

K **top** **v tomto čísle:**
Praha chce dvě dálnice!

- Křeslice chtějí zablokovat JVK
- Předvolební sliby? Zapomeňte!
- Účel světlí prostředky
- Z historie Křeslic

Kurýr

jihovýchodní Prahy

Vydává městská část
Praha-Křeslice
 ročník 1
3
 prosinec 2004
 V elektronické podobě na
 www.kreslice.cz
ZDARMA



Václav Štěpán, spoluočkané,

toto číslo Kurýra vychází v době předvánoční, která je letos u nás zároveň dobou po volbách do Senátu. Chci poděkovat všem, kteří jste mi projevili ve volbách důvěru. Množství Vašich hlasů svědčí o tom, že ochrana životního prostředí v našem regionu Vás opravdu zajímá. A to i přes pomlouvačnou a dezinformační kampaň, vedenou v Petrovickém a Uhřetěveském zpravodaji. Všechny lži a výmysly jsem vyvrátil ve dvou letáčích rozdaných před volbami všem obyvateľům do schránek. Zveřejněním nepravdivých pomluv ve volební kampaň došlo k porušení zákona a Nejvyšší správní soud proto volby zrušil.

Ve sdělovacích prostředcích se nyní také dozvídáte, že i naše noviny jsou zaměřeny příliš osobně. V Kurýru však konkrétně kritizujeme postoje a jednání lidí spojených s prosazováním devastacních a škodlivých projektů v našem kraji. Kritika není pomluva a v současné situaci je nutnou obranou našeho kraje.

Zmíněný speciální Petrovický zpravodaj byl věnován ještě jednomu cíli: Přesvědčování lidí, že JVK už nehrozí. Místo obrovského zdroje dopravy, kterým by byly hypermarkety TESCO a EUROSPEKTRUM, je za hrozbu označována navržená výstavba domků v Křeslicích. To snad nikdo soudný nemůže brát vážně. Je to odvádění pozornosti od skutečného nebezpečí. Náměstek primátora J. Bürgermeister tvrdí, že problém JVK neexistuje a přitom se tato komunikace připravuje do stavby. Situace jak na Titaniku: loď se potápí, ale na palubě se tančí. Současná situace není jednoduchá, ale věřím, že se nakonec devastacní stavbě s názvem JVK ubráníme.

Přeji Vám i Vaším blízkým klidné vánoční svátky a hodně zdraví a osobního štěstí v příštím roce. Doufám, že to bude rok veselější a klidnější, než tento.

S úctou
 Ing. Antonín Zápotocký,
 starosta městské části
 Praha – Křeslice



*Městská část Křeslice Vám přeje
 Vánoce plné radosti a pohody
 a šťastné vykročení do nového roku 2005*

Usnesení o komunikaci a křižovatce JVK, která „prý“ nehrozí

Dne 9. září 1999 byl schválen v Územním plánu Prahy tento text: „Uvedení do provozu křižovatky na dálnici D1 v prostoru Újezd/Šeberov a uvedení do provozu komunikace mezi touto křižovatkou a Jesenicí je možné až po uvedení do provozu úseku silničního okruhu mezi Lahovicemi a Jesenicí nebo po uvedení do provozu dálnice D3 v prostoru Jesenice.“

Toto usnesení předpokládá vznik komunikace v trase JVK (Vestecké spojky) a křižovatky na dálnici D1 podmíněně až po vybudování jiných komunikací.

Dne 16. 9. 2004 přijalo zastupitelstvo hl. m. Prahy nový text:

Uvedení do provozu křižovatky na dálnici D1 v prostoru Újezd/Šeberov je možné za předpokladu, že bude bezprostředně realizována komunikace mezi touto křižovatkou a Jesenicí.

Nové usnesení vznik komunikace a křižovatky v trase JVK předpokládá přímo. Od 16. září je tedy možno začít JVK, tzv. Vestecskou spojku stavět. Příprava stavby již probíhá!

PRAHA CHCE DVĚ DÁLNIČE! JVD postaví Český stát, Praha připravuje JVK

V minulých číslech Kurýra jsme informovali o připravované výstavbě dálničního okruhu v trase JVD (jihovýchodní dlouhá). Na základě informace z Ředitelství silnic a dálnic se zahájení stavby JVD předpokládá v roce 2006. Zároveň však hl. m. Praha prosazuje i výstavbu kapacitní komunikace v trase původního dálničního okruhu JVK a to proti usnesením zastupitelstev městských částí Křeslice, Petrovice a Újezd. Magistrát také jedná proti petičím občanů s celkovým počtem 48.000 podpisů. Tato komunikace s křižovatkou na dálnici D1 by prospěla investorům plánovaných hypermarketů TESCO a EUROSPEKTRUM mezi Šeberovem a Průhonicemi. V Šeberově je také navrženo dostihové závodistiště s velkými nároky na příjezd aut. JVK by ale poškodila životní prostředí obyvatel v celém jihovýchodě Prahy a zničila rekreační oblast Milíčov-Botič.

Náměstek primátora J. Bürgermeister tvrdí, že magistrát od JVK už dávno upustil. To po něm začli opakovat i někteří místní politici v městských částech. Od Bürgermeistera je to trik a hra se slovy. Magistrát totiž ustoupil od

názvu „JVK“, nikoliv od vlastní komunikace. Ta se teď nazývá „sběrná komunikace městského významu“.

Uvádíme důkazy, že magistrát připravuje komunikaci v trase JVK k výstavbě.

1. Od roku 1999 je schválena podstatná část komunikace v původní trase JVK v územním plánu Prahy. Je schválena i v územním plánu obcí Průhonic a Vestce (viz. obrázek str. 3). Tato část JVK se nazývá „Vestecská spojka“. Má propojit dálnice D1, D3 a D5.
2. Letos 16. září bylo na magistrátě rozhodnuto o zrušení tzv. podmíněnosti stavby Vestecké spojky a křižovatky na dálnici D1. Magistrát tím provedl konečný krok k jejímu uskutečnění a zahajuje se příprava stavby.
3. Vestecská spojka v trase JVK je již na Ředitelství silnic a dálnic v úseku Hodkovice – Vestec projektována. Projekt je na čtyřpruhovou komunikaci s poloměry zatáček většími než 500 metrů. To znamená dálniční parametry. V územním plánu Prahy byly zpracovány výpočty dopravních zátěží.

(Pokračování na str. 3)

Výzva zastupitelů Křeslic starostům městských částí jihovýchodního regionu Prahy

Vážené paní starostové,
 vážené paní starostko,

v Petrovickém zpravodaji z října 2004 bylo otištěno Vámi podepsané prohlášení, ve kterém podporujete co nejrychlejší výstavbu dálničního okruhu v trase JVD a odmítáte „jakékoliv řešení komunikací, které by svojí intenzitou, hlukem a zplodinami zhoršovalo životní prostředí našeho regionu“. Tyto cíle dlouhodobě prosazujeme jako zastupitelé městské části Praha-Křeslice. Jsme proto rádi, že nyní mluvíme společnou řečí.

Spolu s městskými částmi Újezd a následně i Petrovice jsme na jaře tohoto roku podali žádost o vyjmutí uvedené komunikace a křižovatky v trase JVK z územního plánu Prahy. Dovolujeme si Vás proto požádat, abyste v souladu s Vaším prohlášením tuto žádost na magistrátě písemně podpořili. Rádi uveřejníme tuto Vaši podporu v Kurýru. Prosíme, zašlete nám kopii Vašeho dopisu.

Členové zastupitelstva MČ Křeslice

Křeslice chtějí zablokovat JVK. Komu to vadí?

Reagujeme tímto na nepravdivá tvrzení o údajně „rozpínavé“ výstavbě rodinných domků u nás, v Křeslicích uveřejněná ve speciálním čísle *Petrovického zpravodaje* z října 2004. Tato výstavba by byla údajně zdrojem velké dopravy. Přitom ve zpravodaji není ani zmínka o dopravě vyvolané plánovanými hypermarkety v Šeberově a Průhonících, které by byly zdrojem zhruba 100 tisíc aut denně. Kvůli tomuto provozu se připravuje komunikace v trase JVK. Domky v Křeslicích žádnou novou komunikaci nepotřebují, vyvolají průjezd asi 1 tisíc aut denně. Domky jsou navrženy proto, aby naopak komunikaci v trase JVK zablokovaly. Chceme podrobně vysvětlit, jak to s výstavbou domků v naší městské části skutečně je:

1. Křeslice jsou jedna z nejmenších městských částí v Praze, nyní zde žije 420 obyvatel. Z toho důvodu zde nefungují služby, neudrží se zde jediná prodejna potravin. Autobusová linka má běžný interval 1 hodinu, ve špičce 1/2 hodiny. Proto již od roku 1995 městská část Praha-Křeslice usiluje o zvýšení počtu obyvatel podporou obytné zástavby. Dalším důvodem návrhu zástavby byla dohoda se starosty okolních městských částí usilovat o zneprůchodnění koridoru pro trasu JVK.
2. Před komunálními volbami v roce 2002 vznikla tzv. *Jihovýchodní koalice proti JVK v Petrovících, Křeslicích, Újezdě a Šeberově*, která měla mj. v programu prosazení obytné zástavby v koridoru JVK. K programu se svým podpisem po volbách přihlásili všichni zastupitelé v Petrovících, včetně těch, kteří nás nyní za tento volební program napadají.

3. Návrh zástavby byl v naší městské části projednán na veřejných schůzích s občany a byl zveřejněn k připomínkám. Tento návrh je na desítkách pozemků různých vlastníků a majetkové poměry nebyly a nejsou pro tento rozvoj určující.
4. Navržená zástavba je vykompenzována plánem rozsáhlých lesů a další zelení v katastru Křeslic, jejichž vznik prosazujeme.
5. Uvedenou zástavbu doporučil Ministerstvo životního prostředí (dopis MŽP, odbor ekologie krajiny a lesa ze dne 18. 11. 2003, č. j. OEKL/4293/03). Ve stanovisku je návrh zástavby hodnocen jako „rozhodnutí moudré, které ocení jak občané Křeslic, tak i současní a budoucí občané jihovýchodního okraje hlavního města“. Na ministerstvu také vědí, že jsou lepší domky než dálnice.

Zástavba rodinných domků, ať probíhající či navržená, přýjde až na hranici biokoridorů, jak tvrdí náměstek primátora Jan Burgermeister. To není pravda. Rozvojové záměry byly odborně posouzeny Výzkumným ústavem Sylva Taroucy pro krajinu a okrasné zahradnictví v Průhonících. Tento výzkumný ústav navrhl odstupy od přírody, které MŽP schválilo. Odstupy jsou respektovány.

Pro srovnání:

V Křeslicích v koridoru JVK je navrženo cca 400 rodinných domků. Magistrát tuto zástavbu zamítá.

V okolí Křeslic probíhá, nebo se plánuje výstavba mnohem větší a magistrát ji schvaluje:

- Na Jižním Městě se připravuje v Milíčovského lesa 1070 bytů
- V Újezdě je magistrátem schváleno na pozemcích převážně JUDr. Červenky zhruba 800 domků.
- V Kateřinkách vzniklo nyní zhruba 300 nových bytů a další se připravují do stavby
- Na Verenském náměstí vyrůstá 338 bytů a komerční plochy.
- Petrovice mají ve své rozvojové studii navrženo a členy Rady Petrovic schváleno podle variant buď 723 nebo 1291 bytů a komerční plochy.

V okolí má tedy vzniknout součtem 3630 bytů proti 400 navrženým v Křeslicích. Je vidět, že rozpínavá zástavba vzniká všude jinde, než u nás. Žádná z těchto zástaveb, kromě křeslické, magistrátu ani členům rady Petrovic nevadí. Na zdroje dopravy nepoukazují. Doprava z plánovaných hypermarketů zamlčují. Vadí jen rozvoj Křeslic. Ten by totiž jednou provždy zablokoval JVK.

Členové zastupitelstva MČ Praha- Křeslice:

Václav Klečka, Ing. František Petrášek Csc., Hana Mikšová, Karel Štáf, JUDr. Miloš Knot, Tomáš Párys



Běžný provoz na Barrandovské spojkě. Stejná parametry má navržená Vestecská spojka v trase JVK

Vestecská spojka klon Barrandovské spojky

Starosta městské části Praha-Šeberov Marek Fajfr sdělil obyvatelům Šeberova a Hrnčív v provozu na místní kabelové televizi, že souhlasí s Vestecskou spojkou v trase JVK kolem jejich obce. Souhlasí, aby byla široká 22,5 m (čtyřpruhová komunikace) a měla úroveňové křižovatky. Někdy, ukazujeme na fotografii Barrandovskou spojkou, která je úplně stejná: je široká 22,5 m, má úroveňové křižovatky, má rychlostní parametry a spojuje dálnice. V územním plánu je zařazena také do stejné kategorie „sběrná komunikace městského významu“. Pokud Vestecská spojka vznikne, zničí prostředí v Hrnčívě a Šeberově. Jejím pokračování od dálnice D1 kolem Milíčovského lesa, Křeslic a Petrovic již nikdo nezabrání. (V. K.)

Lidský terč

V poslední době je záležitost kolem reálného nebezpečí vzniku dvou obchvatů (komunikace v trase JVK i JVD) neustále uměle zamlžována. Lži, polopравdy, dezinformací a záměrně „upravených“ mediálních informací v místních radničních periodikách, ale i v celostátních médiích už bylo příliš. Málokdo se v tom vyzná.

Mnozí mají pocit, že je tato causa příliš složitá a vyplatí se důvěřovat „odborníkům“. Ve věci je určitě zapojeno hodně „odborníků“. Nikoliv však dopravních, ale především v oboru *public relations*, tedy na vztahy s veřejností. Tito lidé mají v popisu práce budovat vztah klienta (radnice, firmy, politika, nebo jiného subjektu) s cílovou skupinou (občané, kupujícími, voliči) prostřednictvím řízení informačních toků. Někdy se toto řemeslo dělá poctivě, jindy nikoli. Největší fauly se v tomto oboru objevují tehdy, když je klientem požadována tzv. NEGATIVNÍ KAMPANĚ. Jde o zakázku, která má za úkol zdiskreditovat oponenta, konkurenci či protikandidáta. Někdy je negativní kampaň snadná, protože napadený má hodně protivníků ve skříní a stačí pouze skřín otevřít. Jindy, pokud je „cílem“ kampaň poměrně slušný člověk, je třeba tato fakta uměle opatřit, popř. vyvolat zdání jejich existence.

Nejprve se shromáždí co nejvíce faktů, kte-

rá je možno získat z otevřených zdrojů, pak se opatřují prostřednictvím detektivních či bezpečnostních agentur fakta, která běžně opatřit nelze. Nepodaří-li se najít nic kompromitujícího, je třeba s údaji zacházet tak, aby jako kompromitující vypadaly. V nejhorších případech sahají tvůrci negativních kampaní až k trestnému činu pomluvy a šíří o vybraném „cíli“ vyložené lži. Pak si musí rezervovat čas a peníze na soudní výdaje, které společně s dobrým právníkem v zádech tvoří součást nákladů na negativní kampaň. Pozdější omluva v novinách či jinde už napadený „cíle“ málokdy očistí, veřejné mínění je už mezitím rozhodláno tendencí věřit hlavně tomu špatnému: „Bůh ví, jak to vlastně všechno je...“ Likvidace názorového konkurenta se při masivním nasazení finančních a mediálních prostředků zpravidla podaří, následná soudní řízení už na zničené pověsti nemají žádný vliv. Samozřejmě, že se k těmto praktikám nesahá běžně, stále ještě existují lidé a je jich většina, kteří v *public relations* pracují poctivě a eticky.

Ptáte se, proč Vám toto vše vysvětlujeme? Protože kvůli cause dálničního obchvatu byl před nedávnem vybrán lidský cíl. Ten, kdo se nepříznivě požívá magistrátu a investoru na vedení obchvatu v trase JVK a kdo odmítá hlasitě šířenou tezi: **Bude se stavět JVD, nic nehrozí, zapomeňte!** Je to starosta Křeslic.

Alexandra Makovičková

Předvolební sliby? Zapomeňte!

V roce 2002 se ve volbách do zastupitelstev městských částí prosadila na radnice Šeberova, Újezda, Křeslic a Petrovic tzv. „JIHOVÝCHODNÍ KOALICE PROTI JVK“. Toto seskupení kandidátů mělo společný programový cíl: **Zastavit hrozbu jakékoliv kapacitní komunikace v trase JVK původního dálničního okruhu a prosadit do této trasy obytnou zástavbu tak, aby koridor pro tuto ničivou komunikaci byl jednou provždy zneprůchodněn.**

Všichni kandidáti této koalice slíbili voličům prosazovat své společné programové prohlášení. V Petrovících šla tato snaha ještě dál: Po volbách se k programovému prohlášení (které si může te v plném znění přečíst na této straně) přihlásili osobně všichni zastupitelé zdejší radnice!

Podívejme se nyní společně, jak někteří zastupitelé Petrovic dotyčné prohlášení realizují:

Tři dny před volbami do Senátu vydala radnice MČ Praha-Petrovice za finančního přispění několika okolních městských částí speciální číslo *Petrovického zpravodaje*. Skoro celé bylo věnováno diskreditaci starosty Zápotockého a vytvoření informačního chaosu kolem problematiky JVK a JVD. Snažilo se přesvědčit čtenáře, že nebezpečí JVK už pomínulo a odvést jejich pozornost výhradně na řešení JVD. Petrovičtí radní přitom dobře vědí, že 16. září 2004 schválilo zastupitelstvo Prahy usnesení, které vznik komunikace v trase JVK umožňuje. Obyvatelé jsou tedy touto komunikací stále vel-

mi vážně ohroženi a povinnosti zastupitelů Petrovic je plnit programové prohlášení, ve kterém se svým voličům zavázali zneprůchodnit koridor pro JVK. Místo toho vyčítají Křeslicím naplánovanou obytnou zástavbu v trase JVK, která by splnila i jejich programové prohlášení.

Volební sliby byly jasné. Měly sloužit ochraně obyvatel a jejich životního prostředí. Komu ale nyní slouží tato náhlá změna názoru petrovických radních?

Program jihovýchodní koalice proti JVK v městských částech Šeberov, Újezd, Křeslice a Petrovice

- Vyjmutí komunikace v trase JVK a příslušné křižovatky na dálnici D1 z územního plánu Prahy.
- Vypracování společného návrhu městských částí na řešení místní dopravy v regionu bez komunikace v trase JVK a bez křižovatky na dálnici D1, která by mohla být zneužita pro dálniční okruh. Návrh musí řešit dopravní problémy všech městských částí v území. Po veřejném projednání návrhu usilovat o jeho začlenění do územního plánu hl. m. Prahy.
- Prosazení a podpora obytné zástavby v koridoru trasy „JVK“ i dřívější trasy „A“ tak, aby území bylo pro dálniční, či rychlostní komunikaci navždy zneprůchodněno.
- Prosazení oddálení trasy okruhu JVD do závazné části územního plánu Prahy a tlak na zahájení výstavby JVD.

PRAHA CHCE DVĚ DÁLNICI!

JVD postaví Český stát, Praha připravuje JVK

(Pokračování ze str. 1)

Podle nich by projíždělo po Vestecké spojce téměř cca 28.000 aut včetně kamionů denně. Je to téměř stejná doprava jako se předpokládá na dálničním okruhu JVD. Náместek Bürgermeister tvrdí, že Vestecká spojka v trase JVK bude jen dvoupruhová. Z výše uvedených výpočtů vyplývá, že to je holý nesmysl. Dvoupruhová silnice by pro takovou dopravu nemohla vyhovět. Starosta Šeberova M. Fajfr potvrdil v kabelové televizi, že Vestecká spojka v trase JVK má být 22,5 m široká, to je šířka čtyřpruhové komunikace.

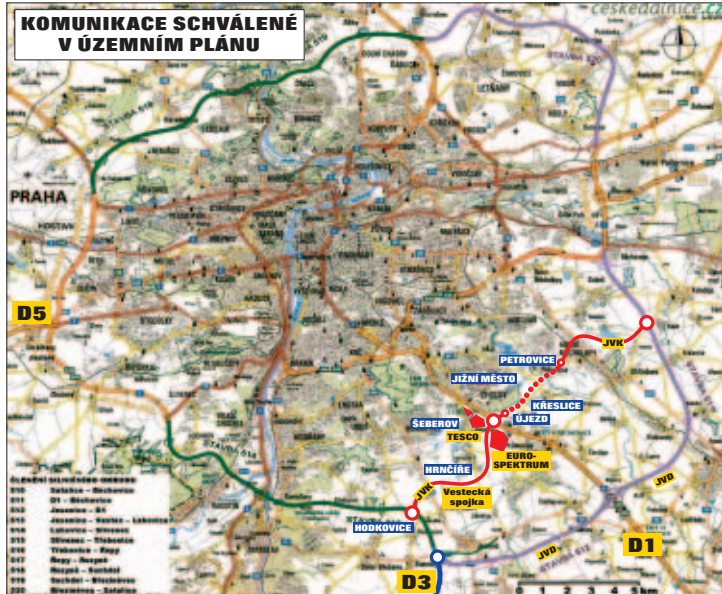
4. Pro zbylou část původní trasy JVK kolem Milíčovského lesa, Křeslic a Petrovic magistrát úzkostlivě střeží koridor. Není pravda, co píše pan Bürgermeister a pan Červenka v Petrovickém zpravodaji, že tento koridor už neexistuje. Každý, kdo si tam udělá procházku, uvidí širší pole. Pražský radní R. Šteiner zodpovědný za dopravu potvrdil, že Praha tento koridor chrání.

Hypermarkety firem TESCO a EUROSPEKTRUM v trase JVK jsou navrženy extrémně

velké, jedny z největších v Evropě. Podle projektu mají mít 17.000 parkovacích míst. Běžně se počítá, že na každém parkovacím místě se vystřídají tři auta denně. Znamená to, že k hypermarketům by přijíždělo každý den 50.000 aut zákazníků, nemluvě o stovkách kamionů se zbožím. Ti, kteří přijedou, budou také odjíždět, takže průjezd aut na okolních komunikacích má vzrůst o neuvěřitelných 100.000 aut každý den. (Taková zátěž není v současné době ani na brněnské dálnici). Tato čísla ukazují že pro takto velké hypermarkety by nemohly stačit místní komunikace. Hypermarkety tedy vynutí JVK.

Obrovské investice určené na výstavbu hypermarketů dosud blokuje odpor veřejnosti a městských částí proti stavbě křižovatky a komunikace v trase JVK. Nyní však někteří zástupci petrovické radnice mění stanovisko. Napadají všechny, kteří na JVK upozorňují. Pokud bude narušena jednota městských částí, magistrát prosadí komunikaci v trase JVK v plném rozsahu. V jihovýchodu Prahy pak vzniknou dvě trasy okruhu – JVD i JVK. Je nasnadě, že využívána bude hlavně ta kratší, JVK včetně tranzitní a kamionové dopravy.

KOMUNIKACE SCHVÁLENÉ V ÚZEMNÍM PLÁNU



Prohlášení zastupitelů Městské části Praha – Petrovice

Mgr. Miloslav Lippertová, Ing. Věry Moravcové, PaedDr. Jaroslava Picky, doc. PhDr. Dany Pickové, CSc., Ing. Dany Rosolové, MBA, Jany Šlajerové

k vydání speciálního čísla Petrovického zpravodaje – říjen 2004

- Zásadně se distancujeme od vydání speciálního čísla Petrovického zpravodaje K PROBLEMATICE DÁLNIČNÍHO OBCHVATU JIHOVÝCHODNÍ PRAHY. Domníváme se, že v tomto případě došlo k vážnému zneužití časopisu městské části, financovaného z veřejných prostředků, porušení korektnosti volební kampaně do Senátu Parlamentu ČR a rovnosti šancí jednotlivých kandidátů.
- Odmítáme smířlivý postoj ve věci výstavby křižovatky na dálnici D1 v Újezdě, který vedení petrovické radnice prezentuje ve speciálním čísle Petrovického zpravodaje a který znamená odklon od linie, kterou zastává petrovická samospráva již řadu let.
- Prohlašujeme, že v současné době nemáme na vydávání Petrovického zpravodaje žádný vliv. O jeho obsahu rozhoduje výlučně rada městské části, to znamená starosta doc. Otto Semecký, jeho zástupci JUDr. Olga Hromasová a Roman Vojta a radní Ing. František Kříž a Ing. Petr Říha. Petrovický zpravodaj se stal tribunou jejich názorů, další řádné zvolení zastupitelé nebo občané, kteří zastávají odlišná stanoviska, zde publikovat nemohou.
- Svým usnesením 57/4/2004 z 21. října 2004 o vydání Petrovického zpravodaje v rozšířeném vydání 50 tisíc výtisků překročila rada městské části svoje pravomoci, neboť porušila usnesení Zastupitelstva Městské části Praha – Petrovice o Koncepci Petrovického zpravodaje z 20. února 2003 (čl. 2). Podle něho byl stanoven náklad jednotlivých čísel Zpravodaje ve výši 2.700 kusů.

Vyzýváme proto členy rady, aby za veškeré důsledky svého rozhodnutí převzali osobní i finanční zodpovědnost.

Praha 8. prosince 2004



Účel světí prostředky

Pan Antonín Zápotocký je v Křeslicích tím přímočarým starostou se sedláckým rozumem, který se bere za svou obec. Dlouho a cílevědomě protestuje proti silnici od Petrovic k Šeberovu, která by odřízla zeleň Milíčovského lesa od zelené botičského údolí

a zničila by přirozený rozvoj Jižního města směrem na jih. Posunula by celé sídliště k osudu betonového ghetta bez přirozené infrastruktury a satelitních osad. Aby získal politickou sílu pro obranu jižního předpolí Prahy před stavební lobby, které hodlají vybudovat u šeberovského úseku dálnice D1 obrovité obchodní komplexy, kandidoval do Senátu. Volby prohrál. Byl odpočítán v ringu, kde se uštěďovaly rány pod pás. Jeho politický protivník jej, ve jménu vize gigantických supermarketů, označil za lháře a ziskuchtivého megalomana, který se chce na veřejném zájmu obohatit o desítky milionů. Prachobyčejné lití špíny, proti němuž se člověk špatně brání. Zápotocký se nedal a stěžoval si u soudu. Ten mu dal zapravdu a nečestně vedené volby zrušil. V těchto chvílích boj o jejich opakování pokračuje a dostane se až k Ústavnímu soudu. Protivníci spouštějí proti Zápotockému soustředěnou mediální kampaň a de facto budoucí soud ovlivňují.

To co se ve volebním obvodu Prahy 11 odehrálo a odehrává je symptomatickým projevem stavu české politické kultury. Cílevědomé používání sofistikovaně vedených „diskreditačních kampaní“ se bohužel stalo součástí politického boje některých politických stran, v případě letošních politických skandálů především místních představitelů ODS. Ta pragmaticky odhodila za hlavu taková nepraktická harampádí jako je umírněnost a slušnost. Cílem je jen výsledek voleb a moc. Účel světí prostředky. Případ pomluv Antonína Zápotockého je varovným příkladem byzantinizace naší vnitřní politiky. V Rusku je politika *kompromatů* brána jako přirozená část mocenských sporů. Dalším stupněm pak už jsou tam jen nájemní vrazi a fyzické odstranění protivníka. Nedopustíme to, prosím, u nás. Od lži k násilí je jen krůček.

Jaromír Štětina, senátor

PRÁZDNÝ KORIDOR ZA MILÍČOVSKÝM LESEM

V Petrovickém zpravodaji, speciálním čísle, se dušoval náместek Bürgermeister, že komunikace v trase JVK skončí na brněnské dálnici a nikdy nebude dál pokračovat kolem Milíčovského lesa. Tvrdil, že koridor za Milíčovským lesem a kolem Křeslic a Petrovic již neexistuje. Tuto myšlenku potvrdil i JUDr. Červenka, překupník pozemků ve velkém a vlastník rozsáhlého území v Újezdě. Uvedl, že tam nelze vést komunikaci, protože jsou tam „dráty, trubky a roury“.



Ukázka na Jižním Městě (Chodov), jak blízko může vést dálnice od obytných domů. Volný koridor v Křeslicích je široký 200m

Ani jeden z nich nemluví pravdu. Koridor je stále volný, nezastavěný.

V Újezdě je připravována přeložka vedení vysokého napětí 400 kV podél Milíčovského lesa, podle kterého vznikne volný pás. Do něho bude možno kdykoli umístit čtyřpruhovou rychlostní komunikaci dálničního typu. Stačí šíře pouze 22,5 m.

Podél Milíčovského lesa vede jediná roura vysokotlakého plynovodu, která umístění komunikace nijak nebrání. Ostatní místní síť je možno snadno přeložit.

Magistrát zamítá v Křeslicích zástavbu, která by definitivně zneprůchodnila koridor pro JVK.

Mladá Fronta Dnes, 7. 12. 2004: „Podle Nádvorníka se výstavba komunikace, kterou vyhozuje Zápotocký, nechystá. Jeho slova potvrdil radní pro dopravu Radovan Šteiner (ODS): „Je to jen územní rezerva pro dobu, kdy by byla potřeba takováto silnice“.



Pohled z Jižního města přes Milíčovský les na koridor, který magistrát udržuje stále volný

Občanské sdružení Optim-Eko děkuje všem, kteří se připojili svým podpisem pod petici „Zastavte devastaci jihovýchodu Prahy“. Bylo shromážděno 5295 podpisů. Vaše hlasy budou využity v boji proti komunikaci v trase JVK.

Kdo chce bydlet s kamiony?

Rád bych pomohl ve snaze odvrátit od nás vážné nebezpečí. V současné době obecní úřad Šeberov tvrdí, že komunikace v trase JVK odvede provoz z Hrnčič a Šeberova. To je zcela amatérský názor. Tato tzv. Vestecská spojka v trase JVK by k naší obci přivedla tisíce aut a kamionů. Stačí se podívat na mapu. I když vznikne obchvat Prahy v trase JVD, je trasa JVK zkratkou pro spojení dálnic. Vestecská spojka prospěje Tescu, ne obyvatelům Šeberova.

Tvrzení OÚ Šeberov, že má podporu obyvatel není pravdivé – spíše má pro neinformovanost jejich pasivitu. Pokud je mi známo, v otázce Tesca se jednalo někdy zhruba před 5–6 lety na obecním úřadě. Obyvatelé o tomto jednání nebyli předem informováni. Do jednání místnosti na obecním úřadě se vejde maximálně 10 hostů. Je jisté snadné přesvědčit starousedlíky o výhodách blízkého a levného nákupu, když jim zatájmé všechny zápor. Nevím o žádné další informaci, nebo o vyjádření obyvatel ke stavbě Tesca. Zastupitelstvo o tom důsledně mlčí.

Tesco by znamenalo především nepředstavitelné množství aut na všech komunikacích

v okolí. Nabízím všem, kteří jsou pro stavbu Tesca zapůjčení karavanu – nechtí si jej postavit na 3 dny u nájezdu ke Globusu nebo Tescu na Zličně. Určitě by pochopili.

Již nyní jsem nešťastný z provozu na dálnici, kterou mám na doslech. Nepřetřžitý proud vozidel ve dne i v noci. Neumím spát při zavřených oknech. Celou noc mě budí intenzivní hluk. Pokud šeberovští radní nezamítnou stavbu Tesca, stane se život v Šeberově nesnesitelný. Je naivní si myslet, že se návštěvníci vyhnou Šeberovu. V blízkosti nákupních center jsou přetížené všechny ulice. Každý by se měl podívat do Čestlic, nebo Příhonic, kolik tam jezdí aut. Věřím, že Tesco nabízí finanční podporu obci, ale je to příliš málo za trvalé zničení životního prostředí. Lidé mají kde nakupovat, v okolí je již dost obchodních center, není třeba stavět další. Stavbu Tesca v Šeberově považují za nesmyslnou.

Je nutné, aby se k těmto otázkám vyslovili veřejně pomocí referenda všichni obyvatelé Šeberova a Hrnčič.

Ing. Miloslav Růček, Šeberov



Lávka dosloužila, bude nová! Na Dobré Vodě hned pod petrovickým sídlištěm je čtyřicet let stará lávka pro pěší. Jak z obrázku vidíte, už má na káhanku. Proto se městská část Křeslic rozhodla lávku rekonstruovat. Lávka bude širší a bude sloužit i cyklistům. V současné době probíhají práce její obnovy. Lávka, která spojuje lidi z Křeslic a Petrovic nesmí našim procházkám v údolí Dobré Vody chybět. **V. K.**



LEDNOVÉ AKCE PRO VEŘEJNOST NA TOULCOVĚ DVOŘĚ

Místo konání akcí a bližší informace o programech:
Středisko ekologické výchovy hl. m. Prahy Toulcův dvůr
Kubátova 1/32, 102 00 Praha 10 – Hostivař
tel.: 271 750 548; e-mail: info@toulcuvdvor.cz

SPOJENÍ: ze stanic metra Skalka a Opatov autobusem č. 177 do zastávky Chudenická

- **23.12.2004 – 2.1.2005 • Perníkový betlém**
Vstupné: dobrovolné
- **středy 5.1., 12.1., 19.1., 26.1. Výtvarné středěční dílny ve znamení Drhání**
od 16.30 do 18.30 h.
Účastnický poplatek: 100,- Kč za jednotlivý program, předplatné na všech čtyři 360,- Kč.
- **středa 12. 1. • Víme, co jíme?**
9.30–12.30
Téma: „Zdroje antichřipkových vitamínů“.
Vstupné: Dospělý (+0–1 dítě) 90,- Kč; dospělý + 2 děti 110,- Kč.
- **sobota 22. 1. 2005 • Upleťme si košík**
Účastnický poplatek: 350,- Kč (zahrnuje materiál, lehký oběd, kávu, čaj, lektorné).
- **sobota 5. 2. 2005 • Masopust držíme...**
Od 12.00 h. bude otevřeno občerstvení, připraveny jitrnice, koblihy, nápoje na žížeň i zahřátí a také vystoupení s harmonikou. Ve 13.00 h. se setkají masky a program svou produkci obohatí Muzika Špalíček Praha. Potom masopustní průvod vyrazí starou Hostivař a v 15.00 h. vypukne na Toulcově dvoře masopustní candrbál, jehož součástí bude i vyhodnocení masek. Veselí potrvá až do 19.00 hod. Vstupné: dobrovolné

Pan Doc. Dr. Otto Semeček, CSc.
starosta MČ Praha-Petrovice
Morseova 251
109 00 Praha 10

OTEVŘENÝ DOPIS

Vážený pane starosto,

dne 28. 7. 2004 jsem Vám doručil dopis jako reakci na článek zveřejněný v letošním červnovém čísle Petrovického zpravodaje pod názvem „Petrovice si nepřejí JVK a pracují na tom“. V závěru dopisu jsem Vás požádal, abyste v zájmu občanů domluvil schůzku se starostou sousední obce Křeslice, ing. A. Zápotockým, a dohodl se na společném postupu ve věci zabránění výstavby jakékoliv komunikace v trase JVK.

Vaše odpověď ze dne 10. 8. 2004 obsahovala toto ujištění :

„S panem Ing. Zápotockým jsme zatím spolupracovali na korektní úrovni a jsem samozřejmě ochoten s ním na stejné úrovni jednat i v budoucnu.“

Od Vašeho vyjádření neuplynuly ani tři měsíce a těsně před senátními volbami bylo do poštovních schránek domácností v celém volebním obvodu distribuováno „SPECIÁLNÍ ČÍSLO“ Petrovického zpravodaje obsahující značně nechutné útoky právě proti starostovi Křeslic a kandidátovi do Senátu Parlamentu ČR panu ing. A. Zápotockému.

Petrovický zpravodaj pod redakčním vedením petrovického zastupitele a člena Rady Petrovic ing. P. Říhy, tak podle mého názoru klesl na úroveň nejmizernějšího bulváru.

Považuji za povinnost Vám připomenout, že ing. A. Zápotocký byl a zůstává od roku 1992 vůdčí osobností boje proti plánům na prosazení výstavby dálnice anebo jinak nazývané komunikace v původní trase JVK.

Ing. A. Zápotocký byl rovněž iniciátorem návrhu na vybudování alternativní, oddálené trasy dálnice od hustě obydlených oblastí známé pod názvem JVD.

V poslední době si kladu otázku, proč a kde se bere tolik nenávisti vůči člověku, který nechce nic jiného, než aby občané Petrovic, Křeslic, Jižního města a dalších obcí nepřišli o hodnoty svých nemovitostí (bytů), aby mohli žít v přijatelném životním prostředí a aby nedošlo k totální devastaci přírodně cenného území.

Pokud bych chtěl spekulovat o důvodech, připadá podle mého názoru v úvahu jediná možnost – Ing. A. Zápotocký – křiví plány osobám, které v zájmu obchodních řetězců usilují o výstavbu komunikace v trase JVK.

V Praze dne 6. 12. 2004

S pozdravem

Burkoň Miroslav
Kurčátova 321
109 00 Praha 10 – Petrovice

Z historie Křeslic

První zmínky o Křeslicích se datují do 14. století, avšak osídlení zřejmě vzniklo podstatně dříve. Nejstarší dochované písemné zprávy pocházejí z času českého krále Jana Lucemburského.

Obec má ojedinělé jméno, výhodné svou vylučností. Původně byla obec rozdělena na dva díly, Horní a Dolní Křeslice, z nichž jedna část připadala do sféry vlivu feudálních majitelů Příhonic a druhá církvi. V 18. století se obě části Křeslic spojily a nadále podléhaly Příhonickému panství. V roce 1848 po zrušení roboty

a vrchnostenských úřadů byly obce spojovány do vyšších politických celků, v jejichž rámci si volily svoje samosprávy. Sjednocená obec Křeslice byla dále spojena s Újezdem a Kateřinkami do jedné obce politické.

Před postavením okresní silnice v roce 1879 procházela křeslickou obcí krkolomná cesta. Nejbližší železniční stanicí se stala Uhrňevěs a od roku 1926 Horní Měcholupy. V 30. letech vedla již ke Křeslicím moderní okresní silnice, v roce 1931 byla zřízena soukromá autobusová linka Velké Popovice – Královské Vinohrady, která projížděla také Křeslicemi. Elektrizace byla provedena v roce 1928 a zároveň bylo zřízeno veřejné osvětlení obce. (J.K.)



Dolní Křeslice, pohled od bývalé návsi, foto z padesátých let