můžete všimnout lana vedoucího ke stromu. Smrk se

totiž naklání a hrozilo jeho vyvrácení. Proto byl bezpečně upoután k betonové podzemní kotvě zbudované k tomu účelu.

Křesličtí mají radost z každého i malého úspěchu v ochraně přírody, i když uvnitř obce při jejím rozvoji nelze vždy zachovat všechny dřeviny. Dochází vždy i k nové výsadbě a rozšiřování zeleně.



Naklánějící se smrk byl upoután k podzemní kotvě

Přírodní hřiště na louce v Křeslicích

Mnoho občanů se ptá, proč jsou na louce u Botiče v dolní části obce geodetické značky a proč se sem naváží zemina. Obávají se, zda se na louce něco nestaví. Nic takového ale nehrozí.

Někteří sportovci na louce provozují rekreační fotbal, hrají si zde i děti, avšak na ploše jsou prolákliny, které vznikly při rovnání louky v roce 1996 po stavbě čerpací stanice odpadních vod. V proláklinách se po dešti drží voda. Zastupitelstvo Křeslic tedy rozhodlo, že v rámci dotace se louka srovná se spádem k potoku podle návrhu ing. arch. Bendové, to je do původního stavu před rokem 1996. Plocha bude pak znovu oseta trávou. Dosaпанá vrstva není silná, ale úprava je ve velké ploše. Dosaпанí zeminy bylo přerušeno, protože 16. září na louce proběhne zábavné odpoledne pořádané křeslickou radnicí. Pak se akce dokončí. Další úprava, která bude provedena, je prodloužení havarijního přepadu čerpací stanice odpadních vod do potoka. Po provedených úpravách budou moci zájemci daleko lépe než dosud využívat tuto plochu pro zábavu a odpočinek.



Louka se upraví a oseje trávou, aby se netvořily kaluže. Bude sloužit všem pro zábavu a rekreaci.

Výprava do historie pro děti a rodiče

V sobotu 16. září se v Křeslicích uskutečnila jedinečná výprava do historie. Od 14 hodin se na louce u Botiče na konci Dolnokřeslické ulice rozprostře středověk. Vážení návštěvníci budou mít možnost zhlédnout rytířský souboj v šermu spolu s vyprávěním o zbraních. Budou zasvěceni do tajů lukostřelby a střelby z kuše. Shlédnou dobový tanec a divadelní představení. Zájemci si budou moci na památku vyrazit křeslickou minci. K nasycení vám nabídneme grilovanou masu, klobásy a pití bude také dostatek. Vše zdarma, jen na mince si vezmete peníze (velká pamětní 50,- Kč, malá 20,- Kč). Akci zajišťuje Městská část Praha – Křeslice. Přijďte objevit naši společnou minulost. Těšíme se na Vás.

Karel Štáf

Nohejbalový turnaj

Nepsal se ještě rok 2000, když někteří nadšenci z Křeslic přišli s nápadem dát tradiční Anenské pouti jiný rozměr a oslavit tento den nohejbalovým turnajem trojic. Dne 29. července tohoto roku se pod záštitou městské části Praha-Křeslice konal již 9. ročník. Svě síly změřilo 8 družstev. Výkony sportovců byly úctyhodné a v okolí hřiště několik hodin burácel pokřik fanoušků. Následně předání cen spojené s grilováním a přátelským posezením završilo příjemně strávený den. Příští ročník bude jubilejní, tak se máme na co těšit!



Městská část Praha – Křeslice hledá pracovníci/pracovníka v odboru životního prostředí

Široký rozsah pracovních činností – zařízení údržby zeleně a jejího rozvoje, čistoty městské části, evidence psů aj. Kontakt: Úřad MČ Praha-Křeslice, Štychova 2, Praha 10, PSČ 104 00. Tel: 267711142, fax 267712937, e-mail kreslice@iol.cz