

K**v tomto čísle:****Studie rozvoje
jihovýchodu Prahy
bez JVK**Zůstanou údolí Botiče a Pitkovic-
kého potoka veřejně přístupná?

Bürgermeister slibuje, co nesplní

Petr Pithart: Senátor se musí nebát

Zastavění Veronského náměstí
proti vůli občanů**Vážení
spoluobčané,***dostává se Vám do rukou druhé číslo Kurýru jihovýchodní Prahy. Vzhledem k tomu, že s roznosem prvního čísla se vyskytly komplikace a ne všichni jste ho ve svých schránkách našli, připomínám: Kurýr jihovýchodní Prahy vydáváme proto, abychom zajistili úplné a objektivní informování občanů o důležitých událostech, rozvojových záměrech, stavbách v našem kraji. Vydavatelé ostatních místních zpravodajů Prahy 11-Jižního města, Prahy 15, Prahy 22-Uhřetěvesi, Petrovic, a Šeberova to totiž nedělají.**V desítkách dopisů, které jsme jako ohlasy na první číslo Kurýra obdrželi a za které všem pisatelům děkujeme, jejich autoři reagují na nebezpečí stavby dálničního okruhu v původní trase JVK (jihovýchodní krátká varianta) v blízkosti sídlišť a Milíčovského lesa. Ta se jen různě přejmenovává (např. „sběrná komunikace“), ale její umístění v trase JVK se nemění. Často se také objevuje obava, že se se stavbou dálničního okruhu JVK a hypermarketů v této oblasti stejně nedá nic dělat, že už je na Magistrátu rozhodnuto a že řadový občan dnes nemá šanci cokoliv změnit.**Tak to ale není. Věřte mi, pokud se občané spojí, mají velkou šanci zasáhnout do budoucnosti oblasti, kde žijí. Důležité je nepolevit v aktivitě. Důkazem je náš společný boj proti dálničnímu okruhu JVK, který tento projekt stále blokuje. Kdyby nebylo petic s desítkami Vašich podpisů, kdyby nebylo veřejných protestů, mítinků a informačních letáků, dálniční okruh by byl už dávno postaven a pod našimi okny by dnem i nocí projížděly kamiony z celé Evropy. Poslední zbytky přírody kolem sídlišť by byly zničeny. Bojujme dál, protože ti, kterým by dálniční okruh pomohl k ziskům, se svého záměru nevzdali. Přitom je navržen komplexní projekt, jak jihovýchodní Prahu využít ku prospěchu občanů. V tomto čísle Vám představíme, jak je v něm řešena doprava bez trasy JVK.*Ing. Antonín Zápotocký,
starosta městské části Praha-Křeslice

Kurýr

jihovýchodní Prahy

**Vydává městská část
Praha-Křeslice**

ročník 1

číslo 2

listopad 2004

V elektronické podobě na
www.kreslice.cz**ZDARMA**

V Kurýru jihovýchodní Prahy č. 1 jsme Vás informovali o záměru Magistrátu propojit dálnice v našem území výstavbou kapacitní komunikace v trase JVK (jihovýchodní krátká) v blízkosti sídlišť a Milíčovského lesa. Tato komunikace by se pak stala dálniční zkratkou vůči trase JVD dálničního okruhu a dovedla by k našim domovům tisíce automobilů a kamionů z celé Evropy. Vzhledem k tomu, že Kurýr č. 1 se, jak jsme zjistili, nedostal ke všem čtenářům, přinášíme znovu důležité údaje pod titulkem *Informace o komunikaci v trase JVK* na str. 2.

Studie rozvoje jihovýchodu Prahy

Řešení dopravy bez JVK

Urbanisté a architekti dobře vědí, že sídliště, vystavěná na okrajích velkoměst, vytvářejí nové problémy. Vysoká hustota bytových domů a obyvatel zvyšuje nároky mimo jiné na dopravu. Jižní Město má stejný počet obyvatel, jako Hradec Králové, ale tísni se na území desetkrát menším. Toto soustředěné bydlení je zdrojem velkého množství aut na malé ploše a proto jsou ulice v sídlišťích přetížené. To do značné míry snižuje kvalitu bydlení. Přes všechny problémy má ale bydlení na sídlišťích v jihovýchodě Prahy jednu výhodu: obyvatelé mají blízko do přírody, mohou si vyjít na procházku, nebo udělat výlet na kole.

Tyto výhody by zničila kapacitní komunikace v trase tzv. JVK (jihovýchodní krátká) původního dálničního okruhu. Je schvá-

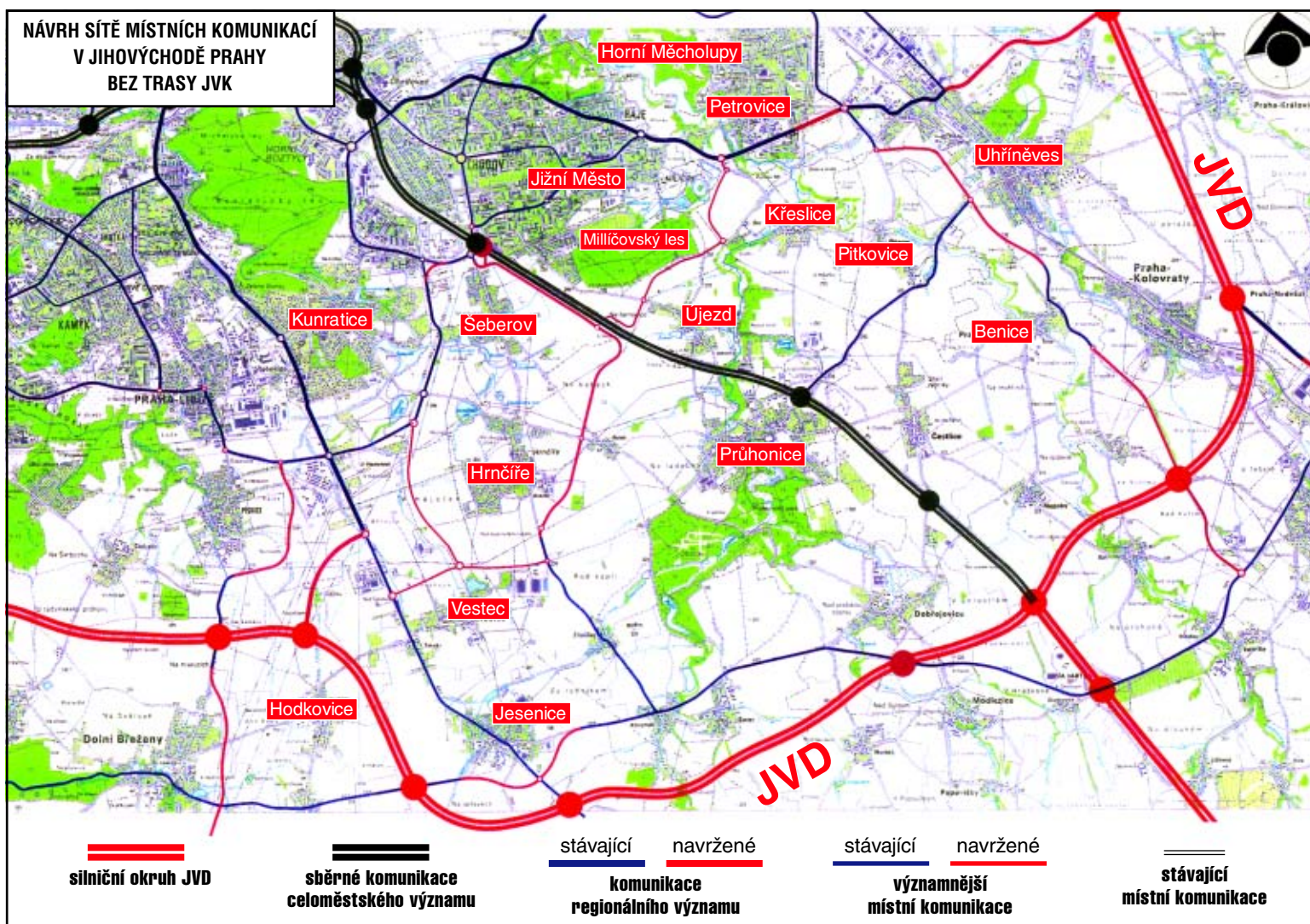
lená v úseku od Hodkovic do Újezda a magistrát ji v tichosti připravuje do výstavby. Prospěch by z ní měli investoři gigantických hypermarketů plánovaných v Šeberově. Pokud vznikne tato komunikace a hypermarkety, dojde k přetížení ulic Jižního Města a obyvatelé si pak vynutí stavbu komunikace v trase JVK i za Milíčovským lesem. Tím dojde ke zničení přírodního a rekreačního zázemí sídlišť a výraznému poklesu kvality bydlení. Ze sídlišť by pak vznikly slumy – zpustlé čtvrti s vysokou kriminalitou, známé z osudu některých západních měst.

Městské části Křeslice, Újezd a Petrovice zadaly v roce 2000 renomovaným urbanistům projekt alternativního rozvoje jihovýchodu Prahy bez komunikace a křižovatky v trase JVK. Ve studii již není počítáno s ma-
mutními hypermarkety. Oblast je navržena jako zklidněná zóna s možností vzniku rozličných pracovních příležitostí.

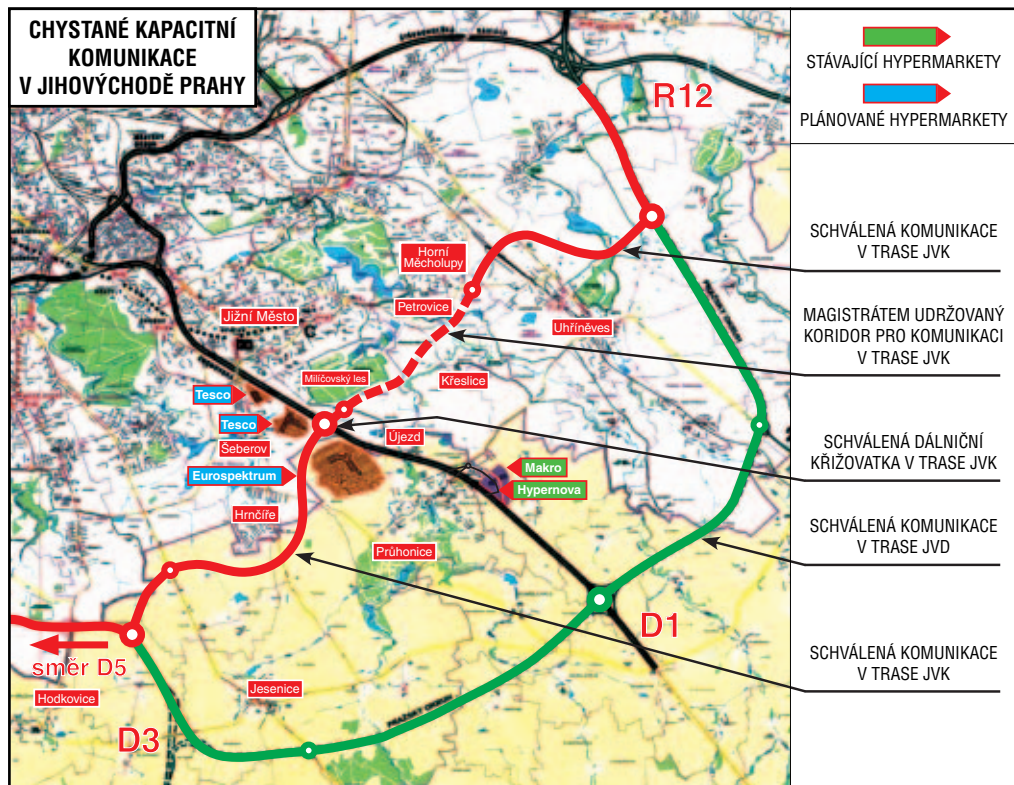
V tomto čísle vás seznámíme s návrhem dopravy podle této studie jak byl rozpracová-

ván v letošním roce, který je uveden na přiložené mapce. Dálniční okruh je pouze v trase JVD. Nově navržené komunikace jsou vyznačeny fialovou barvou. Jsou trasovány tak, že je nelze zneužít pro spojení dálnic, např. pouhým rozšiřováním. Nevytvářejí průběžnou trasu. Silnice vytvářejí objezdy stávajících sídel, např. Šeberova a Hrnčář a také Jižního Města. Silnice není v Újezdě napojena na dálnici D1, pouze ji podjíždí. Opatovská křižovatka bude přestavěna.

S tímto řešením dopravy bez trasy JVK vyjádřila souhlas většina zastupitelů v Újezdě a Křeslicích. Je zapotřebí, abyste se k němu vyjádřili vy, občané, pak příslušná zastupitelstva Prahy 11, Šeberova a Petrovic a aby došlo k úpravám podle připomínek. Měli bychom se shodnout na jediném řešení a to společně prosazovat vůči magistrátu. Jen tak můžeme zajistit řešení dopravy šetrné k životnímu prostředí a zabránit výstavbě nebezpečné komunikace v trase JVK.



Z jakých peněz je placen Kurýr jihovýchodní Prahy • Abychom předešli spekulacím a případným útokům na naše noviny, chceme Vás informovat o tom, z jakých peněz je Kurýr financován. Zastupitelstvo MČ Praha-Křeslice schválilo 31. 5. 2004 vydávání Kurýru jihovýchodní Prahy, novin MČ Praha-Křeslice za podmínky, že náklady budou hrazeny z darů nebo reklamy. V průběhu léta se sešly potřebné prostředky z účelového sponzorského daru určeného na vydávání těchto novin a v září vyšlo první číslo.



Informace o komunikaci v trase JVK

Přestože dálniční okruh v jihovýchodě Prahy má vést v trase označované JVD (jihovýchodní dlouhá), schválilo letos v září Zastupitelstvo Prahy možnost vybudování křižovatky na dálnici D1 v Újezdě v trase JVK (jihovýchodní krátká). Došlo k tomu přes nesouhlas městských částí Křeslic, Újezda a Petrovic.

Komunikace v trase JVK je schválena v územním plánu od Hodkovic kolem Hrnčír až do Újezda. Pro zbylou část okruhu JVK kolem Milíčovského lesa až do Petrovic udržuje magistrát volný koridor a nepovoluje zde žádnou zastávku. Předchozí kampaň náměstka primátora Ing. Bürgermeistera, podle které mělo skončit vnučování JVK, tedy znamenala plané sliby.

Křižovatka má sloužit pro hypermarkety

TESCO a EUROSPKTRUM navržené mezi Šeberovem a Průhonicemi. Provoz hypermarketů by přetížil ulice v širokém okolí a vynutil by si stavbu celého okruhu v trase JVK.

Magistrát chce tedy nyní vybudovat obě trasy JVK i JVD. Aby nebylo veřejné mínění znepokojováno, změnil se název JVK na „sběrnou komunikaci“. Komunikace se ale ničím neliší od dálničního okruhu. Je čtyřpruhová a poloměry zatáček má větší než 500 m. Komunikace v trase JVK by představovala kratší spojení dálnice a řidiči by si po ní zkracovali cestu. Byla by více zatížená, než JVD (viz mapka). Je otázkou, zda za těchto okolností potom JVD vůbec vznikne. Ohrožení sídliště a okolní přírody komunikací v trase JVK tedy neskončilo.

Bürgermeister slibuje, co nesplní!

V posledním vydání *Listů hlavního města Prahy* z 27. 10. 2004 nás ujišťuje náměstek primátora Jan Bürgermeister, že území Milíčovského lesa a Botiče je nedotknutelné a slibuje občanům, že jim zde žádná komunikace nehrozí. Za hrozbu naopak označuje výstavbu rodinných domků v Křeslicích a Újezdě. Kromě toho píše, že komunikace v trase JVK, kterou nazývá Vesteckou spojkou, nebude čtyřpruhová, ani kapacitní.

Stále stejná písnička, další dezinformace a nepravdy. Pan náměstek přece dobře ví, že úsek komunikace v trase JVK, tzv. Vestecká spojka od Hodkovic do Vestce je před zahájením stavby a je to čtyřpruhová komunikace se stejnými parametry, jako dálniční okruh. Přesvědčit se o tom může každý, projekty jsou k nahlédnutí u investora – Ředitelství silnic a dálnic. A dále: je-li území Milíčovského lesa a Botiče pro magistrát nedotknutelné, měl by pan náměstek konečně vysvětlit, proč prosazuje vysokokapacitní dálniční křižovatku v Újezdě, v těsné blízkosti Milíčovského lesa. Pokud nemá být komunikace v trase JVK čtyřpruhová a kapacitní, proč má být na dálnici D1 napojena touto gigantickou křižovatkou o průměru 130m, o které všichni odborníci tvrdí, že je typickou křižovatkou dálnic. Stejně tak pan Bürgermeister zatím

nevysvětlil veřejnosti, proč mají u této křižovatky v Šeberově a Průhonicích vyrůst další areály hypermarketů, co do velikosti největší ve střední Evropě. Cožpak mu není jasné, že zákazníci z celé Prahy budou do těchto hypermarketů jezdit přes Jižní Město, kde definitivně přetíží ulice? Potom si obyvatel Jižního Města oprávněně vynutí odklonit alespoň část této dopravy ve směru od Petrovic a Měcholup výstavbou kapacitní komunikace v trase JVK kolem Milíčovského lesa.

Dnes může Ing. Bürgermeister slibovat cokoli, potom se omluví a řekne: Musíme řešit problém lidí! Ale bude to problém, který teď sám vytváří. Těžko si představit, že by náměstek primátora zodpovědný za rozvoj a zkušený politik, jakým je Bürgermeister, nedohlédl tyto souvislosti. Neopodstatněná kritika výstavby rodinných domků v okolí Křeslic a Újezda, které budou jako zdroj dopravy v tomto území naprosto bezvýznamné, jen dokazuje, že náměstek Bürgermeister s komunikací v trase JVK počítá. Domky by se totiž měly stavět právě v místě, kterým má JVK procházet a definitivně by tak znemožnily výstavbu této komunikace.

Po zkušenostech, které máme s nedodrženími sliby politiků ve věci dálničního okruhu, je třeba brát současné sliby Jana Bürgermeistera opravdu s velkou rezervou.

Zůstanou údolí Botiče a Pitkovického potoka veřejně přístupná?

Před rokem jsme zaslali primátorovi Prahy Pavlu Bémovi otevřený dopis, ve kterém jsme ho žádali o pomoc při záchraně ploch zeleně v údolích Botiče a Pitkovického potoka. Kopii dopisu jsme předali do schránek všem obyvatelům v jihovýchodě Prahy. Tyto plochy v majetku státu totiž prodává Pozemkový fond do soukromého vlastnictví. Údolí jsou hojně využívána obyvateli jihovýchodu Prahy k rekreaci a pokud je získá soukromý vlastník, dá se předpokládat, že zabrání veřejnému přístupu do údolí.

Pozemkový fond prodává také rozsáhlá pole, kde městská část Křeslice naplánovala výsadbu lesa o rozloze 32 ha (to je pro srovnání asi polovina Milíčovského lesa). Nový les by vytvořil spolu s Milíčovskou oborou pás zeleně z Jižního Města do volné krajiny s možností turistických a cyklistických tras.

Tato státní půda se prodává za směšné částky řádu deseti korun za metr čtvereční a ve velkém ji skupuje jistý JUDr. Červenka. Přestože se o tato pole přihlásila také naše městská část, nedostala je. Pozemkový fond nám sdělil, že pan Červenka má přednostní právo. To by mu však podle zákona vzniklo, pokud by měl pozemky pronajaté alespoň 5 let. On je měl 4 roky a chybějící rok doplnil čestným prohlášením o pronájmu. Pozemkový fond toto čestné prohlášení uznal, přestože pro uvedený rok měl písemnou smlouvu o pronájmu s někým jiným. Je to podle našeho názoru rozsáhlý podvod.

Pan Červenka nesouhlasí s lesem na těchto pozemcích, ale žádá změnu územního plánu na komerční využití. Dosáhl by tak zisků řádu stovek milionů korun. Každého asi napadne, že takto může získat veliký vliv na magistrátě, kde zastupitelstvo rozhoduje o využití pozemků a tím o jejich zhodnocení. Zdá se, že tento vliv již pan Červenka má. Letos v dubnu totiž proběhlo v zastupitelstvu Prahy hlasování o změně územního plánu podané naší městskou



Jeden z pozemků v údolí Botiče o který se MČ Křeslice soudí

částí na zmíněné zalesnění polí o rozloze 32 ha. Z nich měl pan Červenka již na sebe přeepsaných 20 ha. Náš návrh zalesnění byl předtím vysoce oceněn a doporučen Ministerstvem životního prostředí ČR a očekávali jsme proto, že zastupitelstvo Prahy návrh jednomyslně schválí. Nestalo se tak. Pro zalesnění bylo jen 12 zastupitelů ze 64. Pro les nezvedl ruku ani jeden zastupitel za ODS a ČSSD. Jejich strany tvoří na magistrátu koalici a o hlasování se předem dohodnou.

Překvapením však bylo, že pro les nehlasoval ani bývalý starosta Jižního Města Petr Jirava (SNK). Ten nyní kandiduje na senátora v tomto volebním obvodu a slibuje, že bude patriotem jihovýchodu Prahy. Když mohl tento patriotismus prokázat a podpořit vznik lesa pro obyvatele jihovýchodu Prahy, zklamal. Bohužel zklamal už

dříve ve věci ještě důležitější. Tou je nebezpečí stavby komunikace v trase dálničního okruhu JVK. Až do září 1999 patřil ke starostům, kteří zásadně nesouhlasili s touto komunikací. Pak náhle změnil stanovisko a 7. září 1999 dal za Jižní Město pouze podmíněný nesouhlas se stavbou této komunikace. To se stalo rozhodujícím zlomem. Do té doby nesouhlas osmdesátitisícového Jižního Města bránil politikům na magistrátu prosadit komunikaci v trase JVK. Už 9. září 1999, to je dva dny poté, schválili územní plán s touto komunikací v trase JVK. S přispěním P. Jiravy je tedy komunikace v trase JVK od zmíněného 9. září schválena v územním plánu a magistrát teď provádí kroky směřující k její výstavbě.

Dalším kandidátem, o jehož jednání v souvislosti s JVK chceme informovat, je Jan Nádvořník (ODS). Ten otevřeně podporuje územní plán se zakreslenou komunikací v trase JVK bez ohledu na ohrožení přírody a zdraví lidí. Pokud by byl zvolen, můžeme předpokládat, že bude komunikace v trase JVK rychle postavena. Pak by přístupnost do údolí potoků zamořených kouřem z kamionů, asi nikoho již nezajímala.

Myslíme si, že hlasování o nových lesích není třeba komentovat. Každý by se měl zamyslet, či zájmy vlastně pražští zastupitelé hájí. Naše městská část boj za zeleně a veřejný přístup do údolí potoků nevzdává. Podali jsme celkem tři žaloby proti Pozemkovému fondu a proti panu Červenkov. Jedná se o složité kauzy, náročné na náš malý úřad.

Pražský primátor žádosti o pomoc nevyhověl. Věříme však, že přístupnost veřejnosti do údolí potoků zajistíme a podaří se vysázet i plánované lesy. Je totiž velká šance, že soudy vyhrajeme. Vzhledem k našemu soudnictví je však otázka kdy.

Členové zastupitelstva MČ Praha-Křeslice:
Ing. František Petrášek, Csc., Václav Klečka,
Karel Štáf, Miloš Knot, Tomáš Párys, Hana Mikšová

Ing. Antonín Zápotocký: „Pokud budu senátorem, můj hlas za záchranu jihovýchodní Prahy bude mnohem více slyšet“

Antonín ZÁPOTOCKÝ – člověk se jménem, které vzbuzuje vzpomínky na dělnické prezidenty je všechno jiné, než nositel komunistických ideálů. Jeho předkové se v Křeslicích usadili před 300 lety jako zemědělský rod. On sám zde žije od dětství, ale deset let bydlel také na Jižním Městě v paneláku. Dnes je jednoznačně vůdčí osobností při obraně životního prostředí jihovýchodu Prahy před trvalými pokusy magistrátu o stavbu kapacitní komunikace v blízkosti sídlišť v tzv. trase JVK dálničního okruhu. Prosazuje jiné řešení dopravy a to sítí místních komunikací. Inicivoval vznik studie rozvoje jihovýchodu Prahy jako zklidněné zóny s důrazem na ochranu a rozšiřování přírodních a rekreačních ploch. Jeho úsilí podporuje Ministerstvo životního prostředí, ale je v rozporu se zájmy pražského magistrátu.



Komu vadí Antonín Zápotocký?

V Uhřetěveském zpravodaji z října tohoto roku se objevil pozoruhodný hanopis na osobu starosty Křeslic Ing. Antonína Zápotockého. Jak se ukázalo, byl napsán již v roce 2001 a je pozoruhodný hned z několika důvodů:

- 1. Je anonymní.** To už se tak u nás v Čechách dělá, chci-li někoho poškodit, anonymně něco naznačím a pomluva si cestu najde sama.
- 2. Je plný náznaků závažných obvinění.** Temně napovídá, že Antonín Zápotocký je individuum s manipulačními schopnostmi, který svými rejdy plete občanům hlavu. Spisek neopomene naznačit, že je zde možné kriminální pozadí či jakési blíže neurčené „započaté vyšetřování“. Na státním zastupitelství a na Policii by se asi divili, jaké mají v Uhřetěvsi možnosti: Jsou o vyšetřování dotyčného starosty informováni dřív, než sama policie!
- 3. Je plný emocí.** Používá emocionálních a urážlivých adjektiv, aby ukázal osobu haněného starosty v co nejodpornější rovině. Svědčí to buď o pisatelově duševní nerovnováze či o naprostém zoufalství, které pramení z neschopnosti otevřeně a přímo diskutovat s napadenou osobou.

Tón i obsah textu by byl k útrpnému úsměvu, kdyby se nejednalo o mnohem závažnější souvislost. A na tu je nutné se zpatat. Komu vadil a stále vadí obyčejný starosta malé městské části tak, že má potřebu jej veřejně a anonymně ostouzet v tiskovině Uhřetěvsi a možná i jinde?

Antonín Zápotocký během 13 let nikdy nekapituloval před úsilím magistrátu vystavět zkratku dálničního obchvatu, kterou znají občané pod označením JVK. Magistrát se léta snaží vyjít vstříc mamutím investorům Tesco a Eurospektrum, které si u této trasy již zakoupili pozemky. A ouha, občané se nám proti trase bouří! Znehodnotila by jim totiž bydlení a poškodila Milíčovský les a údolí Botiče, kam chodí odpočívat polo-

vina Jižního Města. Místo toho si vzdorovití občané sebrali přes 43.000 podpisů, aby byla schválena a postavena ekologičtější a modernější varianta obchvatu dále od Prahy s názvem JVD a aby byla zrušena trasa JVK. Po létech občanských protestů je situace stále patová: Varianta JVD sice je schválena a stát ji připravuje do stavby, ale magistrát si v tichosti připravuje stavbu „svoji“ JVK. A tak se zde chystá propojení dálnic v obou trasách – JVK i JVD dohromady. Co na tom, že JVK je již nadbytečná a stavěla by se v zájmu investorů hypermarketů – ovšem z veřejných peněz.

A Antonín Zápotocký? Celá léta bojuje za realizaci JVD a proti utajované přípravě JVK. Chce, aby se místo JVK navrhla síť místních komunikací. Někteří starostové v okolních obcích svůj protest stáhli, nebo byli odvoláni či zastrašeni. Zápotocký nemlčí, hájí obyvatele i přírodu. Teď se rozhodl kandidovat do Senátu a jeho hlas by mohl znít daleko důrazněji. A to vadí, hodně vadí. Komu? Investorům, kteří si pozemky koupili s tím, že na nich povede dálniční obchvat, mají zde stát obrovské hypermarkety, jedny z největších ve střední Evropě. Pánům radním na magistrátu, kteří jdou investorům na ruku. Zastupitelům v městských částech, kteří táhnou s magistrátem za jeden provaz a nechtějí být viděni ve špatném světle, protože by přišli o bohaté dotace. Starostům, kteří se před vlastními občany stydí přiznat, že ustoupili nátlaku. Stavebním firmám, které se již těší na zakázky...

Jedinou skupinou obyvatel, kterým Antonín Zápotocký nevadí, jsou obyčejní lidé v sídlišťích i v jejich okolí, kteří by přišli o zeleň a o dosud pěkné bydlení. Ale cožpak ti někoho zajímají?

Alexandra Makovičková

VOLEBNÍ PROGRAM

Ing. Antonín Zápotocký

■ Program pro jihovýchod Prahy:

- Definitivní a nezvratné zrušení jakýchkoli záměrů na stavbu kapacitní komunikace v trase JVK původního dálničního okruhu.
- Zachování zbytků zelených ploch v sídlišťích, zachování veřejné přístupnosti zeleně kolem sídlišť a výsadba nových lesů na jihovýchodě Prahy.
- Přijetí zákona, který umožní občanům potřebnou účast na rozhodování o rozvoji území, kde žijí, podobně jako je tomu v jiných evropských i našich městech.

■ Program pro Senát České republiky:

- Práce na zákonech, které budou přispívat ke zlepšování životního prostředí a zachování a rozvíjení kulturní krajiny.
- Změna dosavadní praxe neopodstatněných výhod poslanců v podobě příliš rozsáhlé imunity a dalších privilegií.
- Podpora všech zákonů a opatření, které:
 - zlepší hospodaření státu a sníží jeho zadlužování
 - potlačí korupci a zamezí neprůhlednému nebo často nesmyslnému rozprodávání majetku státu
 - zlepší bezpečnost
 - vytvoří lepší podmínky pro podnikání
 - zajistí sociální jistoty a důstojný život lidem dříve narozeným a hendikepovaným.



Senátor se musí nebát

Senátoři z okrajových částí Prahy a vůbec z velkých měst to mají a budou mít hodně těžké: na tamní atraktivní pozemky vedou a povedou soustředěné útoky také bezohlední investoři a spekulanti.

Co proti nim může vůbec senátor dělat? Senátor má všude otevřené dveře: od premiéra až po radnice. Všude jsou povinni poskytnout mu informace a může leccos vyjednat. Záleží hodně na tom, jakou má ten který senátor pověst. Ten, o kterém se i mimo jeho obvod ví, že dokázal zmobilizovat veřejnost tak, že nakonec dosáhl odklonění bezohledně vedené trasy dálničního okruhu, bude mít všude patřičný respekt a nebude dlouho klepat na dveře.

Nakonec je vskutku rozhodující, jakou máme kdo pověst, autoritu, věrohodnost. Známosti, protekce a peníze nejsou bez významu, ale osobnost je nakonec vždycky víc. Říkám to z vlastní zkušenosti. Představa, že senátor jen hlasuje o zákonech, je nesmyslná. Senátor je něco jako místní ombudsman – když k tomu má sdostatek důvěry a odvahy. Senátor může pro svůj obvod udělat mnoho – anebo také může držet ústa a krok.

Pokud vím, není ještě – mám na mysli projekt krátké varianty dálničního okruhu JVK – definitivně rozhodnuto. Došlo k přejmenování na „sběrnou komunikaci“ a vlk se nažere. Akorát koza nezůstane celá... Místo zbytků lesů a údolí Botiče pro potěchu obyvatel místních sídlišť mohou dostat zelenou další a další hypermarkety pro lidi z vnitřní Prahy.

Senátoři z okrajových částí Prahy to opravdu nebudou mít lehké. Měli by být za ně zvoleni lidé, kteří se už osvědčili, kteří už ukázali občanskou odvalu a vytrvalost. Kteří se nenechají ani uplatit, ani utahat, ani otrávit. A kteří právě proto budou předmětem pomluv – proto, že se nebojí. Tím jsou nebezpeční.

Myslím, že takového člověka máte mezi sebou. Je jím starosta Křeslic pan Antonín Zápotocký. Toto jméno si pamatuje celá Praha – jeho vytrvalý a v mnohém již úspěšný boj proti „krátké variantě“ dálničního okruhu je povzbuzením pro mnohé.

Nechť je povzbuzením i jeho zvolení do Senátu!

Petr Pithart

Náš hlas v senátu?

Zastavení Veronského náměstí proti vůli občanů

Denně vidáme všude kolem sebe plakáty nejrůznější velikosti, na nichž se nás starosta Prahy 15 Jan Nádvořník snaží získat heslem „*Váš hlas v Senátu*“. Čí zájmy ale bude vlastně hájit?

Mnozí obyvatelé Horních Měcholup si při pohledu na tyto plakáty jistě připomenou, jak pan starosta „hájit“ jejich zájmy v případě stavby kolosu na Veronském náměstí.

O plánech zástavby Veronského náměstí mnohapodlažním komplexem budov se místní obyvatelé Horních Měcholup dozvěděli až poté, co již v podstatě bylo rozhodnuto. Petičemi a dopisy si vynutili svolání informativní schůzky se starostou Nádvořníkem a s projektanty. Sál hospody U Čouků byl narván k prasknutí, ale od pana starosty mohli slyšet jen tolik:

To, že o podrobnostech plánované výstavby skoro nic nevědí, je jejich chyba – mohli se přece seznámit s návrhem územního plánu a „urbanistickou studií Prahy 15“. Pan starosta nechtěl slyšet, že tak důležitá informace si zasluhovala rozsáhlý člán-

nek v časopise Hlasatel, vydávaném radnicí Prahy 15. Na články a prezentaci pana starosty je v něm jinak ovšem vždy místa dost. Obyvatelé Veronského náměstí nemají být sobci, kteří sami již bydlí, a tím, že nesouhlasí se zastavením Veronského náměstí, nechtějí dopřát bydlení dalším.

Nakolik zhorší plánovaná výstavba životní prostředí stávajících obyvatel, např. zvýšením dopravních nároků na již tak přetížené ulice a parkoviště? Proč se zastavuje místo, kde mohl být park? Proč plánovaná stavba tak zjevně přesahuje možnosti prostoru Veronského náměstí? Na tyto a další logické otázky, které na schůzi zazněly, nedostali občané od starosty Nádvořníka přímou a otevřenou odpověď – ani tehdy, ani nikdy později. Ostatně nikdo z radnice podle všeho připomínky občanů na schůzi ani nezapisoval.

Ani urychlené založení občanského sdružení VERONA, které se ještě pokusilo zasáhnout do územního a stavebního řízení, už nic nezvrátilo. Přes slovně vyjadřovanou podporu pana starosty Nádvořníka a jím ří-



Téměř úplné zastavení Veronského náměstí v Praze 15, Horních Měcholupech

zené rady jsme po celou dobu postrádali jakoukoliv skutečnou snahu radnice Prahy 15 působit na Magistrát (který je investorem) a účinně podpořit naše úsilí o přizpůsobení stavby urbanistickým možnostem Veronského náměstí. Můžeme se jen dohadovat, zda si pan starosta prostě nechtěl znepřátelit své spolustraníky ve vedení města, nebo zda jím deklarovaná podpora nebyla nikdy myšlena upřímně a měla nás jen uchlácholit.

Výsledek, postupně vyrůstající obluďné stavby, si nakonec dnes každý může na Veronském náměstí v Horních Měcholupech prohlédnout na vlastní oči.

Otázkou tak zůstává, co a koho pan starosta Nádvořník v tomto případě vlastně hájit? Může být v budoucnu skutečně „naším“ hlasem v Senátu?

RNDr. J. Hudeček, spoluzakladatel občanského sdružení Verona



Další chystaná zástavba volných ploch na Jižním Městě

Vláda věcí našich...

Nedopusťme zastavení posledních volných ploch na Jižním Městě

Jednou jakýsi významný vědec prohlásil, že 21. století bude buď ekologické, nebo nebude vůbec. Ano, i na tyto věci jsem myslel, když jsem se účastnil občanských aktivit v listopadu 1989. Vypadalo to až záračně jednoduše. Zdravý rozum a pravda zvítězí, občané budou rozhodovat sami o sobě, o svém životě a životním prostředí a slova refrénu „Modlitby pro Martu“ se naplní. Uběhlo 15 let a vypadá to, že vládu jedné strany a totalitu politbyr vystřídala totalita mnohem mocnější a nebezpečnější. Totalita zlegalizované bezohlednosti primitivního, dnes již v demokratické Evropě neexistujícího raného stádia kapitalismu a peněz, podporovaná jeho průvodními znaky: neinformovaností, lhostejností a snad i strachem občanů a bezohledností, arogancí a zkorumpovaností těch, kterým naše hlasy umožnily rozhodovat o našich osudech. Lidé jsou bezradní a volební místnosti prázdné.

Žiji v přelidněném Jižním Městě, které se počtem obyvatel rovná krajskému městu, přičemž je rozlohou desetkrát (!!!) menší. Už před pádem komunismu bylo označované za přeplněné betonové ghetto, tvořené téměř výhradně zástavbou a komunikacemi. V nedostačující míře jsou zde zastoupeny parky, schází dětská a sportovní hřiště, místa pro odpočinek, vycházky. Chybí náměstí a náměstíčka, kterých jsou v obdobně velkém samostatném městě desítky. Není kde parkovat, ulice jsou přeplněné automobily, průjezd sanitky či hasičského vozu je na mnoha místech zcela znemožněn.

A postoje lidí, které jsme si zvolili? Rada Městské části Prahy 11 ve svém mocenském triumvirátu ze zástupců ODS, ČSSD a ED pana Kasla zcela bezohledně a v rozporu s inauguračním slibem vykonávat svoji funkci v zájmu občanů, prosa-

zuje další zástavby. Takto znehodnocena mají být volná prostranství mezi stávající zástavou a Milíčkovským lesem na jih od ulice Stříbrského, kde má betonová lobby postavit další domy s více než tisíci byty, což znamená asi tři tisíce nových obyvatel, více než tisícovku dalších aut na místních komunikacích s požadavkem tisícovky parkovacích míst navíc.

Další plochou je prostranství mezi ulicemi Mnichovická, Opatovská, Steinerova, kde má vzniknout bytová výstavba a obchodní centrum v těsné blízkosti sousedních obytných domů, která si vynutí další razantní zhoršení dopravní situace, příjezdy, odjezdy a parkování zásobovacích nákladních vozů i vozů zákazníků, s dalším znehodnocením prostředí hlukem a smogem. Občané nebyli o přípravách na tyto výstavby informováni nebo byli informováni pozdě, aby se zmenšila účinnost jejich nesouhlasu. Navyšování zástavby však znamená jen „pouhé“ zhoršování životního prostředí. Zájem o bydlení na Jižním Městě se tím sníží a klesne i tržní cena našich bytů. Důsledkem bude znehodnocení našeho majetku. Majetku, který jsme si poříдили i z kvalitních z vlastních prostředků a hlavně – za jistých podmínek, které se teď, dodatečně a v rozporu s předvolebními sliby našich zástupců mění.

Ti, které jsme si zvolili tedy připravují zcela záměrně a bezostyšně likvidaci zbývajících volných prostorů. Přihlásili se tím k odsouzeníhodné filosofii: Absolutní ignoraci lidí, které zastupují a jejich nejdůležitějších životních potřeb. O důvodech jejich postojů se můžeme jen domýšlet. Apeluji na Vás, občany a voliče. Nebuďme lhostejní k době a situaci ve které žijeme, nenechme dojít běh věcí až do bodu, ve kterém už budeme všichni bezmocní. Zajímejme se prosím o to, koho volíme, kdo nás zastupuje a nenechme definitivně a nevratně rozhodovat lidi, kteří

prosazují pouze zájmy investorů, kteří ničí naše domovy a majetky a je jim lhostejná budoucnost nás všech, našich dětí a dalších generací.

*Mgr. Josef Nedorost
člen Občanského sdružení
Hezké Jižní Město
Stříbrského 683/14*

K v příštím čísle najdete:

Co nám dají a co vezmou hypermarkety

Žádost městských částí Křeslice, Petrovice a Újezd o vyjmutí trasy JVK z územního plánu

Jihovýchod jako satelitní pražské město

Budoucnost veřejné dopravy v našem regionu

NABÍDKA INZERCE

KURÝR JIHOVÝCHODNÍ PRAHY je měsíčník doručovaný do 50 000 poštovních schránek domácností v jihovýchodní části Prahy. Máte-li zájem o placenou inzerci, kontaktujte nás.

MČ Praha – Křeslice, Štychova 2
104 00 Praha 10
tel.: 267 711 142 (Po–Pá, 9–13 hod.)
e-mail: kuryr.jihovychod@seznam.cz

Měsíčník KURÝR Jihovýchodní Prahy vydává Městská část Praha-Křeslice, Štychova 2, 140 00 Praha 10, IČO: 00 240 389 Evidenční číslo: MK ČR E 15395 Číslo 2 vydáno v Křeslicích dne 28. 10. 2004