

# Záznam

z výrobního výboru k akci

## D1 – Exit 4 – napojení Vestecké spojky

Předmět: výrobní výbor  
Stupeň dokumentace: technická studie  
Č. zak. VPÚ: 1-0486-01/00  
Místo konání: Úřad městské části Praha 11,  
Ocelíkova 672, Praha 11  
Datum: 14.02.2017, 14:00 hod.  
Přítomni: dle prezenční listiny

---

### Základní popis:

Obsahem akce je provedení optimalizace technického návrhu řešení MÚK Exitu 4 napojující Vesteckou spojku na dálnici D1

### Podklad jednání:

Výkres č. B 2.3.1 a č. B 2.3.2. ze studie „Optimalizace napojení vestecké spojky, II. Etapy na dálnici D1 přes EXIT 4“, z 02.2017, zpracovatel Ing. Jan Hrachovec.

### Průběh a cíle jednání:

Cílem jednání je, v souladu se smlouvou o dílo, seznámení zástupců MČ Praha 11 a MČ Praha – Křeslice s úpravou původního technického návrhu MÚK D1 - Exit 4 (MÚK D1 – Vestecká spojka) s cílem stanovit nejvhodnější tvar prostorového uspořádání, který bude splňovat požadavky DOSS (zejména MV) a limity daného prostoru vymezené ÚP hl. m. Prahy. Kromě seznámení zástupců městských částí s aktuálním vývojem studie, bylo předmětem jednání i zjištění názoru městských částí na propojení Exitu 4 a ulice Formanská.

V rámci vstupních podkladů byla představena varianta řešení prstencové křižovatky s mimoúrovňovou turbo okružní křižovatkou typu koleno s vnějším průměrem D=148m, která respektuje parametry zanesené v Územním plánu Hl. m. Prahy. Tento tvar křižovatky umožňuje v 1. fázi výstavby řešit napojení Vestecké spojky pouze směrem na Prahu a event. na ulici Formanská. Ve 2. fázi výstavby (po převedení dálnice D1 mezi 0. až 4. km do majetku hl. m. Prahy) bude realizováno i připojení směrem na Brno.

Tento převod majetku proběhne z důvodu požadavku Ministerstva dopravy, až po zprovoznění dálnice D0 (SOKP) stavby 511 Běchovice – dálnice D1 (cca v roce 2026 – 2028, zprovoznění je závislé na zajištění pravomocného stavebního povolení a navazující realizaci stavby). Z toho vyplývá, že Vestecká spojka a její napojení na D1 nedostane stavební povolení a nebude realizována dříve, než bude realizována stavba 511.

Zároveň byl představen zástupcem investora předpokládaný časový průběh projekční a majetkové přípravy této investiční akce ve vztahu na dokončení SOKP 511 a předpokládané majetkoprávní převedení dotčeného úseku dálnice D1 ze správy ŘSD ČR na Magistrát hl. m. Prahy (5-ti stranné memorandum – KSÚS, HMP, StČK, MD a ŘSD ČR).

Předložená technická studie napojení Vestecké spojky na D1 by měla být hotová na jaře 2017. Poté bude studie předložena dotčeným subjektům, tedy i MČ Praha 11, k připomínkování. Studie Vestecké spojky je ve fázi zajišťování vstupních podkladů. Důvodem rozdělení záměru na 2 fáze je možnost pokračovat v projektové a investiční přípravě, výkupu pozemků atd. tak, aby po zprovoznění stavby 511 bylo možné v krátké době začít s výstavbou. Oficiální zápis z jednání vč. dvou předložených výkresů bude zaslán zástupcům MČ Praha 11.

#### **Závěry z jednání:**

- zástupci MČ Praha - Křeslice zdůraznili, že trasa Vestecké spojky musí být u Exitu 4 ukončena a nesmí pokračovat ve stopě původní varianty JVK směrem na Uhřetěves
- zástupci městských částí vyjádřili požadavek na vyloučení tranzitní nákladní dopravy nad 12 tun z Vestecké spojky vč. osazení technických prostředků k regulaci vjezdu tranzitní nákladní dopravy nad 12 tun
- zástupci MČ Praha 11 požadují v rámci stavby Exitu 4 řešit i napojení na Formanskou ulici z důvodu nedostatečné propustnosti ulice Ke Kateřinkám a kapacitního přetížení světelně signalizované křižovatky Ke Kateřinkám x Opatovská, která vzniká v důsledku živelné nekoncepční výstavby na území MČ Praha -Újezd
- zástupci městských částí sdělili, že se k záměru vyjádří po předložení dopracované dokumentace
- starosta MČ Praha-Křeslice informoval přítomné, že Vestecká spojka není v současné době zahrnuta v územním plánu Středočeského kraje

Pokud žádná z jednajících stran nesdělí písemně své připomínky nebo svůj nesouhlas se zněním tohoto záznamu do 5 pracovních dnů po jeho obdržení, bude tento záznam považován za odsouhlasený všemi účastníky jednání.

Zaznamenal: /Hrachovec/

Přílohy: Prezenční listina  
Výkres č. B 2.3.1 a č. B 2.3.2. ze studie „Optimalizace napojení vestecké spojky, II. Etapy na dálnici D1 přes EXIT 4“, z 02.2017

Rozdělovník (záznam je rozeslán pouze elektronickou poštou):

1. Krajská správa údržby silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, Praha 5, Lukáš Svoboda
2. Krajský úřad Středočeského kraje – Odbor dopravy, Zborovská 11, Praha 5, Zuzana Urbancová
3. ÚMČ Praha 11, Ocelíkova 672, Praha 11, Petr Jirava, Petr Skyva, Miroslava Fišarová, Soňa Řeháčková Muzikářová, Petr Lukeš, Stanislav Urbánek
4. ÚMČ Praha - Šeberov, K Hrnčířům 160, Praha 4, Vladimír Mencl
5. ÚMČ Praha - Křeslice, Štychova 2/34, Křeslice, Martin Trefný, Tomáš Párys
6. VPÚ DECO PRAHA a.s., Podbabská 20/1014, Praha 6, Martin Vejsada, Martin Zvolský, Jan Hrachovec