

O čem starostové Coller, Nádvořník a Šorfova mlčí?

Průběh jednání pražského zastupitelstva o křižovatce JVK

Co obětujeme za hypermarkety v Šeberově

Toulcův dvůr

Kam na kolo

POZOR: PROJEKT JVK POKRAČUJE!

Magistrát chce postavit obě trasy okruhu JVD i JVK dohromady
Jak se můžeme bránit

Ve čtvrtek dne 16. 9. 2004 schválilo Zastupitelstvo hl. m. Prahy možnost vybudování křižovatky s dálničními parametry na dálnici D1 v Újezdě. Křižovatka má dle územního plánu připojit tranzitní kapacitní komunikaci v trase JVK. Ta by spojila důležité evropské dálnice D1-D3-D5. Zdá se, že předchozí kampaň náměstka primátora Ing. Bürgermeisters, která vyvolala naději, že skončilo vnucování JVK, znamenala jen plané sliby. Bürgermeister se snažil uklidnit veřejnost před tímto rozhodujícím hlasováním.

Křižovatka má sloužit pro areál hypermarketů TESCO a EUROSPEKTRUM navržený mezi Šeberovem a Průhonicemi, ale přetížila by ulice v širokém okolí a poškodila by Milíčovský les,

údolí Botiče i ostatní rekreační zeleň pro obyvatele Jižního Města, Petrovic Horních Měcholup a dalších obcí.

Zastupitelstvo Prahy schválilo tuto křižovatku přes nesouhlas tří městských částí Křeslic, Újezda a Petrovic.

Spojení dálnic se tedy nyní bude připravovat v obou trasách JVD i JVK. Aby nebylo veřejné mínění znepokojováno, změnil se název JVK na „sběrnou komunikaci“. Kdo se ale dobře podívá do plánovaných parametrů stavby, zjistí, že se komunikace ničím neliší od dálničního okruhu. Je čtyřpruhová a poloměry zatáček má větší než 500m. Jde tedy o hru se slovy... nic se nezměnilo.

pokračování na straně 3



Vážený spoluobčaně,

předkládáme Vám první číslo a tím představujeme nové periodikum v našem kraji. Co nás vedlo k tomu, že jsme se rozhodli vydávat pro Vás, obyvatele jihovýchodu Prahy, vlastní noviny?

Žijeme v jednom regionu a jakékoliv problémy v něm se týkají nás všech. Všechny by nás mělo zajímat zachování přírodních rekreačních území, snížení dopravy v sídlištích a zabezpečení ochrany území před záměry, které by ho nevratně poškodily. Je však třeba mít úplné a pravdivé informace.

Jako starosta městské části Praha-Křeslice jsem se několikrát i s celým zastupitelstvem obracel marně na vydavatele zpravodaje Jižního Města „Klíč“ s příspěvky a informacemi z oblasti ekologie, dopravy a rozvoje v našem regionu. Jindy jsem si ve zpravodaji Šeberova přečetl zkreslené informace o dálničním okruhu JVK, který byl zdejšími obyvatelům nepravdivě prezentován jako „ekologická“ komunikace určená k řešení místních dopravních problémů. V Petrovickém zpravodaji se zase namísto potřebných a objektivních informací objevují stále častěji články namířené proti občanským iniciativám a tedy proti zájmům každého z nás. Ve zpravodajích Prahy 15 a Prahy 22 – Uhřetěvesi se objektivní informace o některých důležitých záměrech také neuvádí.

V důsledku toho jsme se jako zastupitelstvo městské části Praha-Křeslice rozhodli vydávat vlastní noviny. Chceme informovat o problémech jihovýchodu Prahy úplně, pravdivě a otevřeně. Zároveň jsou noviny k dispozici všem věcným názorům a námětům. Prosíme, obraťte se na nás. Pište nám i své zkušenosti s jednáním úřadů a politiků ve věcech rozvoje a výstavby ve Vašem okolí. Noviny budou zdarma distribuovány do schránek celkem 50 tisíc domácností v oblasti jihovýchodní Prahy. Věřím, že budou úspěšné a zvýší informovanost nás všech.

Ing. Antonín Zápotocký
starosta městské části Praha-Křeslice

O ČEM STAROSTOVÉ COLLER, NÁDVOŘNÍK A ŠORFOVÁ MLČÍ?

V zářijovém čísle Klíče, zpravodaje radnice Prahy 11, vyšel rozsáhlý článek „Urychlené dobudování Pražského okruhu R1-JVD“. Tři starostové se v něm vyjadřují k problému, který občany jihovýchodu Prahy tíží již více jak 10 let.

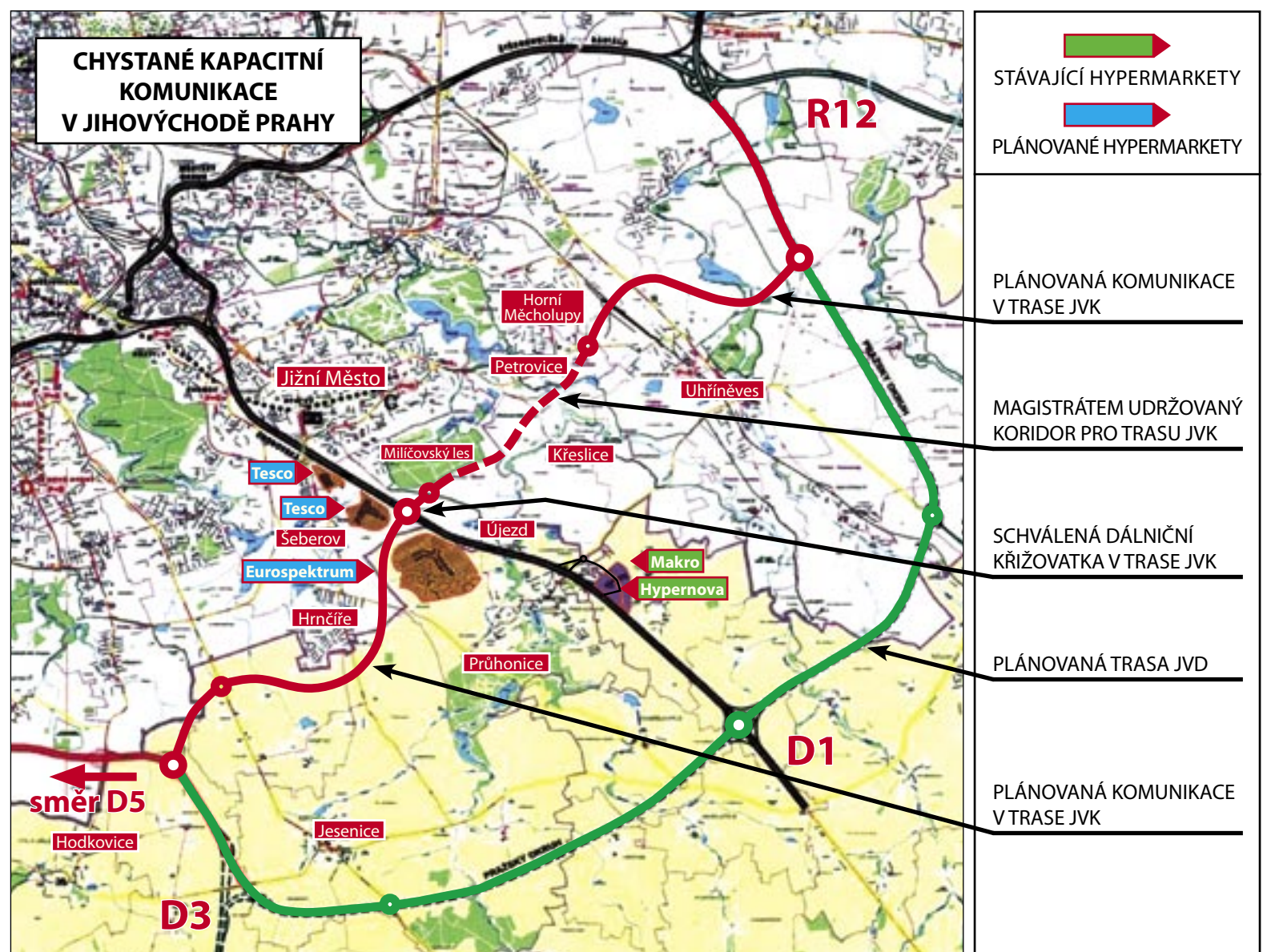
Marta Šorfova – Praha 11 (ODS), Jan Nádvořník – Praha 15 (ODS) a Milan Coller – Praha 22 – Uhřetěves (ODS) ve svých odpovědích mluví o trase silničního okruhu JVD. Prezентují ji jako „zcela jistou“, dokonce podle

názvu článku už rozestavěnou! („Urychlené dobudování...“?). Ve skutečnosti se po polích v místech JVD prohánějí traktory a komplikace s výkupy pozemků ukazují, že se v příštích letech zahájení této stavby nedočkáme.

Mnohem vážnější je ale to, že ve vyjádření starostů nepadlo ani slovo o **kapacitní komunikaci v původní trase JVK s křižovatkou na dálnici D1 v Újezdě**, kterou stále prosazuje pražská radnice. O křižovatce dokonce nedávno (16. září)

již rozhodlo pražské zastupitelstvo a schválilo možnost její výstavby. Tato obrovská kruhová křižovatka má mít průměr **130 m (!!!)**. To je jednoduše typ, který se používá pro křížení dálnic (vejde se na ni 17 dlouhých kamionů). Pokud křižovatka vznikne, bude to fakticky znamenat zahájení stavby JVK. Komunikace v trase JVK by podle územního plánu propojila dálnice D1, D3 a D5. Je navržena od Hodkovic kolem Hrnčič a Šeberova až na Formanskou ulici v Újezdě.

pokračování na straně 3



Jak vedení pražské radnice udržuje starosty v poslušnosti

Dívte se, proč někdy starostové v městských částech neinformují úplně a otevřeně o záměrech pražského Magistrátu? Důvod je prostý. Právní předpisy staví politické představitele hl. m. Prahy na Magistrátě – primátora, radní a ostatní zastupitele vůči městským částem do nadřazené role. Tito představitelé Prahy na Magistrátu rozhodují o rozvoji, tedy o tom, kde bude stát jaká stavba, kde bude jaká komunikace. Městské části o rozvoji svého území nemohou rozhodovat ani částečně.

Bohatí investoři, kteří chtějí na území některé městské části stavět (např. hypermarkety), projed-

návají proto podmínky souhlasu s politickými představiteli Prahy. Pokud investoři získají podporu těchto představitelů pro své záměry, ale řešení není výhodné pro obyvatele dotčené městské části nebo dokonce tyto obyvatele poškozují, nevdají. Málko který starosta si totiž troufne odporovat.

Tito političtí představitelé hl. m. Prahy totiž zároveň přidělují jednotlivým městským částem finanční prostředky na jejich potřeby. Pokud se tedy starosta postaví proti záměrům vedení Prahy, nedostane pro městskou část peníze. Užíváním těchto nátlakových nedemokratických metod se

nijak netají primátor Prahy MUDr. Pavel Bém. V Pražském Suchdole se nedávno vyjádřil, že když městská část bojuje s hl. m. Prahou, musí počítat s tím, že nic nedostane. Že je tato praxe běžná, potvrzuje i starosta Křeslic. Tato městská část dostává zcela skrovné dotace a má problémy s řešením některých potřeb obyvatel.

V evropském měřítku je tento diktát centra nemyslitelný. Ve svých důsledcích totiž vede k poškozování veřejných zájmů bez možnosti nápravy. Ve velkých městech proto musí dojít vždy k dohodě o rozvoji s příslušnou městskou částí. To

platí i pro ČR. Například v Brně nemůže podle vyhlášky Brna (Statutu) centrální městské zastupitelstvo schválit žádný rozvoj, aniž by se dohodlo s příslušnou městskou částí, kde má být rozvoj uskutečněn. Zástupci městských částí v Brně tak mají účinnou možnost hájit zájmy občanů, kteří je zvolili, před prosazováním škodlivých staveb. **Je na čase, aby se v Praze změnil poměr také. Problém JVK by byl pak rychle vyřešen.**

-am-

Jak probíhalo jednání pražského zastupitelstva o křižovatce JVK

Na jednání pražského zastupitelstva 16. září 2004 byl projednáván návrh náměstka primátora Ing. Bürgermeisters (ODS) schválit změnu územního plánu č. Z0557/04 – zrušení podmíněnosti stavby křižovatky na dálnici D1 v Újezdě v trase JVK. To prakticky znamená umožnit stavbu této křižovatky. Členka zastupitelstva RNDr. Bursíková (ED) podala protinávrh, aby se o křižovatce na tomto jednání nehlasovalo. Starostové městských částí Praha-Křeslice, Praha-Újezd a Praha-Petrovice totiž žádají úplné vyloučení křižovatky a komunikace v trase JVK z územního plánu a chtějí, aby byl zpracován návrh sítě místních komunikací namísto JVK. Tak by měly být řešeny místní dopravní problémy. K RNDr. Bursíkové se připojili také členové zastupitelstva MUDr. Hošek (KDU-ČSL) a Ing. Jirava (SNK).

V diskusi argumentovali zastánci křižovatky potřebou vyřešit složitou dopravní situaci v této části Prahy, zejména na Jižním Městě a v Šeberově. K tomu vystoupil starosta městské části Křeslice Ing. Zápotocký a uvedl, že řešení místní dopravy nezajistí dálniční křižovatka o průměru 130 metrů a čtyřpruhová komunikace v trase JVK, jejíž projekt zůstává nezměněn od doby,

kdy byla navržena jako dálniční okruh. Tato komunikace by se nyní stala zkratkou vůči trase JVD a území by stejně vážně poškodila. Starosta Zápotocký připomněl, že magistrát nikdy neřešil místní dopravní problémy návrhem sítě místních komunikací a trvá na křižovatce a komunikaci v trase JVK, kterou jen různě přejmenovává.

Podobně byla dříve prosazena severojižní magistrála, která nejen že nevyřešila dopravní problémy v centru města, jak bylo slibováno, ale mnohonásobně je zvýšila. Pokud vzniknou velké hypermarkety v Šeberově a Průhonících, vytvoří se hned u Jižního Města obrovský cíl a zdroj dopravy. V konečném důsledku dojde k totálnímu přetížení všech komunikací a ulic v širokém okolí. Postihne to Jižní Město i ostatní obydlené oblasti. V Šeberově a Hrnčičích je již dnes přetížená páteřní ulice a provozem hypermarketů se zcela zablokuje. Bohužel si to neuvědomují zdejší obyvatelé a mlčí k jednání svého starosty M. Fajfra, který vznik hypermarketů a křižovatky i komunikace v trase JVK podporuje. Na jednání vystoupil také proti křižovatce starosta Újezda Ing. Hrubý. V diskusi nevystoupil žádný zástupce městské části Petrovice přestože se starosta Doc. Dr. Semecký i místostarostka

JUDr. Hromasová na jednání dostavili. Nevyužili tak možnost v diskusi ovlivnit hlasování ve prospěch občanů.

O návrhu Dr. Bursíkové proti křižovatce hlasovali členové zastupitelstva za jednotlivé politické strany takto:

	podpořili návrh	nepodpořili návrh
ODS	1	26
ČSSD	0	8
KSČM	1	5
ED	4	8
KDU-ČSL	1	0
SNK	1	1
US-DEU	0	1

Postoje zástupců ODS a ČSSD bylo možno očekávat. Zástupci těchto stran tvoří na Magistrátě koalici a bylo jasné, že jsou dohodnuti na prosazení křižovatky stůj co stůj. Zklamáním je hlasování většiny zástupců Evropských Demokratů včetně bývalého primátora Ing. Arch. Kasla, který návrh usnesení proti křižovatce také nepodpořil.

v.k.



V tomto sále na Magistrátu se rozhoduje centrálně o rozvoji ve všech městských částech v Praze. Často přes nesouhlas a protesty obyvatel a volených zástupců těchto městských částí.

Kam s dětmi na zajímavou procházku? Zkuste Toulcův Dvůr.

Již deset let existuje v Hostivaři Středisko ekologické výchovy hlavního města Prahy Toulcův dvůr. Od roku 1994 působí v architektonicky zajímavých objektech staré selské usedlosti, kterou v současné době již z větší části zrekonstruovalo. K budovám náleží i několik hektarů pozemek, který obhospodaruje. V areálu se nachází malá **farma původních plemen domácích zvířat**. Hlavním posláním Toulcova dvora je ekologická výchova, svou činností přispívá k všestrannému rozvoji dětí, jejich výchově k zodpovědnému životu a ožívání starých tradic. Snaží se být také kulturním centrem.

Ekologická výchova se zaměřuje převážně na děti. Ti nejmenší mohou se svými rodiči navštěvovat **mateřský klub Mateřídouška**. Největší cílovou skupinou jsou žáci mateřských, základních i dalších stupňů škol. Ti dochází do Toulcova dvora především na terénní **výukové programy**. Hravou, interaktivní formou se děti zaberou i do zdánlivě těžkých a nezajímavých témat, jakými jsou například ekosystémy, odpady a mnohá další.

V odpoledních hodinách je možné navštěvovat **zájmové kroužky** s rozmanitým zaměřením. Středisko ekologické výchovy nezapomíná ani na peda-

gogy. Pro ně jsou připravovány **semináře, exkurze** a odborné konference.

I široká veřejnost má výběr z velkého množství akcí. Od malých kurzů, kde se učí stará řemesla i rozmanité výtvarné techniky, až po velké jarmarky a tradiční venkovské slavnosti. Mezi ně patří Masopust, Dožínky, či Staročeské máje. Každoročně probíhají i oslavy Dne Země.

Organizace spolupracuje s mnoha podobnými středisky po celé republice, spojenými v Síti středisek ekologické výchovy Pavučina.

V provozu je vynikající **kuchyně s jídelnou**. Areál dále nabízí vhodné **prostory pro semináře a školení** i malé stylové občůdky.

Areál je volně přístupný veřejnosti každý den od 8.00 do 18.00 hodin.

Kontakt: Středisko ekologické výchovy hlavního města Prahy Toulcův dvůr,

Kubatova 1/32, 102 00 Praha 15 – Hostivař

tel.: 271 750 548 e-mail: info@toulcuvdvor.cz

Spojení: Toulcův dvůr je dobře dostupný MHD

Autobusem č.: 177 a 212 z Opatova (metro „C“)

do stanice Chudenicná.

Program pro veřejnost

6. 10. A 27. 10. KOŘENÍ NEJEN K VAŘENÍ

Cyklus povídaní o netradičním využití tradičního koření ve zdravých směsích a čajích. Dozvíte se tajemství ze světa bylin. Vždy od 16.30 do 18.30 h. Vstupné: 60,- Kč, celý cyklus 150,- Kč.

SOBOTA 9. 10. TECHNICKÉ KONOPÍ, NOVÁ ŠANCE PRO VENKOV

Odborná konference o možnostech průmyslového využití technického konopí v ČR. Večerní hudební program. Účastnický poplatek: 170,- Kč. Bližší informace a přihlášky na tel.: 271 750 548.

SOBOTA 9. 10. OD MARTINA K ŠEMBEŘE - VYCHÁZKA

Hustým listnatým lesem, stinným loubím vede cesta podél potoka. Údolí a krásné palouky nás vítají. Přihlášky na tel.: 271 750 548 (po - pá od 8.00 do 16.00 hod.), sdělíme informace o odjezdu.

Účastnický poplatek: 50,- Kč zahrnuje výklad lektora a obsáhlý písemný materiál. Nezahrnuje dopravu a případné vstupy do objektů. Děti do 12 let zdarma. Koná se za každého počasí!

13. 10., 10. 11. a 8. 12. VÍME CO JÍME?

Jak zdravě a chutně zařadit do našeho jídelníčku produkty biologického zemědělství jako jsou pohanka, špaldy, jáhly, kroupy, apod. Program každou

druhou středu v měsíci od 9.30 do 12.30 h v klubu Mateřídouška. Přihlášky na tel. č. 271 751 311.

Účastnický poplatek: dospělý (+1 dítě) 90,-; dospělý + 2 děti 110,- Kč.

SOBOTA 16. 10. HRÁTKY S PODZIMEM

Tradiční podzimní setkání těch, kteří si rádi hrají. Budete si moci udělat korále, zvířátka z kaštanů, žaludů, malovat na kameny, tvořit z barevných listů... Posezení u ohně, pečení brambor v popelu, občerstvení a možnost nákupů v bioprodejně. Proběhne od 10.00 do 16.00 h.

Vstupné: dospělý 60,- Kč, děti od 4 let, studenti a důchodci 30,- Kč, rodinné I. (1 dosp. + 2 děti) 100,- Kč, rodinné II. (2 dosp. + 2 děti) 160,- Kč.

PONĚLÍ 18. 10. KOŘENÍ NEJEN K VAŘENÍ

Odpoledne věnované koření pro ty, kteří nestihli střední podvečery. Od 15.00 do 18.00 h.

Vstupné: 90,- Kč.

STŘEDA 20. 10. DEN STROMŮ

Od roku 2000 se slaví v celé České republice svátek stromů. Cílem Dne stromů je zvýšit zájem veřejnosti o prostředí, ve kterém žije. Podobně jako loni vysadíme pamětní stromy. Vernisáž výstavy „Stromy a my“. Výsadba stromů v 15.00 h. Vernisáž v 17.00 h. Vstupné: dobrovolné.



POZOR: PROJEKT JVK POKRAČUJE!

(dokončení ze strany 1)

V koridoru JVK magistrát blokuje jakoukoliv obytnou výstavbu a z toho vyplývá jednoznačný názor, že má být komunikace v trase JVK postavena v plném rozsahu! Protože komunikace v trase JVK by představovala kratší propojení dálnic, řidiči by si po ní zkracovali cestu a byla by více zatížená, než JVD. Je otázkou, zda za těchto okolností potom JVD vůbec vznikne.

Politici představitelé Prahy tedy znovu začali tvrdě prosazovat dopravní řešení v původní trase JVK, které prospěje navrhovaným hypermarketům, ale poškodí celé území. Během předchozích let se proti tomuto řešení postavilo svými podpisy opakovaně více než deset tisíc obyvatel Jižního města, Petrovic, Horních Měcholup, Šeberova, Křeslic, Újezda, Uhřetěvesi a dalších městských částí. To zastavilo na určitou dobu vnucování JVK.

Je ještě nějaká naděje, jak se novému nátlaku ubránit? Zajisté ano! Je třeba znovu přesvědčit ty, kteří mohou ve věci rozhodovat, že lidem v tomto kraji záleží na tom, v jakém prostředí budou žít. **Proto přijďte všichni, kdo chcete pomoci, podepsat petici proti výše uvedeným nebezpečným stavbám.** Petici chystá občanské sdružení Optim-Eko na říjen. Je třeba získat maximální počet podpisů.

Jsme rozhodnutí vést další jednání se zástupci ministerstev, která jsou nadřazena pražskému magistrátu. Věřím, že s Vaší podporou vyjádřenou podpisy dosáhneme zrušení komunikace a křižovatky v trase JVK v územním plánu Prahy. Doprava v regionu musí být vyřešena jinak – sítí místních komunikací.

Antonín Zápotocký

OBČANÉ POMOZTE PODPISOVÁ AKCE

Občanské sdružení OPTIM-EKO uspořádá v říjnu podpisovou akci proti křižovatce a komunikaci v trase JVK. Prosíme, podpořte svým podpisem žádosti městských částí Křeslic, Újezda a Petrovic o definitivní zrušení těchto návrhů. Sledujte informace o podpisové akci ve svém okolí a pomozte zachránit území kde žijeme – jihovýchod Prahy.



Nákupní areály v Čestlicích. Myslíte, že nám tyto hypermarkety nestačí?

O ČEM STAROSTOVÉ COLLER, NÁDVORNÍK A ŠORFOVÁ MLČÍ?

(dokončení ze strany 1)

Pro další úsek podél Milíčovského lesa, Křeslic a Petrovic blokuje pražský magistrát koridor a důsledně zde zamítá jakýkoliv pokus o obytnou zástavbu (viz plánek). **Zástupci Prahy se tedy komunikace v trase JVK nikdy nevzdali a chtějí postavit komunikace obě, JVD i JVK!** Komunikace v trase JVK by se stala dálniční zkratkou a strhla by na sebe většinu tranzitní dopravy. Provoz na ní by byl pak mnohem vyšší, než na JVD!

Tri starostové hovoří o „celé problematice jihovýchodní dopravy“. O této křižovatce a komunikaci v trase JVK se ale ani slovem nezmiňují, ačkoliv o jejím prosazování určitě dobře vědí. Můžeme se jen dohadovat o příčinách, proč tomu tak je.

V oblasti jsou plánovány obří hypermarkety, které by bez křižovatky a komunikace v trase JVK pravděpodobně nevznikly. O křižovatce a komunikaci se nejspíš nemluví proto, že by se muselo přiznat, komu mají především sloužit. V Šeberově firma TESCO a v Průhonicích firma EUROSPEKTRUM mají dohromady vytvořit jeden z největších souborů hypermarketů v Evropě. Samotná parkoviště Tesca s 5000 a Eurospektra s 12000 parkovacími místy mají zabrat plochu přes 30 hektarů – to je pro srovnání asi deset ploch Václavského náměstí. Pražané by tam jezdili především přes Jižní Město a přetřili by místní ulice. Podobně by dopadli i v jiných městských částech regionu.

Ještě než začneme, v nenarušeném prostředí a to, že vznikne nějaká JVK, která vážně poškodí sídliště i jeho okolí, jim nevádí. **Nedostatek pravdivých informací o zamýšlených stavbách a jejich negativních dopadech na životní prostředí vlivem zkoncentrované dopravy je vlastně zatajování a neposkytnutí občanům možnosti radikálního protestu.**

Samozřejmě, mohlo by se zdát, že čím víc hypermarketů zde bude, tím bude nakupování pro obyvatele pohodlnější. Ale čím za to zaplatíme! Kolem komunikace JVK budou vznikat další sklady, překladiště, odstavné plochy a jiné technické stavby. To drastickým způsobem nejen zhorší charakter bydlení a života v této oblasti, ale zničí i přírodu. Budou to škody nenapravitelné a trvalé. Bude to náš odkaz příštím generacím.

Pane primátore a páni radní, nepotřebujeme zde další hypermarkety, megalomanské křižovatky ani tranzitní komunikace. To, co potřebujeme, je zachovat v okolí sídliště zeleň a přírodu, místa pro odpočinek a rekreaci.

Jan Pichrt

Pokud komunikace v trase JVK vznikne, znehodnotí tisícům rodin bydlení, poškodí Milíčovský les, „plíce“ Jižního města i ostatní přírodu, využívanou obyvateli sídliště k odpočinku. Proč o tom starostové J. Nádvorník, M. Coller a starostka M. Šorfová mlčí? Proč nevarují občany, aby mohli účinně protestovat?

Myslíte si, že je viníme ze zamlčování informací neprávem, že jim něco podsouváme? Rozhodně ne. Stačí se podívat na mapku v záhlaví jejich článku v Klíči. Je tam vše: **okruh v trase JVD i hrozící tranzitní kapacitní komunikace v trase JVK.**

Některé lidi se projektu JVK nikdy nevzdali. Přestože pod tlakem veřejnosti souhlasí se stavbou JVD, v tichosti pracují dál na prosazení komunikace v původní trase JVK pod jiným názvem. **Je smutné, že starostové Prahy 11, Prahy 15 a Prahy 22 – Uhřetěvesi, kteří mají hájit zájmy obyvatel, neinformují občany městských částí dostatečně a úplně a slouží tím zájmům magistrátu a velkých investorských společností.**

členové zastupitelstva městské části
Praha-Křeslice

Co obětujeme za hypermarkety v Šeberově

Proč nám jsou zatajovány informace?

Jako mnozí jiní obyvatelé Jižního Města i já se ptám, co je příčinou urputného 13 let trvajícího nátlaku pražské radnice (zvláště jejího nynějšího obsazení) na prosazení kapacitní tranzitní komunikace v původní trase JVK dálničního okruhu. Proč se prosazuje trasa JVK souběžně s připravovanou trasou okruhu JVD? Proč má být dálniční okruh zdvojen? Komunikace v trase JVK je nadbytečná a bude stát spoustu peněz, které se nedostávají jinde. Kromě toho by propojila důležité dálnice a samozřejmě by do území zatahla tranzitní dopravu včetně kamionů. Tím by došlo k přetížení místních ulic v oblasti, zvláště těch, které by směřovaly ke sjezdům z JVK.

V čí prospěch tedy má tato křižovatka a komunikace v trase JVK vzniknout? Odpověď se nabízí. V této oblasti již funguje několik hypermarketů v Čestlicích v Hostivaři a zároveň se chystají další na Jižním Městě. Tím to ale nekončí. Ještě další mají být postaveny právě v okolí křižovatky trasy JVK na dálnici D1 v Šeberově a Průhonicích. Obyvatelé jihovýchodní části Prahy však již mají dostatek nákupních center pro své potřeby. Pokud mají být tyto

nově uvažované hypermarkety úspěšné v konkurenci již existujících hypermarketů, musí se opírat o nějakou mimořádnou výhodu. Touto výhodou se má stát právě kapacitní tranzitní komunikace v trase JVK a její křížení s dálnicí D1. Tady jsme u jádra problému. **Zastupují vedoucí představitelé na Magistrátu prosazováním křižovatky a komunikace v trase JVK zájmy nás občanů, nebo zastupují zájmy bohatých investorů hypermarketů?**

Ještě v létě nás pan Bürgermeister, náměstek primátora, v tisku ubezpečoval, že odpadají dohady o zavedení tranzitní dopravy do obydlí částí v tomto území. Poté dne 16. září předložil zastupitelstvu Prahy návrh na schválení dálniční křižovatky v trase JVK, která umožní stavbu této kapacitní komunikace v trase JVK určené právě pro tranzitní dopravu. Zastupitelstvo tento návrh schválilo.

Proč nás představitelé magistrátu stále informují zkresleně? Proč se obsah informací neustále mění? Jaké a čí zájmy tito lidé hájí. Je asi vůbec nezajímavá životní prostředí běžných občanů-obyvatel paneláků. Oni si jistě žijí

Obchodní řetězce proti občanům

Jak jste se mohli v posledním období dočíst v tisku nebo ze zpráv ČTK (např. ČTK 13. 4. 2004), vydala společnost TESCO za pozemky v Šeberově 464 milionů korun (v územním plánu v současnosti zemědělská půda) a dle informací ČTK ze dne 7. 9. 2004 společnost TESCO prohrála spor se státem o zhruba 146 milionů korun jako důsledek daňového nedoplatku, který vznikl v kauze prodeje pozemků firmy M.I.C. podnikatele Malíka firmě TESCO. Malík předtím koupil pozemky od městské části Praha-Šeberov.

Dne 16. září tohoto roku schválilo pražské zastupitelstvo možnost výstavby křižovatky v trase JVK na dálnici D1 u Újezda. Stalo se tak přes zásadní nesouhlas zastupitelstev městských částí Křeslic, Újezda a Petrovic a proti důraznému nesouhlasu desítek tisíc občanů, podepsaných pod peticemi. Tato kapacitní dálniční křižovatka o průměru 130 m a navazující komunikace JVK

nebude řešit současné místní dopravní komplikace, jak se nám snaží představitelé hl. m. Prahy a starosta Šeberova M. Fajfr namluvit. Komunikace je navržena s kapacitou 100 tisíc aut denně a vytvoří dálniční zkratku, na které bude větší doprava, než na okruhu JVD. Tato komunikace v trase JVK bude prospěšná především pro plánované hypermarkety, ke kterým přivede velké množství aut a zajistí jim vysoké zisky.

Ještě bude uvedena křižovatka postavena, staneme se obětmi rozšiřování mezinárodního řetězce hypermarketových obchodů. Proč obětmi? Protože pokud hypermarkety firem TESCO v Šeberově a EUROSPEKTRUM v Průhonicích v blízkosti křižovatky vzniknou, počítá se zde až se 17.000 novými parkovacími místy (ve srovnání se současnými 5.500 místy u Hypernovy a Makra v Průhonicích). Výrazné navýšení dopravní zátěže v navazujících územích si vynutí dostavbu JVK v celém rozsahu.

V důsledku dostavby JVK pak dojde ke zničení jediných relaxačních lokalit jako jsou Milíčovský les a chráněné území Dobré vody pro občany Jižního Města, Petrovic, Horních Měcholup a ostatních městských částí a obcí.

Položme si otázky:

- 1) **Potřebujeme další nákupní kapacity v oblasti?**
- 2) **Chceme aby naše životní prostředí bylo obětováno zájmům mezinárodních řetězců?**
- 3) **Chceme statisíce vozidel včetně kamiónů ničících Milíčovský les a chráněnou oblast Dobré vody?**
- 4) **Chceme vznik komunikace dálničního typu v trase JVK, která zhorší již tak nelehkou dopravní situaci v oblasti?**

Na uvedené otázky si musí odpovědět každý sám, nejlépe po absolvování nedělní procházky s rodinou v Milíčovském lese nebo na Dobré vodě.

Pokud jsou naše obavy zbytečné, jak tvrdí představitelé na Magistrátě, ptám se:

- Proč námi zvolení zastupitelé Prahy, kteří mají bránit občany, schválili obrovskou dálniční křižovatku v trase JVK ve prospěch společností TESCO a EUROSPEKTRUM proti občanům?
 - Proč odbor životního prostředí Magistrátu Hl. města Prahy (vedoucí JUDr. Dobiášová) také odsouhlasil tuto křižovatku a proč zamítá obytnou výstavbu v koridoru trasy JVK a tento koridor tak blokuje pro možný průchod JVK?
- Tyto otázky nebyly nikdy uspokojivě zodpovězeny a dosavadní postup vyvolává domněnky o možném osobním zájmu těch, kteří ve věci rozhodují.**

občan Petrovic

(respektujeme přání autora textu, který si nepřál publikovat své jméno z osobních důvodů)



Taková zákoutí nabízí příroda v údolí Botiče

KAM NA KOLO? CO TAKHLE K BOTIČI?

Ti, kdo jezdí na kole, jistě znají v území jihovýchodu Prahy vhodný terén a přírodní plochy pro výlety. Mnozí lidé však nevědí, že podél Botiče je značená cyklistická trasa s názvem Greenway Botič vedoucí až na Výtoň. Cyklotrasa spojuje městské části Praha 1, 2, 4, 10, 11 a 15 s Pitkovicemi, Křeslicemi, Újezdem a obcí Průhonice. Trasa zpřístupňuje cenná přírodní území v údolí Botiče a umožňuje obyvatelům Prahy turistiku a příjemnou rekreaci v této lokalitě. Některé části stezky zejména v Petrovicích, Křeslicích a Újezdě nemají dosud upraven povrch z důvodu nevyřešených vlastnických vztahů k pozemkům. U jednoho takového úseku od Fantova Mlýna do Křeslic se podařilo nedávno zástupcům městské části Křeslice získat pozemek a stavba povrchu se připravuje. Stezka Greenway Botič může sloužit nejen k rekreaci a poznání, ale zároveň by se mohla stát důležitou dopravní cestou pro dojíždění do centra Prahy pro obyvatelů několika pražských sídlišť.

K v příštím čísle najdete:

Jakou máte představu o budoucnosti našeho regionu?

- Studie rozvoje jihovýchodu Prahy
- Zůstanou údolí Botiče a Pitkovického potoka veřejně přístupná?

Víte, že...?

První cyklista se objevil na světě 12. července 1817: Baron von Drais usedl na svůj velocipéd a vzdálenost 14,4 km urazil na „běhacím stroji“, který poháněl odražením nohou od země, za jednu hodinu. O rok později chtěl svůj vynález představit světu v Paříži, ale neschopný jezdec obrátil triumf v trapnou frašku. Skutečnou cestu ke slávě začala Draisovo kolo obohacené o šlapací pohon až o padesát let později. O 120 let později spatřilo světlo světa horské kolo.



Louky v údolí Pitkovického potoka



Niva Botiče

Podzim za oknem nemusí být jen nudná šed'...

Jak si zkrášlit okna a balkóny vám poradí zahradní architektka a aranžérka.

Podzimní měsíce přinášejí do naší přírody mnoho barev. Zelená se pomalu vytrácí, přibývá žluté, červené a hnědé. Všechno kolem se mění, tak proč si nepřipravít změnu i pro svá okna, která celé léto zářila barvami pelargoníí, surfinií či jiných letniček?

Máme pro vás zajímavý nápad na podzimní či zimní úpravu truhlíku, abyste se mohli barevně dívat i v době, kdy letní květiny ztratí krásu příchodem prvních mrazíků.

Začátkem října se začnou v našich obchodech objevovat hliněné květináče s rostlinou, která má jméno vřesovec (Erica). Najdeme jí v barvách od bílé, přes růžovou až ke karmínově červené, která je na okně nejpůsobivější.

Vřesovce do truhlíku nemusíme sázet, šetřeme si síly na zahrádku, jednoduše nastavíme květináče do vyprázdněného truhlíku. Necháme mezi nimi pouze mezery, do kterých postavíme květináče naplněné těžší zemí nebo pískem. Do těch si natrháme různé větvičky s podzimními plody (kdoule, šípky, jeřabiny, atd.) a barevnými listy, kterými zakryjeme okraje květináčů ...a hotovo!

Vřesovec zaléváme do konce října. Potom ho necháme zaschnout, aby neodkvětl, ale uschnul pěkně barevný. Začne se drodit, proto

opatrně s manipulací! Ale barvu si uchová celou zimu. V prosinci můžeme podzimní plody nahradit větvičkami jehličnanů a na vánoce je přizdobit slaměnými ozdobami či svíčkou.

Přejeme vám barevný podzim a dobrou náladu při pohledu na vlastní úpravy truhlíků v oknech i na terasách.

**Ing. Miroslava Šeborová
FLORENTINA PRAHA**



Památný strom v Křeslicích

Po projednání s městskou částí Praha-Křeslice vyhlásil Magistrát v červnu tohoto roku za památný strom velký dub v ul. K Čestlicům v katastru Křeslic. Tento nádherný strom má úctyhodnou výšku 22m a průměr kmene 110 cm. Odhad jeho stáří je 160 let. Rozložitá koruna tvoří příjemný stín na terase restaurace, která nese název, jak jinak než „U Dubu“.



NABÍDKA INZERCE

KURÝR JIHOVÝCHODNÍ PRAHY

je měsíčník doručovaný do 50 000 poštovních schránek domácností v jihovýchodní části Prahy. Máte-li zájem o placenou inzerci, kontaktujte nás.

MČ Praha-Křeslice, Štychova 2
104 00 Praha 10
tel.: 267 711 142 (Po-Pá, 9-13 hod.)
e-mail: kuryr.jihovychod@seznam.cz

Kurýr Jihovýchodní Prahy je měsíčník, vydává Městská část Praha-Křeslice, Štychova 2, 140 00 Praha 10, IČO: 00 240 389 Evidenční číslo: MK ČR E 15395 Číslo 1 vydáno v Křeslicích dne 29. 9. 2004