

K v tomto čísle:
ZRADA VOLIČŮ V ÚJEZDĚ!

Letadlo do Ráje odlétá...!
 Konec turistických let radního Říhy?
 Pomluvy místo argumentů
 Projekt dálniční křižovatky na D1

Kurýr

jihovýchodní Prahy

Vydává městská část Praha-Křeslice

6

červen 2005

V elektronické podobě na www.kreslice.cz

ZDARMA



Vážený spoluobčané, opět Vám přinášíme další číslo Kurýra. Snížili jsme počet čísel za rok na šest, takže proto byla nyní určitá prodleva.

Stalo se již tradicí nahrazovat v Kurýru chybějící nebo často nepravdivé informace z místních radničních zpravodajů o rozvoji našeho regionu. O tom, co je pro obyvatele prospěšné a proti čemu je třeba se bránit. Tyto informace často odhalují nebezpečné záměry některých investorů podporované volenými zástupci Prahy i některých městských částí. Nemusím Vám jistě líčit, jak je za to náš Kurýr těmto lidem nenáviděn. Protože jim chybí argumenty a nechťejí připustit věcnou diskusi k problémům, uchylují se k urážkám, nepravdám a snaze kompromitovat své protivníky stůj co stůj.

Pokud jde o mě, pomalu si na nekončící špinavou kampaň zvykám. Naposledy se pomluvy mé osoby i křeslického zastupitelstva objevily v periodiku Stříbrný Kruh. Je zajímavé, že v redakční radě tohoto měsíčníku sedí někteří radní z pražského magistrátu. Podávám žaloby, ale vzhledem ke zdlouhavosti soudů se účinek zřejmě dostaví později. Nic špatného jsem neprovedl, s ničím nespokulují a nikdy jsem nic neudělal proti zájmu obyvatel tohoto kraje. Budu to vysvětlovat znovu, ale nechci strávit život tím, že bych se nechal vodit jako medvěd za kroužek v nose a jen vysvětloval, bránil se a neměl čas na to hlavní, to je úsilí o záchranu našeho jihovýchodního koutu Prahy. Pomluvačská kampaň jistě stojí hodně peněz. Potvrzuje však, že protistrana bere naše informace vážně a bojí se jich.

Já i další zastupitelé jsme odpovědní těm, kteří nás zvolili, nikoliv investorům, nebo politikům. Se členy křeslického zastupitelstva jsme v zásadních názorech zajedno. I v Petrovicích a v Újezdě jsou zastupitelé, kteří hájí zájmy obyvatel o zachování životního prostředí a nepodléhají kompromisům vůči pražskému magistrátu jen proto, aby dostali pro městskou část větší dotace. I když se tyto zastupitelé ocitli v menšině, je třeba s nimi spolupracovat.

Boj proti zneužívání územního plánování a péče o kvalitní život obyvatel nekončí. Nevěřte těm, kteří Vám říkají, že je vše prohrané a nepodléhejte poráženeckým náladám, které jsou často záměrně šířeny. Je ještě mnoho cest jak se bránit, mnoho možností a postupů. Podpořte ty, kteří za Vás bojují a i sami pomozte. Tato podpora je ze všeho nejdůležitější. Ve volbách můžete vyměnit ty, kteří neplnili své sliby.

Bylo by škoda, aby se vše, co se za 13 let udělalo, zahodilo. Ide o Vaše byty v sídlišťích, Vaše domky a zahrádky v okolních obcích, Vaši přírodu a Váš vzduch, který dýcháte. Věřím, že si většina obyvatel uvědomuje tyto hodnoty, o které se tu nyní svádí zápas.

S úctou



Takto by vypadala kapacitní komunikace v přírodním parku Botič – Milíčov, pro kterou se vžilo označení JVK. Za čtrnáct let nedovedli pražští politici nebezpečí této obudné stavby v jihovýchodě Prahy odstranit. Část této komunikace, nazývané Vestecká spojka kolem Hrnčičů až na dálnici D1 v Újezdě je schválena v územním plánu Prahy. Druhou část (na obrázku) by si vynutil provoz rozsáhlého areálu hypermarketů navrženého mezi Šeberovem a Průhonicemi. Vážné negativní důsledky by se projevil i na Jižním Městě. Ohrožena je příroda a životní prostředí velkého počtu lidí. V tomto čísle se dočtete, jak se staví někteří volení zástupci občanů v městských částech k tomuto nebezpečí.

Tento leták jste dostali mnozí z Vás do schránek

Je to volání o pomoc čtyř zastupitelů v Újezdě. Více se dozvíte v tomto čísle v článkách „Újezd zase na správné cestě?“ a „O hrozbě JVK se musí začít mluvit nahlas!“

Nejnovější zpráva z MČ Praha - Újezd

!?!? zrada voličů !?!?

Zastupitelstvo Městské části Praha - Újezd na svém pravidelném zasedání 10.5.2005 v bodě 3 hlasovalo o tomto návrhu usnesení:

Zastupitelstvo Městské části bere informaci o vývoji situace v křižovatce na dálnici D1 na vědomí a nadále vyhláše, je trvá na nesouhlasu s výstavbou křižovatky na D1 v rozsahu 3,5-3,8 km.

K přípravě všech projektů (studie kromě samotných zastupitelů)

toto usnesení nebylo přijato!!!!

Hlasovali pro něj jen MUDr. Zorjan Jožko a Johana Gottfriedová.

Usnesení nepodpořili:

1. Ing. Jiří Hrubý
2. Václav Drahorád
3. Ivan Hrouda
4. Ing. Milan Mračno
5. Jiří Votava

Celé hlasování, bohužel, proběhlo v nepřítomnosti některých odpůrců stavby křižovatky na dálnici D1, Josefa Nováka a Ing. Antonína Zedáka. V případě jejich nepřítomnosti by byl výsledek hlasování naprosto stejný, jen šlo o 9 členů by byl poměr 4:5.

Co to znamená?

Městská část Praha - Újezd přestává být na území a své občany před obrovským dopravním zatížením, které by křižovka vytvořila a možnost stavět kapacitní komunikaci v tzv. trase JVK pro tranzitní a kamionovou dopravu. Připomínáme, že všichni zastupitelé městské části Praha - Újezd měli ve svých volebních programech být proti této křižovatce, neboť je jasné, že křižovka není potřebná pro obslužbu rozvoje naší městské části, ale bude jen sloužit jako přivaděč dopravy ze všech světových stran pro velkokapacitní obchodní síťovna (TESCO, EUROSPÉKTRUM). Bude také křižovka stavěna pro obslužbu kamionové dopravy k jejím odbočkám od vnějších částí Prahy, a to i v případě, že bude realizována slibovaná trasa dálničního okruhu JVD. Navíc stavba JVD je přes všechny sliby a proklamace stále v neúspěchu.

Připomínáme, že

Jiří Votava a Ing. Milan Mračno byli v roce 2002 do zastupitelstva zvoleni jako zástupci občanské demokratické strany, která má s.E. hlavní sílu na území Prahy, takže lze předpokládat, že kdyby tato dva plnili své sliby, žádná nebezpečí křižovatky na dálnici D1 a vysokokapacitní komunikace v trase JVK by již neexistovala. Oba měli ve volebním programu být proti této křižovatce.

Připomínáme, že

Ing. Jiří Hrubý, Václav Drahorád a Ivan Hrouda byli do zastupitelstva zvoleni jako zástupci

Jihovýchodní koalice proti JVK.

Jejím klíčovým cílem v městských částech Újezd, Křeslice, Šeberov a Petrovice byl a je právě boj proti křižovatce na dálnici D1. Odbíháme, že právě cíle této koalice byly důvodem, proč jsme Vy všichni dali jejím zástupcům svůj hlas a tato koalice v Újezdě a Křeslicích vyhrála volby - sedm zastupitelů zvolených za tuto koalici z devíti!

Vyzýváme občany městské části Praha - Újezd vyzýváme všechny občany jihovýchodu Prahy:

Nedopouštěte, aby životní prostředí u nás bylo prakticky srovnatelné s ovčáckým v centru Prahy (jak vyplyvá ze studie proveditelnosti sanonostjím Magistrátem hl.m Prahy) a aby nás obklopoval mnohem větší hluk než nyní. Apešjeje na zastupitele své městské části, ať mají zájem Vale, nikoli zájem velkých investorů hypermarketů, kteří v Šeberově a Petřichovicích skupují pozemky, nebo zájem pana Červenky, který získal rozsáhlé pozemky v Újezdě. Píše svým zvoleným zástupcům, telefonuje jim, aktivně se účastňuje jednání zastupitelstva. Donahu své zastupitele k plnění jejich slibů.

Pouze pokud uvěří, že Vám záleží na prostředí, ve kterém žijete, začnou přemýšlet i o Vašich zájmech. Stačí si uvědomit, že volební program není jen čarou papíru.

Nejbližší jednání Zastupitelstva Městské části Praha - Újezd je 14.6.2005 od 19:00 hod. v zasedací místnosti Místního úřadu, Kateřinské náměstí.

Vyzýváme všechny občany, účastníte se odporu proti křižovatce na dálnici D1 a proti vysokokapacitní rychlostní sítnici, která má právě k této křižovatce mířit i nyní (tr. Vestecký dálniční přivaděč a jeho pokračování kolem Milíčovského lesa, kde magistrát stále drží koridor). Ovlivněte rozhodování Vámi zvolených zástupců v zájmu Vás a Vašich rodin. Nečekejte, zítra může být pozdě.

Občané,

- **připomeňte svým zastupitelům jejich volební programy**
- **požadujte, aby své sliby plnili**
- **připomeňte jim, či zájmy mají při své práci hájit**

Tě opozitní zastupitelé MČ Praha - Újezd:

MUDr. Zorjan Jožko
 Josef Novák
 Ing. Antonín Zedák
 Johana Gottfriedová

QUI BONO – KOMU slouží?

Mám se veřejně omluvit, že jsem něco zdědil nebo se mám za to stydět? O co usilují ti, kteří píšou urážlivé výmysly o mých majetkových poměrech? Styl článků je žalostný, nezadá si s pomlouváckými kampaněmi z let Husákovy normalizace. Poslední ukázkou je dvostránka v měsíčníku Stříbrný Kruh.

Voličův pozemek se hodil...

Pod tímto nadpisem je uvedena směna mého pozemku 251 m² s obcí pro možnost vzniku nové veřejné komunikace. Směna je popsána tak, jako bych si nějak významně pomohl na úkor místního občana. Ve skutečnosti místní občan nijak poškozen nebyl, od obce získal zahrádku o kterou usiloval. Já jsem dal obci dvakrát dražší pozemek, než jsem od obce získal a směna umožnila zvětšit obecní park, na kterém ještě letos vznikne dětské hřiště. Tedy šlo o akci jednoznačně výrazně výhodnou pro obec. V článku ve Stříbrném Kruhu však pisatel zcela zamlčel výhody pro obec. Poškozuje tím i pověst členů křeslického zastupitelstva, kteří směnu ve prospěch obce schválili – jako jednu z více jak 100 majetkových smluv uzavřených při řešení komunikací a veřejných prostranství.

Z potomka sedláků pozemkový král?

V době, kdy na světě vyplouvají různé majetkové machinace veřejně činných osob, je pomluva na toto téma osvědčený způsob, jak pošpinit člověka. Kádruje mě petrovický radní Říha, který, jak jsem slyšel, tuto činnost již vykonával na ministerstvu lesního a vodního hospodářství před listopadem 98. Stejně tak, jako předchozí leták pražské ODS s názvem Nový Kurýr i pan Říha mi přičítá všechny pozemky mých sourozenců, strýců, tet a bratrance. Z jejich majetku nic nemám. Mé vlastnictví neodpovídá 21,5 ha, jak je uváděno, ale necelým 2 ha. Prý se snažím všechny pozemky své i příbuzných převést na stavební parcely. To je další lež. Usiluji o rozvoj, který navrhuje křeslické zastupitelstvo na základě odborných studií a doporučení Ministerstva životního prostředí. Tento rozvoj se týká pouze malé části uvedených pozemků a jen 0,3 ha mého vlastnictví. Již jednou jsem prohlásil, že svůj zisk z této zástavby, která by zabránila kapacitní komunikaci (JVK), dám obci (městské části Křeslice). To pan Říha nenapsal.

Ve hře jsou úplně jiné pozemky a úplně jiné zájmy

Vybrali si mě s mými dvěma hektary jen proto, že dělám starostu? Asi ne. Vždyť v každé druhé vesnici v této zemi je starosta vlastníkem polí, jako potomek zemědělců. I v našem okolí jsou osoby politicky činné, které vlastní pozemky. Pan starosta Petrovic **Doc. Otto Semecký** má v Uhlíněvsi pozemek parc. č. 1900/41, jeho vlastnictví odpovídá 3645 m² schválených pro stavební parcely. Místostarosta Uhlíněvsi, člen zastupitelstva hl. m. Prahy a místopředseda oblastní rady ODS Prahy 15 pan **Ing. Martin Langmajer** odprodal v Křeslicích pozemky získané z Pozemkového fondu na 35 stavebních parcel. Dnes tam stojí rodinné domky (ulice Mátová). V Pitkovicích odkoupil pozemky se třemi rodinnými domy a budovami. Jsou však politici, kteří vlastní stovky hektarů a nikdo je v tisku nevláčí.

Proč jsem tedy napadán a komu tyto útoky slouží? Upozorňuji na vážnou hrozbu zničení životního prostředí a přírody v jihovýchodu Prahy dopravou z připravovaných hypermarketů v Šeberově a Průhonících. Varuji před komunikací v trase JVK, která by propojila dálnice a přivedla dopravu k těmto hypermarketům. Protistrana omílá mé vlastnictví a napaďá žádosti křeslického zastupitelstva o rozvoj. A o to tu jde – zastavit další rozvoj Křeslic, který by definitivně zabránil možnosti stavby kapacitní komunikace v trase JVK. Co by si pak počali investoři hypermarketů a politici, kteří jim slouží?

Antonín Zápotocký

Konec turistických let radního Říhy?

Petrovický radní, Ing. Petr Říha, je v současné době jedním z hlavních hlasatelů známé magistralní teze: *Na JVK zapomeňte, nic nehrozí!* Je šéfredaktorem Petrovického zpravodaje a autorem neblaze proslulého pomlouváckého rozhovoru s překupníkem pozemků Červenkou v tomto zpravodaji, zaměřeným proti starostovi Antonínu Zápotockému a celému křeslickému zastupitelstvu. Kým je ale tento člověk doopravdy?

Bývalý mladý nadějný člen KSČ, působící v kádrovém oddělení na ministerstvu lesního a vodního hospodářství. Po listopadu 89 zkoušel svou politickou kariéru ve Straně zelených. Pak přešel do ČSSD. Rok před volbami 2002 na základě zkušeností ho sociální demokraté už nechtěli na kandidátku v Petrovicích a tak se přihlásil do občanského sdružení Optim-Eko. Účastnil se předvolebních mítingů, na kterých hřímal, že komunikace v trase JVK musí být vyjmuta z územního plánu a že je třeba do její možné trasy prosadit obytnou zástavbu, jak mělo Optim-Eko a celá Koalice proti JVK ve volebním programu. Za Optim-Eko byl tedy konečně kandidován. Těsně před volbami 2002 napsal aktivní leták o místostarostce Petrovic Olze Hromasové, kde odkryl její kontakty na investory prosazovaných hypermarketů, v jejichž prospěch se má komunikace v trase JVK stavět.

Krátce poté, co byl zvolen, začal s Olgou Hromasovou spolupracovat a od října 2004 již prohlašuje, že „kdysi tedy skutečně nebezpečí komunikace v těsné blízkosti našich domovů bylo“. Od té doby se také aktivně podílí na diskrétních kampaních proti odpůrcům komunikace v trase JVK. Nejčastějším cílem jeho útoků je navržena výstavba domků v trase JVK v Křeslicích – jeden z bodů jeho volebního programu. Naposledy si mohl jeho agresivní a nepravdivé texty přečíst obyvatelé jihovýchodu Prahy v měsíčníku Stříbrný Kruh v červnu t.r.

Optim-Eko tuto poněkud nestabilní politickou osobnost vyloučilo ze svých řad v listopadu 2004. Sociální demokraté tak učinili o půl roku později. Kam půjde kandidovat politický turista Ing. Petr Říha nyní? Nechme se překvapit.



Letadlo do Ráje odlétá...! Stačí mlčet k Vestecké dálniční spojnici JVK

Chcete bydlet v Ráji? Rádi za vás vše zařídíme, jen nás tu protoha už nechte postavit tu křižovatkou na brněnské dálnici a Vesteckou dálniční spojnici v trase JVK! Asi takhle by se dal popsat obchod, který je občanům Šeberova a Hrnčív nabízen jejich vlastním starostou Markem Fajfrem. Z voleného zástupce občanů se před očima stává zkušený dealer blaha na dluh...S profesionálními grífy, za které by se nemuseli stydět prodejci zájezdů do Karibiku, vám v Šeberovském zpravodaji a v jihoměstském Klíči pan starosta líčí, jak krásný osud by mohl čekat vaše bydliště vedle hypermarketů.... sauny, solária, park... stačí jen souhlas s křižovatkou a s komunikací v trase JVK.

Z dřívějších vyjádření M. Fajfry vždy vyplývalo, že Vestecká dálniční spojka má funkci dopravní a s hypermarkety nesouvisí. Nyní však v článku v uvedených periodikách poprvé v souvislosti s Vesteckou spojkou popisuje projekt hypermarketu Tesco, o kterém pracovníci magistrátu stále prohlašují, že není v územním plánu:

„Na české poměry ojedinělý projekt je plánován na území mezi Šeberovem a dálnicí D1. Vedle nabídky řady služeb obchodního domu TESCO zde má vzniknout rozsáhlé rekreační a relaxační centrum.“ ... „Projekt OAZA PARK ŠEBEROV je navržen na celkové ploše 60 hektarů nevyužité půdy poblíž dálnice... Projekt byl minimalizován na hranici ekonomické únosnosti ve prospěch rekreačních, kulturních aktivit a zeleně...“

Hle, vše má již svou podobu, dala by se asi nazvat: „Cesta do Ráje“ ... a cena za cestu je přitom pro šeberovské zcela nepatrná: mlčet k Vestecké dálniční spojnici v trase JVK, která Tesco poslouží a kterou všichni nazývají „obchvat Šeberova“. Krásná hra se slovy. Když navzduchneme spojnicí dálnic obchvatem, hned vypadá o něco lépe. Když se k tomu navíc dozvíme, že by nám bez dálniční spojky hrozilo udušení, protože za Šeberovem se

stavějí domky a auta z nich obtěžují okolí, kdo by ještě váhal?

Jako v každé správné propagandě nám ovšem, milí občané, vrchnost zamlčí, že hned vedle Tesca má vzniknout na území Průhoníc další hypermarkety firmy Eurospektrum, že dohromady mají mít tyto hypermarkety 17.000 parkovacích míst a že to má být jeden z největších obchodních areálů v Evropě. Auta zákazníků nejen z Prahy, ale z celé republiky budou projíždět Jižním Městem, Šeberovem, Hrnčívem, Kateřinkami, Průhoncem, Újezdem, Křeslicemi, Petrovicemi... Dusit se tedy budeme, ale vinou hypermarketů, ne domečků. Budeme tedy stále častěji krmeni řečmi o nutnosti „obchvatů“ našich městských částí, které jsou kupodivu zcela náhodou v trase JVK. Budeme slyšet o dopravě z výstavby domků, která ve skutečnosti nikoho neohrožuje, ale o skutečně nebezpečné dopravě z hypermarketů budou údaje přísně utajovány. Pokud svolíme svým mlčením s výstavbou gigantických nákupních areálů, maskovaných jako „relaxační centra“, staneme se obětí této šílené hry. Potom budeme o výstavbu „obchvatů“ v trase JVK už usilovat sami. Na výběr totiž bude jen ze dvou variant: Hrozný nebo ještě horší vzduch, hrozný nebo ještě horší hluk.

Alexandra Makovičková



Nová lávka v Křeslicích solí v očích, aneb Kde vidíte ty domky, pane Řího?

Následující text vyšel v měsíčníku Stříbrný Kruh v článku Ing. Petra Říhy, člena rady městské části Petrovice: „Území Botiče je chráněnou krajinnou oblastí. Jak si Křeslice představují ochranu tohoto vzácného území lze vyčíst z fotografie přípravy na výstavbu rodinných domků“. Na fotografii byl bagr pracující těsně u potoka Botiče na Dobré Vodě v Křeslicích.

Účinná propaganda proti voleným zástupcům Křeslic! Nemějme však obavy, v údolí Botiče by rozhodně nikdo stavět domky nedovolil. Ta fotografie s textem měla jen posloužit k další pomluvě. Pisatel použil naprostou

lež ve své úporné snaze přesvědčit veřejnost, že údolí Botiče ohrožují křeslické domky. Odvádí tak pozornost od skutečného nebezpečí, které přírodě a lidem hrozí – kapacitní komunikace v tzv. krátké variantě (JVK).

Zastupitelstvo Křeslic v údolí Botiče žádou výstavbu domků nepřipravuje. Fotografie otištěná ve Stříbrném Kruhu ve skutečnosti ukazovala stavbu nové lávky přes Botič na Dobré Vodě, zajišťovanou Křeslicemi pro turisty a cyklisty. Tato lávka je již hotová, jak můžete vidět z této naší fotografie a jak si každý může příjemnou procházku dojet prohlédnout přímo na místo. (jk)

Újezd zase na správné cestě? Ne!

Vážení spoluobčané, dovoluji mi, abych Vám za nás čtyři signatáře výzvy občanům „Zrada voličů“ (viz 1. strana tohoto zpravodaje) poděkoval za Vaši hojnou účast na jednání Zastupitelstva MČ Praha-Újezd dne 14. 6. 2005. S Vaší podporou jsme dosáhli opětového „sjednomyslnění“ celého zastupitelstva na hlavním bodu našeho volebního programu. Je jím boj proti křižovatce a komunikaci v trase JVK formulovaný ve čtyřech bodech programu „Koalice proti JVK“, který byl zastupitelstvem jednomyslně odhlasován (program uveden níže).

Ale!!!!

Jednání zastupitelstva MČ Praha-Újezd pokračovalo za týden 22. 6. 05. Závěry ze 14. 6. 05 mají formu jen obecných prohlášení. Proto jsme připravili se starostou MČ Křeslice Ing. Zápotockým konkrétní úkoly s časovým harmonogramem pro nejbližší dva měsíce. Jsem přesvědčen, že Křeslice jsou pro nás v současné době jediným spojením, který přichází v úvahu, abychom zabránili devastaci životního prostředí a splnili své volební sliby. K našemu překvapení však toto **usnesení nebylo přijato**. Neodsouhlasila ho uvedená skupina zastupitelů (viz leták „Zrada voličů“) jen bez nepřítomného Ing. Mračna.

A tak nevím. Opravdu chceme všichni to samé? Bylo hlasováno 14. 6. 05 od všech upřímně a znamená opravdu nějaké záruky pro věrnost? Obecné proklamace bez plnění konkrétních úkolů nás nespasí.

Vážení spoluobčané, vyzýváme Vás opět: Zahajte důslednou veřejnou kontrolu plnění volebního programu a usnesení zastupitelstva. Ptejte se, jak a v jaké časové perspektivě hodlá vedení městské části Újezd splnit své sliby ze 14. 6. 2005. Další jednání Zastupitelstva MČ Praha-Újezd jsou 26. 7. a 6. 9. 2005.

Je jisté, že bez Vás to nejde! MUDr. Zorjan Jajko, člen Zastupitelstva MČ Praha-Újezd, zvolený za Jihovýchodní koalici proti JVK.

Volební program Jihovýchodní koalice proti JVK jednomyslně schválen zastupitelstvem MČ Praha – Újezd dne 14. 6. 2005:

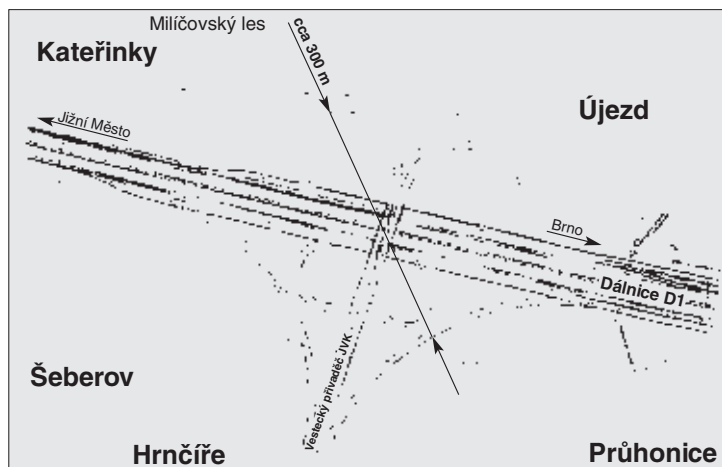
1. Vyjmutí komunikace v trase JVK a příslušné křižovatky na dálnici D1 z územního plánu Prahy.
2. Vpracování společného návrhu městských částí řešení místní dopravy v regionu bez komunikace v trase JVK a bez křižovatky na dálnici D1, která by mohla být zneužita pro dálniční okruh. Návrh musí řešit dopravní problémy všech městských částí v území. Po veřejném projednání návrhu místní dopravy usilovat o jeho začlenění do územního plánu hl.m. Prahy.
3. Prosazení a podpora obytné zástavby v koridoru trasy „JVK“ i dřívější trasy „A“ tak, aby území bylo pro dálnici, či rychlostní komunikaci, navždy zneprůchodněno.
4. Prosazení oddálené trasy okruhu JVD do závazné části územního plánu hl.m. Prahy a tlak na zahájení výstavby JVD.

Návrh konkrétních úkolů neschválený zastupitelstvem MČ Praha – Újezd 22. 6. 05 (v MČ Praha-Křeslice tyto úkoly schváleny dne 20. 6. 05):

Vzhledem k trvajícím nebezpečí vzniku křižovatky na dálnici D1 a vzniku kapacitní tranzitní komunikace přibližně v původní trase JVK nebo dřívější trase A, v souvislosti s věcně příslušnými usneseními z jednání ZMČ dne 14. 6. 2005 zastupitelstvo MČ Praha – Újezd přijímá tyto úkoly:

1. Do 8. července 2005 podat společným dopisem s městskou částí Praha-Křeslice nový návrh na změnu územního plánu hl. m. Prahy na vyjmutí křižovatky na dálnici D1 a komunikace Vestecské spojky z územního plánu hl. m. Prahy. Zároveň podat kopii tohoto návrhu s průvodním dopisem na nadřízený orgán, t.j. Ministerstvo pro místní rozvoj ČR se stížností na protiprávní postup Magistrátu hl. m. Prahy, který první návrh na tuto změnu územního plánu nezařadil do projednávání. Stejnou stížnost poslat primátorovi hl. m. Prahy a náměstkovi primátora zodpovědnému za rozvoj.
2. Do 8. července 2005 se dohodnout s městskou částí Praha-Křeslice na variantě řešení dopravy podle studie zpracované ing. arch. Petrem Preiningerem v říjnu 2004. Tuto variantu pak prosazovat společně s MČ Praha – Křeslice. Řešení podle uvedené varianty podat spolu s městskou částí Praha – Křeslice do 15. července 2005 společným dopisem jako žádost o změnu územního plánu hl. m. Prahy.
3. Do 31. července 2005 společně s městskou částí Praha-Křeslice projednat studii dopravy zpracovanou ing. arch. Preiningerem s městskou částí Praha-Šeberov a obcí Průhonice.
4. Do 15. září 2005 společně s městskou částí Praha-Křeslice projednat studii dopravy zpracovanou ing. arch. Preiningerem s městskou částí Praha 11.
5. MČ Praha-Újezd se zavazuje k plné součinnosti, spolupráci a plné informovanosti s MČ Praha – Křeslice o všech krocích a okolnostech týkajících se výše uvedené křižovatky a tranzitní komunikace. Součinnost, spolupráci a podávání plných informací očekává i ze strany MČ Praha Křeslice. ZMČ Praha – Újezd ukládá starostovi neprodleně zahájit kroky k plnění těchto úkolů.

Projekt dálniční křižovatky na dálnici D1 v trase JVK předváděný na Újezdské radnici jako návrh firmy Eurspektrum pro křížení dálnice D1 s kapacitní tranzitní čtyřpruhovou komunikací v trase JVK, tzv. Vestecké dálniční spojky. Křižovatka se rozkládá na území téměř 10 hektarů (!), umožňuje přejezd intenzivní dopravy včetně kamionů a je připravena pro pokračování kapacitní komunikace na severovýchod kolem Křeslice a Petrovice.



Pomluvy místo argumentů

Nedávno jsem se nechal poučit pracovníkem jedné vlivové agentury o tom, co je to v jejich hantýrce „neuralgický bod“. Je to přesně vyhmátnutá skutečnost, kterou je možno vymodelovat jako informaci vedoucí k dehonestaci (jazykem lidským: k pomluvě, znemožnění, pošpinění) politického či podnikatelského protivníka. Diskreditace vybrané osoby, skupiny, firmy či politické strany, negativní propagace, se stala pro specializované agentury nejen způsobem slušného zisku ale i oborem promyšleným, propracovaným a ve svých důsledcích účinným. Obecně se stalo polopravdivé či živě informování veřejnosti běžnou součástí naší pokleslé politické kultury.

Znovu jsem si to uvědomil, když jsem do schránky dostal před časem leták jménem Stříbrný Kruh. Tento leták uvádí zjevně účelově řadu nepravdivých údajů o starostovi Křeslic panu Antonínu Zápotockém s úmyslem se dotknout jeho pověsti a znevážit ho v očích veřejnosti. Jeho autoři vycházejí z prověřené zkušenosti, že se totiž naprostá většina jeho čtenářů nebude zabývat meritem věci, ale zůstane nahlodána pochybností o hodnoceném člověku.

Antonín Zápotocký vede záslužný boj proti kapacitní komunikaci kolem Jižního města, která by zásadně změnila způsob života obyvatel tohoto regionu. Ta je meritem věci a zřejmě ještě dlouho bude předmětem sporů. Můžeme očekávat další obranu a vynakládání energií na soudy ze strany Antonína Zápotockého a další rány pod pás od jeho protivníků. Cesta z tohoto bludného kruhu vede přes jasné a průhledné informování veřejnosti o důsledcích zamýšlených dopravních staveb. Už jednou jsem se v televizním rozhovoru s panem ing. Janem Bürgermeisterem, náměstkem primátora hl.m. Prahy, pokoušel získat od něho například odpověď na otázku, proč je pražskou radnici neustále držen v původní trase plánovaného dálničního okruhu JVK volný pás (koridor), do něhož se vejde velkokapacitní dálniční zkratka. V televizní relaci nebyl dostatek času na odpověď pana náměstka a proto si dovoluji tuto otázku, poněkud rozšířenou, položit dnes. Současně tyto otázky posílám panu Janu Bürgermeisterovi písemně dopisem v souladu se zákonem 107/1999 Sb. o jednacím řádu Senátu, ve znění zákona č. 78/2002 Sb. a zákona č. 172/2004 Sb. paragrafu 12 a žádám o písemnou odpověď v zákonné lhůtě:

- 1) Proč uklidňujete občany, že tzv. Vestecká spojka v původní trase JVK dálničního okruhu bude jen dvoupruhová, když víte, že tuto šířku nemůžete zaručit, neboť šířka komunikaci není určována politiky, ale řídí se dopravní potřebou. Vestecká spojka by spoujvala dálnice, zavedla by dálnici D3 do Jižního Města a vytvořila by dopravní přivaděč k plánovaným hypermarketům mezi Šeberovem a Průhonice. Dá se proto předpokládat, že tato Vestecká spojka bude značně zatížená. Čím budete ručit občanům, že se Vestecká spojka nerozšíří na 4 nebo 6 pruhů, až budou na ní auta a kamiony stát v souvislých řadách a krokem se posouvat vpřed?
- 2) Proč nebyly provedeny a zveřejněny oficiální výpočty dopravních zátěží v ulicích na Jižním Městě a v ostatních obcích za předpokladu vzniku Vestecké spojky a hypermarketů Tesco a Eurspektrum mezi Šeberovem a Průhonice? Tyto hypermarkety mají mít kapacitu dohromady 17 tisíc parkovacích míst a zatíží region cca 100 000 auty denně. Výpočty dopravních zátěží od pana Ing. Arch. Petra Preininger, které mám k dispozici a které Vám byly zaslány z Křeslic 13. 1. 2005, ukazují, že by se doprava na ulicích na Jižním Městě i v ostatních obcích zvýšila o mnoho tisíc aut denně. Tato doprava by si vynutila kapacitní komunikaci v trase JVK kolem Milíčovského lesa a vytvořila by dálniční zkratku s vážným dopadem na zdejší přírodu. Proč se nesnažíte zamezit vzniku těchto hypermarketů, které by způsobily nevrátě zhoršení životního prostředí v jihovýchodě Prahy?
- 3) Proč tvrdíte, že koridor pro kapacitní komunikaci v trase JVK kolem Milíčovského lesa neexistuje, když je v územním plánu hl. m. Prahy schválena přeložka vedení velmi vysokého napětí podél okraje Milíčovského lesa a mezi vedením a navrženou zástavbou v Újezdě je ponechán volný pás šířky cca 60 m, kudy může projít bez problémů tato komunikace? Možnost stavby uvedené komunikace potvrdila paní ing. Světlana Kubíková, pověřená řízením útvaru rozvoje hl. m. Prahy, ve svém dopise ze dne 20. 12. 2004.
- 4) Proč nejednáte se zástupci ohrožených městských částí komunikací v trase JVK (Vesteckou spojkou) a provozem hypermarketů o jiném dopravním řešení, zejména o variantách zpracovaných ve „Studii dopravní obsluhy jihovýchodního segmentu Prahy“, zadané městskými částmi Křeslice a Újezd a zasláné Vám z Křeslic 13. 1. 2005?
- 5) Proč nechcete odsouhlasit zástavbu rodinných domků v Křeslicích v koridoru možného průchodu komunikace označované JVK, jestliže by tato zástavba uvedená komunikaci navždy zabránila? Zástavba domků byla kladně zhodnocena v posudku vlivu na krajinný ráz zpracovaném Výzkumným ústavem pro krajinu a okrasné zahradnictví při MŽP a tuto zástavbu následně doporučilo Ministerstvo životního prostředí ČR. Dopravní obslužnost je pro navrženou zástavbu vyřešena Studií dopravní obsluhy jihovýchodního segmentu Prahy. Jestliže argumentujete, že zástavba je navržena na polích v přírodním parku Botič Milíčov, tak proč jste v Újezdě ve stejném přírodním parku zástavbu ve velkém rozsahu schválil na pozemcích pana JUDr. Miloše Červenky?

Budu panu náměstkovi primátora zavázán za podrobné odpovědi, které pomohou vnést světlo do tak palčivého problému. A věřím pevně, že se opět neobjeví nějaký nový Stříbrný Kruh, v němž bude opět starosta Křeslic představen jako pozemkový magnát se sobeckými pohnutkami. Věřím v možnost znovuzrození politické kultury v Česku. V této kauze nabízím panu Janu Bürgermeisterovi pomocnou ruku. Bez vzájemného osočování, v klidu. Ono se už totiž nejedná jen o spornou dálnici.

Jaromír Štětina, obyvatel Jižního města, senátor

O hrozbě JVK se musí začít mluvit nahlas!

Začne starosta Újezda spolupracovat s Křeslicemi proti této hrozbě, nebo zvolí pštroší taktiku jako jeho kolegové?

Již 23. 3. 2005 zaslal starosta Křeslic Ing. Zápotocký svému kolegovi z Újezda Ing. Hrubému žádost o spolupráci obou zastupitelstev pro záchranu obyvatel před nebezpečím Vesteckého přivaděče v trase JVK, hypermarketů a křižovatky na dálnici D1. Tato žádost zůstala bez odezvy. Ing. Hrubý místo s Křeslicemi jedná se starostou Šeberova M. Fajfrem, který tuto komunikaci a křižovatku ve shodě s magistrátem prosazuje. Újezdský starosta dne 14. 6. 2005 odhlasoval, že nechce křižovatku na dálnici D1, ale hned za týden tuto křižovatku sám navrhoval a vyzýval k jednání s investory o řešení dopravy. Uvedl, kolik dostal Újezd od magistrátu peněz na nové ulice a chodníky a navrhoval vůči magistrátu hledat kompromisy. Co však budou lidem platné nové chodníky, když se budou dusit kouřem a trpět hlukem z kapacitní tranzitní komunikace a křižovatky u svých domovů? Starosta Ing. Hrubý je podle údajů z internetu jednatelem ve dvou stavebních firmách a v další je společníkem. Či zájmy hájí – investorů, nebo obyvatel? (vk)

Kdo je JUDr. Olga Hromasová?

1. Místostarostka a předsedkyně komise rozvoje v městské části Praha – Petrovice. Je členkou Rady MČ Petrovice, která je podepsána pod útočnými články v Petrovickém zpravodaji proti aktivním odpůrcům komunikace v trase JVK a občanským iniciativám a nechává prostor představitelům Prahy, kteří tuto komunikaci ve prospěch hypermarketů prosazují.

2. Zkušená právnička donedávna činná v investičních fondech a mnoha firmách. Podle internetového rejstříku firem byla ve správních a dozorčích orgánech těchto firem:

- PREMANA, a.s. – v likvidaci, (dříve investiční společnost Spektrum)
- SG – Industry, a. s. – v konkursu (dřívější název YSE a.s. – investiční fond). Zde je uvedeno také jméno Jiřího Bartošky, který byl i ve správních orgánech firmy Eurospektrum group. Firma Eurospektrum plánuje výstavbu obřích hypermarketů mezi Šeberovem a Průhonice, kterým by prospěla komunikace v trase JVK. V dozorčí radě Eurospektra působil i dřívější primátor Jan Koukal, který přímo prosazoval JVK.
- Československá plavba labská, a.s. – v konkursu
- Český penzijní fond ZDRAVÍ, a.s.
- Chiradent Praha – Strašnice a.s. – v konkursu
- Chemoprojekt, a.s.
- VULKAN akciová společnost
- AUTIA, a.s. – v likvidaci, v konkursu
- Fosfa akciová společnost
- SEVEROČESKÁ ARMATURKA, a.s.

- Tylex Letovice, akciová společnost
- České dřevařské závody Praha, a.s.

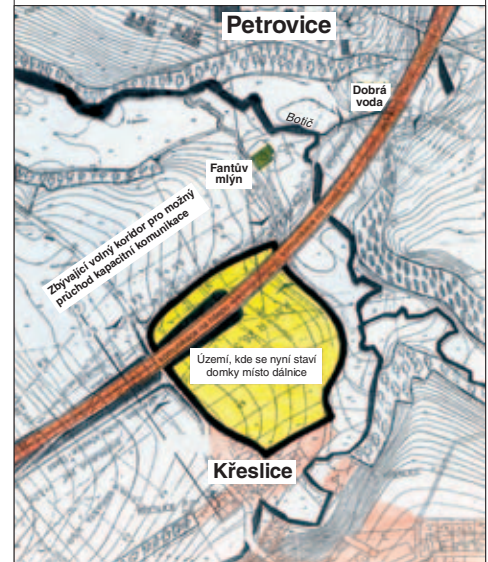
Kdo je JUDr. Jiří Hromas?

1. V soutěži na Pozemkovém fondu se ucházel o pozemky, které patří do katastru Křeslic. O tyto pozemky se proti městské části Křeslice ucházel také JUDr. Miloš Červenka, známý překupník pozemků ve velkém. JUDr. Červenka se neblaze proslavil svým rozhovorem v Petrovickém zpravodaji, ve kterém nepravdivě napadl starostu Křeslic a rozhodování křeslického zastupitelstva.

2. Zkušený právník, který působí či působil v těchto firmách:

- KYKLOP, spol. s r.o.
- MAX MERLIN spol. s r.o. MAX MERLIN, Ltd. v jazyce anglickém, MAX MERLIN, GmbH. v jazyce německém, MAX MERLIN, obščestvo s omezenou odpovědností v jazyce ruském. V rejstříku má firma uveden mj. zahraniční obchod s vojenským materiálem.
- PORTO CZ s.r.o.
- Bohemia Venture, a.s. (dřívější název YSE, 2 a.s. – investiční fond). Zde působil také poslanec Jan Vidím, někdejší tajemník pražského magistrátu za primátora Koukala. Jan Vidím byl pověřen jednáním za magistrát na Pozemkovém fondu ČR při převodech státních pozemků.
- ATLANT International spol. s r.o.
- Družstvo Rybná

Cyklisté místo kamionů



Jedna z dřívějších tras okruhu JVK byla zlikvidována křeslickou zástavbou. Zbývá ještě 200 m široký volný pás, kde magistrát brání zástavbě.

Domky nikomu neškodí, zahušťování sídlišť ano

S velkým zklamáním pozorují, jak nám na Verenském náměstí vyrostly neutěšené paneláky z doby 70. let. A aby toho nebylo málo, přidala se k tomu i výstavba dalších domů hned u lesoparku. Na ulici Hornoměcholupská nám v průběhu 5 let vyrostly ještě 3 velké obchody s potravinami a právě v této době se na této ulici dokončuje už druhá benzínová pumpa.

Z těchto údajů je zřejmé, že se sídliště zahušťuje. Přibývá lidí a tím i aut. Pro občany to znamená pouze větší anonymitu, taky vyšší kriminalitu a už zmíněný větší provoz aut. Když se to seče a podtrhne, vzniká z toho dojem, že jediným cílem Místního zastupitelstva Prahy 15 je vydělat na každém kousku půdy co možná nejvíce.

Naproti tomu v Křeslicích vyrůstají rodinné domky, které ten negativní dopad typického sídliště nemají. Hustota obyvatel na m² je daleko nižší než v paneláku, který má 5 vchodů a 7 pater. Na každém jsou 3 byty, ve kterých žijí v průměru 4 lidi. Z toho plyne, že ze zástavby domků vzniká i daleko menší doprava. Všichni majitelé domků se snaží svoje domácí útočiště zkrášlit a zpříjemnit. Asi na žádném domečku nebudeme vidět obrázky sprayerů. Takže procházka takovou městskou částí bude velmi příjemná.

Přeji Křeslicím, aby jejich zastupitelstvo i nadále dokázalo tak rozumně hájit zájmy svých obyvatel.

Hana Plosová.



Nová cyklistická stezka jako „vedlejší produkt“ rodinné zástavby bude sloužit především obyvatelům sídlišť. Radost udělá i milovníkům kolečkových bruslí. Přijďte si ji vyzkoušet.

Křeslické zastupitelstvo prosazuje zástavbu rodinných domků v možné trase kapacitní komunikace označované JVK. Plní tak svůj volební program. Obrázek nahoře ukazuje dřívější návrh dálničního okruhu, který se již podařilo zablokovat. Většinu z Vás možná překvapí, že s tímto dálničním okruhem souhlasil odbor životního prostředí Magistrátu. Když se zde místo dálnice měly stavět domky, stejný odbor životního prostředí zástavbu zamítl. Důvod? Prý by domky narušily vzhled krajiny (což u dálnice tomuto odboru nevažilo). Nakonec se proti magistrátu postavilo i Ministerstvo životního prostředí a domky schválilo.

Následovalo tvrdé dohadování s firmou Central Group a. s., která vykouplila od majitelů pozemky a zástavbu měla realizovat. Křeslická radnice na základě urbanistického projektu požadovala jiné uspořádání ulic citlivější k přírodě a více zeleně, než předložila uvedená firma. Výsledkem několika měsíčních jednání jsou dva parky, širší ulice se zelení a podle hlavní Štychovy ulice šest metrů široký pás pro stroťady. Křeslická radnice si také vymohla novou cyklostezku podél údolí Botiče. Ta je již hotová a cyklisté ji mohou využívat. Je téměř 400 m dlouhá, v noci bude osvětlená a stane se součástí mezinárodní cyklotrasy Praha–Viedeň.

Dětský den v Křeslicích pořádaný městskou částí Křeslice



Dětský den probíhal jako každoročně na louce u Botiče. Chutí si hrát a soutěžit nikomu nechyběla.



Botič není řeka, ale na laně bývá všechno jinak...



Tátové a mámy z Křeslic fandili a ochutnávali grilované maso s dobrým pitím



... a děti si užívaly počasí, soutěží i zasloužených výher v podobě sportovního náčiní a hraček

Městská část Praha – Křeslice pořádá TRADIČNÍ LETNÍ TURNAJ O PUTOVNÍ POHÁR

KŘESLICE CUP

DNE 2. 7. 2005 OD 9.00 hod.

Turnaj je vyhlášen pro tříletná družstva. Zúčastnit se mohou obyvatelé Křeslic nebo členové nohejbal klubu Křeslice.

Hodnotné ceny pro první tři mužstva.