



Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.  
1. náměstek - státní tajemník

Praha 4. prosince 2016  
Č. j.: 399/2016-520-DOP/2

Vážený pane starosto,

reaguji tímto na Váš dopis č.j. 1056/16/MTr ze dne 10.11.2016 ve věci postojů Ministerstva dopravy k vybudování tzv. Vestecké spojky, Exitu 4 a JVK.

Ministerstvo dopravy považuje výstavbu Vestecké spojky za potřebnou. Dostavbou Vestecké spojky dojde k propojení mezi SOKP, dálnicí D1 a dálnicí D3, čím dojde k vytěsnění dopravy z nevyhovujících komunikací nižších tříd a průjezdů obcemi v dané lokalitě.

Stavba je projektově připravována jako silnice II. třídy Středočeským krajem. Návrh trasy „Vestecké spojky“ je situován na hranicích Prahy a Středočeského kraje.

Dopravní provázanost dálnice D3 a Vestecké spojky vyplývá ze zpracovaného dopravního modelu 2007, který byl použit jako podklad pro dokumentaci EIA Středočeské části D3. I v rámci posudku dokumentace EIA se pracovalo s předpokladem, že stavba Vestecké spojky je v roce 2030 zprovozněna spolu s dálnicí D3. S totožným předpokladem je provedeno i vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území zpracované v rámci 1. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje, kterou byl opětovně vymezen koridor pro dálnici D3 v této územně plánovací dokumentaci.

V současné době probíhají jednání mezi Středočeským krajem a Ministerstvem dopravy ve věci rozsahu spolufinancování krajských staveb v kontextu projektové přípravy středočeské části dálnice D3.

Aby byla zajištěna funkčnost Vestecké spojky je nutno současně realizovat Exit 4 na dálnici D1. Pro realizaci je nutné nejprve převést dálnici D1 v úseku 0-4 km do kategorie místní komunikace a s tím související převedení vlastnictví této komunikace z majetku státu do majetku hl. m. Prahy. Převedení úseku dálnice D1 v úseku 0 - 4 km na místní komunikaci je však podmíněno zprovozněním úseku Pražského okruhu 511 Běchovice – D1. V současné době je připravována smlouva o spolupráci a sdružení veřejných zadavatelů mezi Krajskou správou údržby silnic Středočeského kraje, Středočeským krajem, hl. m. Prahou, Ministerstvem Dopravy a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR.

V dnešní době nově sledované technické řešení Exitu 4 neumožňuje pokračování Vestecké spojky od D1 směrem na Křeslice a v Zásadách územního rozvoje se s realizací této stavby neuvažuje. Ředitelství silnic a dálnic pokračování trasy za Vesteckou spojku nepřipravuje ani v budoucnu s touto stavbou nepočítá. Dle Ministerstva dopravy resp. Ředitelství silnic a dálnic je trasa komunikace v tomto území již v současné době s ohledem na rozvíjející se urbanizaci neprůchodná.

S pozdravem

Vážený pan  
Ing. Martin Trefný  
Starosta MČ Praha – Křeslice  
Štychova 2  
104 00 Praha

**Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě**

Ověřuji pod pořadovým číslem **91785883-58714-161207102110**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **1** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Ivana Pithartová**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**  
Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**  
**V Praze dne 07.12.2016**



91785883-58714-161207102110