

Zhotovitel:

PUD & D-plus - Stavba č. 40555

zastoupené společností
PUDIS, a.s. Praha 6



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

d plus
PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ A.S.

Sokolovská 16/45, 186 00 Praha 8 - Karlín
tel. +420 221 873 111

www.d-plus.cz
d-plus@d-plus.cz

Projektant:



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval:
Ing. Gabriela Matznerová

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Gabriela Matznerová

Výrobní ředitel:
Ing. Jan Vlček

Odpovědný projektant:
Ing. Gabriela Matznerová

Ředitel společnosti:
Ing. Martin Höfler

Číslo zakázky:
D22-013

Datum:
06/2022

Investor:

Pražská vodohospodářská
společnost a.s.



Evropská 866/67
160 00 Praha 6 – Vokovice

Akce:

**Stavba č. 40555 Zaokruhování výtlačného řadu Praha východ
et. 0001-DN 800, 2. část Pitkovice-Újezd u Práhonice (č.inv.akce 14HMP17)**

Měřítko:

Formát:

Stupeň:

DSP

Souprava:

Příloha:

Číslo přílohy:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.

STAVBA č. 40555 ZAOKRUHOVÁNÍ VODOVODNÍHO ŘADU PRAHA VÝCHOD

et. 0001 – DN 800, 2. část Pitkovice – Újezd u
Průhonic

Dokumentace pro stavební povolení

B. Souhrnná technická zpráva



Obsah:

B.1. Popis území	4
B.1.a) Charakteristika stavebního pozemku	4
B.1.b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	6
B.1.c) Výjimky z obecných požadavků na využití území	7
B.1.d) Splnění podmínek stanovisek DOSS	8
B.1.e) Provedené průzkumy a rozborů	8
B.1.1.a) Geologická rešerše	8
B.1.1.b) Dendrologický průzkum – aktualizace	9
B.1.1.c) Vyšetření průběhu stávajících IS	9
B.1.f) Ochrana území podle jiných právních předpisů	9
B.1.g) Ochranná a bezpečnostní pásma	11
B.1.h) Vliv na okolní stavby a pozemky	12
B.1.i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	12
B.1.j) Požadavky na zábory ZPF a lesních pozemků	13
B.1.k) Územně technické podmínky	13
B.1.l) Věcné a časové vazby	13
B.1.m) Seznam dotčených pozemků	14
B.2. Celkový popis stavby	17
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejích užívání	17
B.2.1.a) Typ stavby	17
B.2.1.b) Účel užívání stavby	17
B.2.1.c) Druh stavby	17
B.2.1.d) Výjimky z technických požadavků stavby	17
B.2.1.e) Údaje o splnění podmínek stanovisek DOSS	17
B.2.1.f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	18
B.2.1.g) Navrhované parametry stavby	18
B.2.1.h) Základní bilance stavby	18
B.2.1.i) Základní předpoklady výstavby	19
B.2.1.j) Orientační náklady stavby	19
B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby	19
B.2.3 Základní charakteristika objektů	19
B.2.3.1 SO 101 – Opravy komunikací po překopech	19
B.2.3.1.1. SO 101.a - Obnova ul. Josefa Bíbrdlíka	19
B.2.3.1.2. SO 101.b - Obnova stezky podél ul. Josefa Bíbrdlíka	20
B.2.3.1.3. SO 101.c - Obnova stezky podél Botiče	21
B.2.3.1.4. SO 101.d - Obnova ul. K Čestlicům	22
B.2.3.2 SO 301 – Vodovodní řad DN 800	23
B.2.3.2.1. Základní popis návrhu	23
B.2.3.2.2. Směrové vedení vodovodu	24
B.2.3.2.3. Výškové řešení objektu	24
B.2.3.2.4. Materiál a uložení potrubí	24
B.2.3.2.5. Odvzdušnění řadu	25
B.2.3.2.6. Odkalení řadu	25
B.2.3.2.7. Vypouštění řadu	25
B.2.3.2.8. Křížení se stávajícími IS	26
B.2.3.3 SO 302 – Odbočka DN 300 pro Křeslic	26
B.2.3.3.1. Základní popis návrhu	26
B.2.3.3.2. Směrové vedení vodovodu	26
B.2.3.3.3. Výškové řešení objektu	27
B.2.3.3.4. Materiál a uložení potrubí	27
B.2.3.3.5. Regulační pásmová šachta na DN 300	27
B.2.3.3.6. Křížení se stávajícími IS	27
B.2.3.4 SO 602 – Úprava koryta Botiče	27

B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	28
B.2.5 Požárně bezpečnostní řešení.....	28
B.2.6 Hygienické požadavky	28
B.2.7 Ochrana stavby před negativními účinky	29
B.2.7.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží	29
B.2.7.2 Ochrana před bludnými proudy	29
B.2.7.3 Ochrana před seizmicitou.....	29
B.2.7.4 Ochrana před hlukem.....	29
B.2.7.5 Protipovodňová opatření	29
B.2.7.6 Ostatní účinky	29
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu.....	29
B.4. Dopravní řešení	30
B.4.a) Popis dopravního řešení	30
B.4.b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu.....	30
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	30
B.6. Vliv na životní prostředí	30
B.6.a) Způsob zohlednění podmínek EIA	31
B.6.b) Vliv na režim o integrované prevenci.....	31
B.6.c) Bezpečnostní a ochranná pásma	31
B.7. Ochrana obyvatelstva	31
B.8. Zásady organizace výstavby.....	31
B.8.a) Spotřeba stavenišť	31
B.8.b) Odvodnění stavenišť	32
B.8.c) Napojení stavenišť na okolní stavby a pozemky.....	32
B.8.d) Vliv stavby na okolí	32
B.8.e) Ochrana okolí stavenišť	32
B.8.f) Zábory stavenišť	32
B.8.g) Požadavky na bezbariérové obchodní trasy	33
B.8.h) Potřeby a produkce stavenišť	33
B.8.i) Bilance zemních prací.....	33
B.8.j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	33
B.8.k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	33
B.8.l) Bezbariérové užívání dotčených staveb	35
B.8.m) Zásady dopravních opatření	35
B.8.n) Podmínky pro provádění stavby.....	37
B.8.o) Postup výstavby	37
B.9. Etapizace výstavby a plán kontrolních prohlídek	38

Seznam obrázků:

Obrázek 1 - Zájmová lokalita.....	4
Obrázek 2 - Pohled od Újezdu podél Milíčovského lesa.....	5
Obrázek 3 - Pohled od Botiče jihovýchodním směrem podél okraje zástavby obce Křeslice.....	5
Obrázek 4 - Pohled na koryto toku a východní svah v prostoru trasy vodovodu	6
Obrázek 5 - Výřez z platného ÚP se zákresem navrhovaného vodovodu DN 800	7
Obrázek 6 - Výřez z platného ÚP – vodní hospodářství a odpady (výkres č. 9).....	7
Obrázek 7 - Výřez z ÚP hl. m. Prahy - veřejně prospěšné stavby	8
Obrázek 8 - Výřez z ÚP - Územní systémy ekologické stability.....	10
Obrázek 9 - Výřez z ÚP - Památky a památkově chráněná území	10
Obrázek 10 - Zákres vodovodu do mapy záplavových území	12
Obrázek 11 - Schema posunu předávacího bodu staveb et. 0001 a et. 0002.....	14
Obrázek 12 – Objízdná trasa Formanská – Ke Kateřinkám – Opatovská – Výstavní – Štychova.....	36

B.1. Popis území

B.1.a) Charakteristika stavebního pozemku

Navržený vodovodní řad je veden v nezastavěném území, v trase vodovodu se nacházejí převážně intenzivně obhospodařované polní pozemky – orná půda. Výjimku tvoří pouze pozemky pod křižujícími komunikacemi a dále údolní niva toku Botič včetně svahových partií. Dno údolí je tvořeno nivní loukou (trvalý travní porost – kosený) při jejíž východní straně se nachází v patě svahu vlastní koryto vodního toku. V prostoru této louky je patrná vysoká úroveň hladiny spodní vody, jejíž úroveň je svázána s hladinou v korytě toku. Oba svahy údolí jsou vedeny jako ostatní plocha a nachází se na nich souvislý zapojený porost lesního charakteru. Při výstavbě bude nutno vykácet manipulační pruh cca v šířce ochranného pásma vodovodu (5,8 – 7,8 m).

Východní svah je poměrně příkrý a jsou zde patrné výchozy břidlic až na povrch terénu, lze zde tedy očekávat složitější technologické postupy při hloubení rýhy pro potrubí a při vlastním ukládání potrubí.

Ve značné délce je trasa vodovodu navržena v souběhu s ochranným pásmem stávajícího nadzemního vedení VVN, ve zbytku trasy pak je plánován souběh s novou trasou tohoto vedení (výhled).

Obrázek 1 - Zájmová lokalita



Obrázek 2 - Pohled od Újezdu podél Miličovského lesa



Obrázek 3 - Pohled od Botiče jihovýchodním směrem podél okraje zástavby obce Křeslice



Obrázek 4 - Pohled na koryto toku a východní svah v prostoru trasy vodovodu



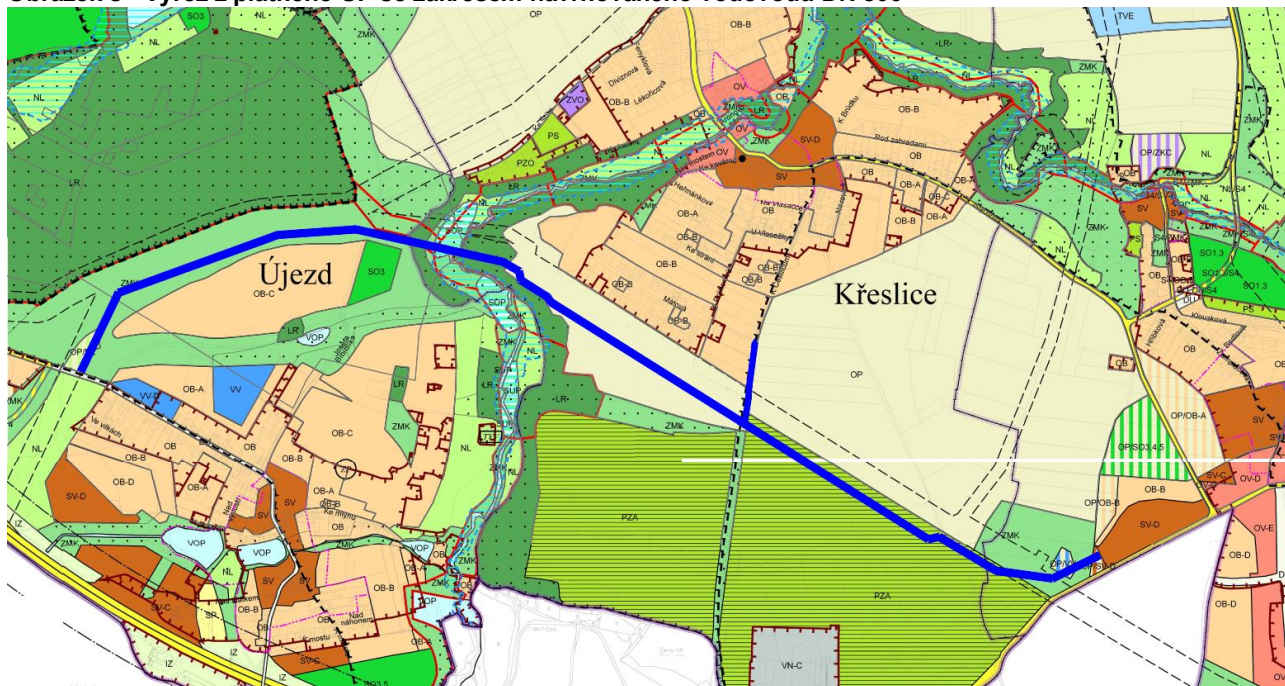
B.1.b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Plánovaná stavba vodovodu je v souladu s územním plánem hl. m. Prahy – viz příložený výřez platného územního plánu. Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu 16/TV/53 a 16/ZV/31 dle Usnesení ZHMP č. 31/12 ze dne 19.9.2013.

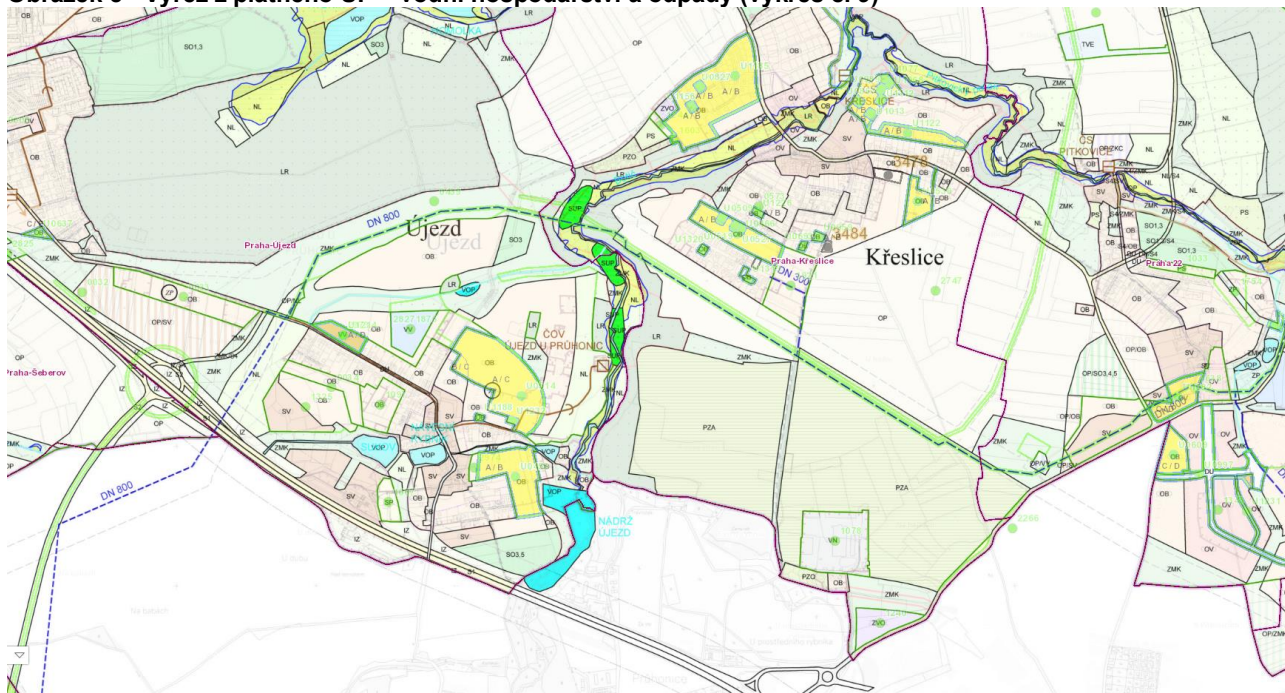
Trasa vodovodu vede přes pozemky OP/NL (orná půda/louky, pastviny), LR (lesní porosty), NL (louky, pastviny), SUP (suché nádrže – poldry), ZMK (zeleň městská a krajinná), OP (orná půda), PZA (zahradnictví), OP/VV (orná půda/plocha pro pěstování zeleniny), OP/SV-D (Orná půda, plochy pro pěstování zeleniny, všeobecně smíšené) a SV-D (všeobecně smíšené).

Celkové řešení bylo dále navrhováno v souladu s Pražskými stavebními předpisy 10/2016 Sb. a v souladu vyhláškou 501/2006 Sb. v platném znění a dalších závazných předpisů a norem.

Obrázek 5 - Výřez z platného ÚP se zákresem navrhovaného vodovodu DN 800



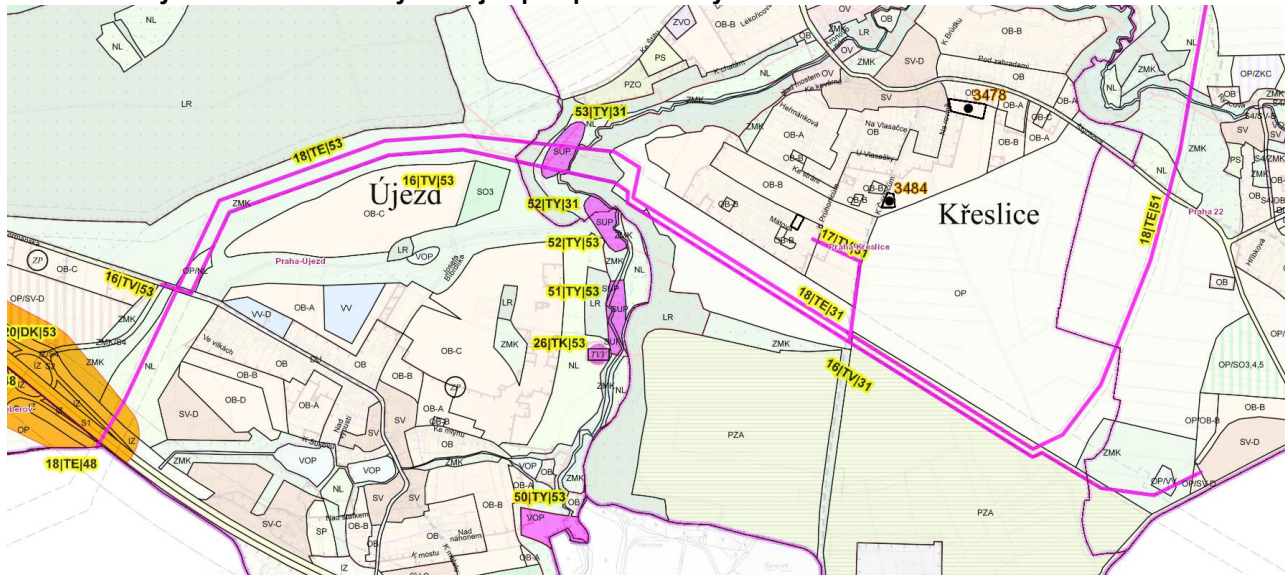
Obrázek 6 - Výřez z platného ÚP – vodní hospodářství a odpady (výkres č. 9)



B.1.c) Výjimky z obecných požadavků na využití území

Plánovaná stavba vodovodu je v souladu s územním plánem hl. m. Prahy – viz příložený výřez platného územního plánu. Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu 16/TV/53 a 16/ZV/31 dle Usnesení ZHMP č. 31/12 ze dne 19.9.2013.

Obrázek 7 - Výřez z UP hl. m. Prahy - veřejně prospěšné stavby



Stavba zasahuje do záplavového území toku Botič, ovšem jedná se o vedení podzemní sítě podcházející koryto toku. Vzhledem k charakteru stavby (vodní dílo – technická infrastruktura) se na ní vztahuje výjimka ze zákona č. 254/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů (Vodní zákon) uvedená v § 67 Omezení v záplavových územích odst. (1) : „V aktivní zóně záplavových území se nesmí umísťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou vodních děl, jimiž se upravuje vodní tok, převádějí povodňové průtoky, provádějí opatření na ochranu před povodněmi nebo která jinak souvisejí s vodním tokem nebo jimiž se zlepšují odtokové poměry, staveb pro jímání vod, odvádění odpadních vod a odvádění srážkových vod a dále nezbytných staveb dopravní a technické infrastruktury...“.

Žádné další výjimky a úlevová řešení nejsou stanoveny.

B.1.d) Splnění podmínek stanovisek DOSS

Jsou splněny podmínky stanovené investorem a správcem vodovodu. Ostatní vyjádření budou doplněna po projednání PD.

B.1.e) Provedené průzkumy a rozbory

Pro potřeby PD DSP byly provedeny aktualizace a doplnění následujících průzkumů:

- Geologická rešerše
- Dendrologický průzkum

B.1.1.a) Geologická rešerše

Na většině zájmového území (mimo údolí Botiče) se na povrchu terénu nachází vrstva ornice 0,3 – 0,7 m. Tuto vrstvu bude nutné odtěžit separovaně a deponovat zvlášť od ostatních zemin, tak aby nedošlo k jejímu znehodnocení.

Výkopy pro potrubí vodovodu lze vzhledem k vedení mimo zástavbu provést jako svahované. Svahy výkopu lze provádět ve sklonu 1 : 1. V případě provádění výkopů se svislými stěnami bude nutné tyto výkopy od hloubky 1,5 m pažit.

V nivě potoka bude nutné hloubit výkopy a šachty jako pažené pod ochrannou pažnic – štětovnic zabíraných do hornin předkvartérního podloží. Do výkopů potrubí lze očekávat přítoky podzemní vody, které však budou odčerpitelné běžnými stavebními čerpadly. Potok v době výstavby potrubí pod jeho dnem bude vhodné v dostatečné délce zatrubnit. V ostatních úsecích se přítoky do výkopu potrubí nepředpokládají.

V údolním svahu Botiče, kde se nacházejí skalní výchozy navětralých prachovců, bude nutné počítat s jejich rozpojováním IPH kladivý nebo trhačími pracemi za použití výbušnin.

Pro potřeby zemních prací uvádíme souhrnně třídy rozpojitelnosti hornin a zemin (dle ČSN 73 3050/ČSN 73 6133):

- | | |
|--|-------------|
| • Zeminy kvartérního pokryvu | 2 - 4/I tř. |
| • Zcela až silně zvětralé prachovce, prach. břidlice | 3 - 4/I tř. |
| • Mírně zvětralé prachovce, prach. břidlice | 5/II tř. |
| • Navětralé prachovce, prach. břidlice | 6/III tř. |
- Geologickou rešerši zpracovala v prosinci 2014 společnost GeoTec GS, a.s., inženýrskogeologický řez byl sestaven na základě této rešerše v červnu 2022 společností PUDIS a.s, tento řez potvrdil závěry geologické rešerše.

B.1.1.b) Dendrologický průzkum – aktualizace

V rámci průzkumných prací byl proveden podrobný dendrologický průzkum lokality v květnu 2022. Dendrologický průzkum byl vypracován pro účely kácení mimo-lesní zeleně dle zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny. V záboru stavby se nachází zeleň na pozemcích PUPFL (pozemky určené k plnění funkce lesa) podléhající režimu zákona č. 289/1995 Sb. lesní zákon.

Dřeviny se v trase stavby vyskytují téměř výhradně v korytu řeky Botiče, jako břehová vegetace. Obecně lze konstatovat, že v dotčeném území se nevyskytují žádné vysoce cenné exempláře – jedná se o běžné porosty. Fyziologická vitalita valné většiny stromů je relativně dobrá, nikoliv však výborná. Stejně tak zdravotní stav je převážně dobrý. V rámci průzkumu nebyl detekován v území žádný památný strom.

Dendrologický průzkum byl zpracován za účelem inventarizace dřevin v území určených ke kácení. Součástí inventarizace je určení druhů a vybraných parametrů (průměr, výměra, obvod, sadovnická hodnota) dřevin, vyskytujících se v řešeném území. Kromě toho jsou v rámci inventarizovaných dřevin vytipovány dřeviny a porosty, které by v případě kolize s realizací záměru podléhaly povolení ke kácení dle zákonných pravidel

V rámci dendrologického průzkumu bylo detekováno 20 kusů solitérních dřevin.

Z uvedeného výčtu byly v řešeném území určeny 4 kusy solitérních dřevin, které by v případě nemožnosti jejich zachování při realizaci záměru podléhaly povolení ke kácení. V rámci záměru budou káceny pouze jednotlivé stromy, keře a porosty, které budou v přímé kolizi s realizací záměru.

B.1.1.c) Vyšetření průběhu stávajících IS

Byli osloveni správci potenciálních inženýrských sítí v území. Zákes průběhu těchto sítí byl předán digitálně ve formátu „dgn“ a byl použit jako podklad do výkresové dokumentace, zejména koordinační situace stavby. Veškerá vyjádření oslovených správců sítí jsou součástí přílohové části této PD.

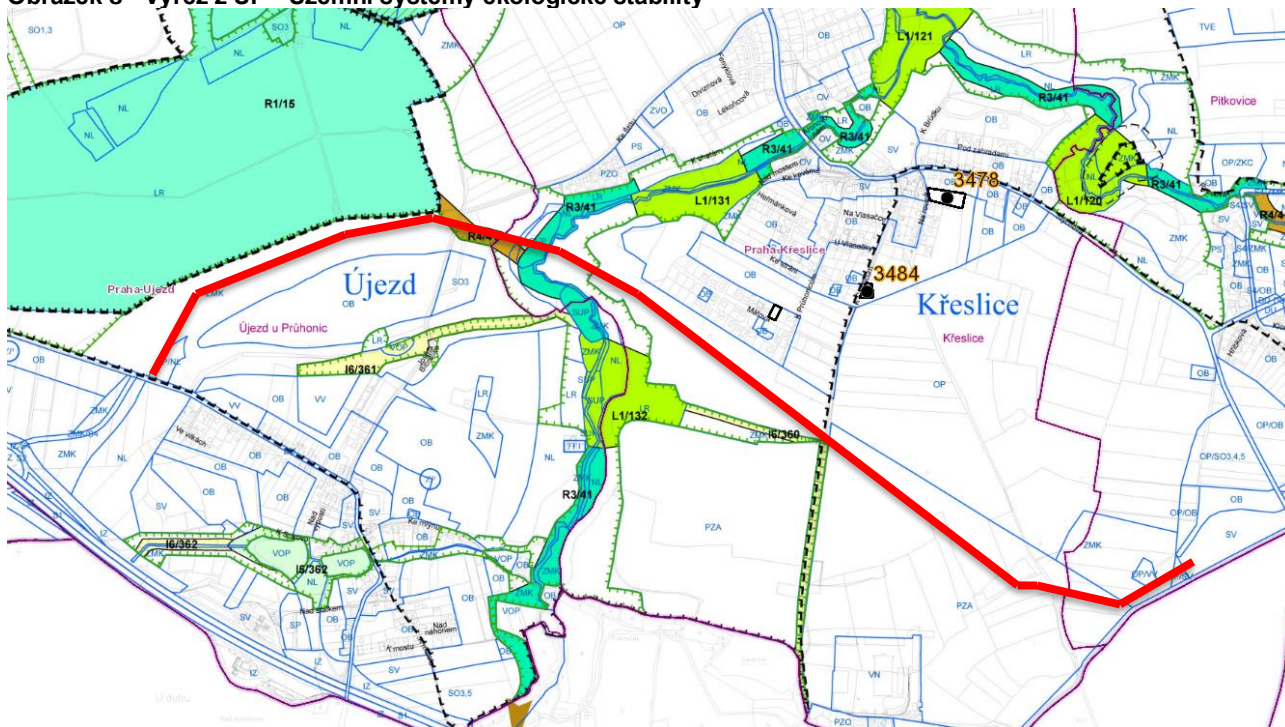
B.1.f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

V zájmovém území se nenachází žádná zvláště chráněná území, prvky Natura 2000.

Stavba přetíná významný krajinný prvek (VKP) – vodoteč Botič, jehož údolí je zároveň vedeno jako prvek ÚSES – regionální biokoridor R3/41 a částečně zasahuje do nefunkčního nadregionálního nefunkčního

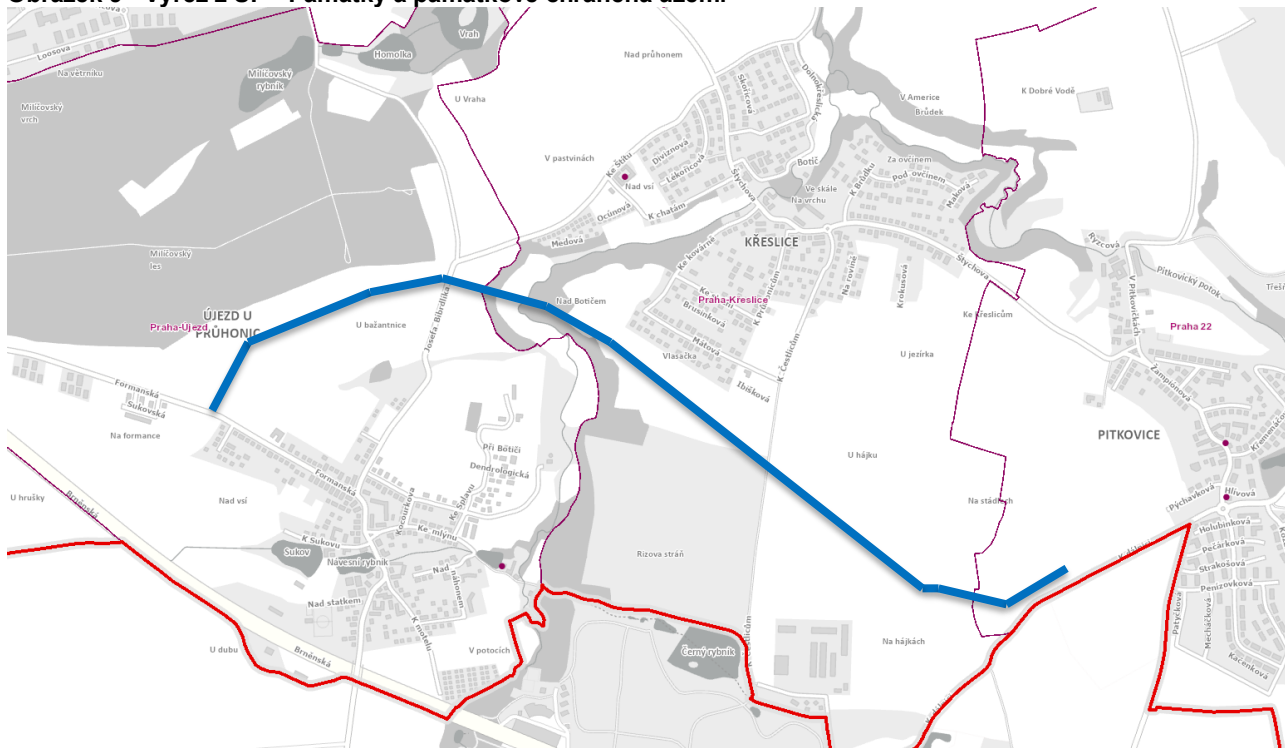
biokoridoru R4/41. Údolí toku také spadá do území přírodního parku - oblasti klidu „Botič – Milíčov“ (Vyhláška hlavního města Prahy č. 3/1984).

Obrázek 8 - Výřez z ÚP - Územní systémy ekologické stability



V trase vodovodu se nenacházejí žádné kulturní památky ani památkové zóny či archeologicky významné lokality.

Obrázek 9 - Výřez z ÚP - Památky a památkově chráněná území



B.1.g) Ochranná a bezpečnostní pásma

V rámci této PD byly dodrženy podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí, dále pak veškeré vzdálenosti dle TPG 702 04 atd. Při realizaci je nutné dodržet podmínky jednotlivých správců pro práci v dotčeném ochranném pásmu.

Ochranná pásma IS dle vyhlášky

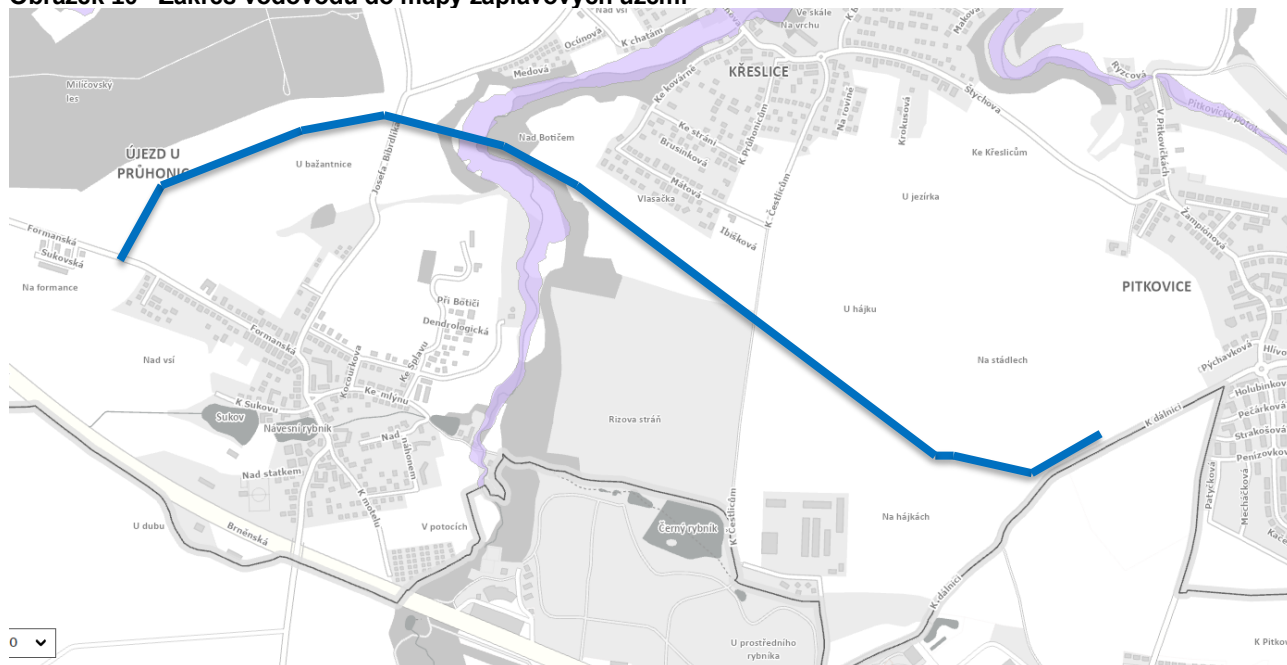
Druh vedení			Ochranné pásmo (oboustranně od krajního kabelu nebo od stěny potrubí)
Elektrické venkovní nadzemní	1 – 35 kV	vodič bez izolace	7 m
		vodič s izol. základní	2 m
		závěsné kabel. vedení	1 m
	35 – 110 kV		12 m
	závěsné kabel. vedení 110kV		2 m
	110 - 220 kV		15 m
	220 – 400 kV		20 m
	nad 400 kV		30 m
	telekomunikační zařízení provozovatele energetické sítě		1 m
Elektrické venkovní podzemní (kabelové)	do 110 kV		1 m
	nad 110 kV		3 m
Sdělovací kabely	místní		2 m
	dálkové		3 m
Vodovod	do DN 500 včetně		1,5 m
	nad DN 500		2,5 m
	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m		2,5 m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m		3,5 m
Kanalizace	do DN 500 včetně		1,5 m
	nad DN 500		2,5 m
	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m		2,5 m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m		3,5 m
Plynovod NTL, STL	mimo zástavbu		2 m
	v zástavbě		1 m
Plynovod VTL	do 40 barů		2 m
	nad 40 barů		4 m
Tepelná zařízení	po obou stranách zařízení		2,5 m

Ochranné pásmo VTL plynovodu je dáno zákonem č. 458/2000 Sb. "O podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)" §68 a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu a činí 2 m na obě strany od půdorysu potrubí. Bezpečnostní pásmo pro VTL plynovody dle výše uvedeného zákona v případě plynovodů do DN 100 vč. je 8 m, pro DN 100 až DN 300 vč. je 10 m, pro DN 300 až DN 500 vč. je 15 m a pro plynovody nad DN 500 činí 20 m vždy od jejich stěn na obě strany. Omezení a podmínky činností v ochranném a bezpečnostním pásmu plynovodu jsou uvedeny v tomto energetickém zákonu.

Trasa vodovodu je vedena ve vymezeném koridoru společně s plánovaným nadzemním vedením VVN (investice ČEPS, a.s.).

Vzhledem k umístění části potrubí pod korytem toku a nivní loukou se část trasy vodovodu nachází v zóně záplavového území. V dotčeném území se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Dotčené území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Obrázek 10 - Zákres vodovodu do mapy záplavových území



Stavba se nenachází v prostoru poddolovaných území. V dotčeném území nebyly zjištěny střety s aktivními ložisky nerostných surovin, chráněnými ložiskovými územími a dobývacími prostory, evidované v rozsahu map ložiskové ochrany.

B.1.h) Vliv na okolní stavby a pozemky

Stavba po dokončení nemá žádný vliv na okolní pozemky. Určitá omezení vyplynou pouze ze vzniku ochranného pásma vodovodního potrubí (viz. zákon č. 274/2001 Sb. v platném znění).

Potrubí bude uloženo pod korytem toku a pod okolním terénem. Veškeré případné další konstrukce (armaturní šachty apod.) budou umístěny mimo hlavní koryto toku a vzhledem ke svým rozměrům a charakteru nebudou mít negativní dopad do záplavového území.

V průběhu výstavby může dojít k ovlivnění okolních pozemků zvýšeným hlukem a prašností vlivem stavebních činností.

B.1.i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

V rámci stavby nejsou navrženy žádné demolice ani asanace. V rámci stavby dojde k příčným i podélným překopům stávajících komunikací. Veškeré konstrukce budou po dokončení prací na vodovodu uvedeny do původního stavu.

V rámci dendrologického průzkumu bylo detekováno 20 kusů solitérních dřevin. Z uvedeného výčtu byly v řešeném území určeny 4 kusy solitérních dřevin, které by v případě nemožnosti jejich zachování při realizaci záměru podléhaly povolení ke kácení. V rámci záměru budou káceny pouze jednotlivé stromy, keře a porosty, které budou v přímé kolizi s realizací záměru.

B.1.j) Požadavky na zábory ZPF a lesních pozemků

Stavba svým zábořem zasáhne poměrně velkou plochu pozemků zemědělského půdního fondu, jedná se o zábor do jednoho roku (včetně uvedení pozemku do původního stavu), po dobu výstavby podzemní potrubní síť) a dotčené pozemky budou po realizaci stavby i nadále využívány k původnímu účelu.

Stavba zasahuje na pozemky určené k plnění funkce lesa a do jejich ochranného pásma, jedná se o zábor do jednoho roku (včetně uvedení pozemku do původního stavu), po dobu výstavby a dotčené pozemky budou po realizaci stavby i nadále využívány k původnímu účelu. Celkem bude dotčeno cca 1,4 ha lesních pozemků.

B.1.k) Územně technické podmínky

Stavba po dokončení nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu, ani není třeba zajišťovat trvalý přístup. Na koncích bude vodovod napojen na navazující úseky plánované výstavby vodovodu DN 800 – DN 1000. U obce Křeslice bude zřízena odbočka s napojením na obecní vodovodní řad a u komunikace Josefa Bíbrdlíka pak jedna odbočka DN 200 pro plánovanou výstavbu bytových domů.

V případě oprav či údržby bude přístup zajištěn z okolních komunikací, do údolí Botiče je vedena stávající cesta na západním okraji zástavby Křeslic (ulice Ke Štítu).

V průběhu výstavby mohou být zřízeny dočasné staveništní přípojky s měřením odběrů (vodovod, elektřina), tyto zajistí zhotovitel včetně projednání.

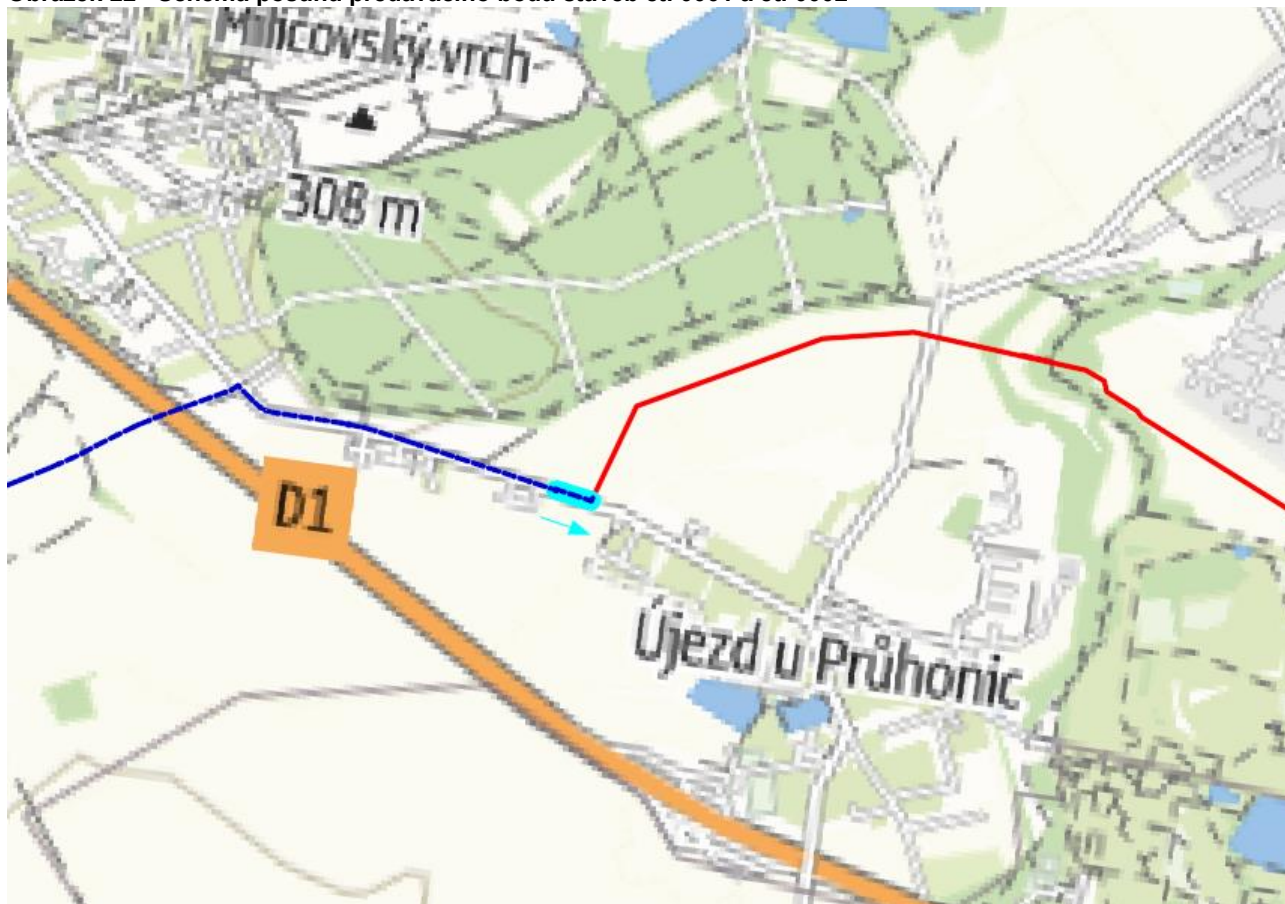
B.1.l) Věcné a časové vazby

V prostotu stavby bude v budoucnu probíhat úprava a přeložka nadzemního vedení VVN (investice ČEPS, a.s.). S touto samostatnou akcí je třeba stavbu vodovodu zejména prostorově a případně i časově koordinovat. Dvojitě vedení o napěťové hladině 400 kV společně s dvojitým vedením o napěťové hladině 110 kV, jako čtyřnásobné vedení vychází z rozvodny Chodov. Od bodu „B“ (stávající stožár č. 89) po bod „C“ se čtyřnásobné vedení odklání od stávající trasy blíže k Milíčovskému lesu, dále od obce Újezd. Od bodu „C“ pokračuje čtyřnásobné vedení ve stávající trase po bod „D“ kde se odklání dvojitě vedení o napěťové hladině 110 kV do oddělené trasy na samostatných stožárech 2x110 kV a dále pokračuje ve stávající trase už jen dvojitě vedení 400 kV s označením V415/495 do rozvodny Čechy Střed.

Výstavbu této etapy vodovodu je také nezbytné koordinovat s navazujícími plánovanými (realizovanými) částmi této stavby. Jedná se o „Stavbu č. 40555 Zaokružování vodovodního řadu Praha východ et. 0001 – DN 800. 1. část Uhříněves – Pitkovice“ a dále pak navazující „Stavbu č. 40555 Zaokružování vodovodního řadu Praha východ et. 0002 – DN 1000 Jesenice - Újezd u Průhonice“.

Z důvodu optimalizace dopravních opatření došlo v rámci přípravy PD DSP této části a PD DUR navazující části (Stavbu č. 40555 Zaokružování vodovodního řadu Praha východ et. 0002 – DN 1000 Jesenice - Újezd u Průhonice) k posunu předávacího bodu jednotlivých staveb mimo komunikaci Formanská. Díky tomuto řešení není nutné tuto část stavby vodovodu plně koordinovat s plánovanou rekonstrukcí ul. Formanská a je možné realizovat tuto část stavby samostatně.

Obrázek 11 - Schema posunu předávacího bodu staveb et. 0001 a et. 0002



Další související investicí je plánovaná výstavba bytových domů u Újezdu u Průhonic (investor Tempus Development). Pro potřeby této plánované bytové zástavby dojde k vysazení odbočky DN 200 (vč. šoupěte a zaslepení) v místě křížení s ul. Josefa Bíbrdlíka. Druhá odbočka pro tuto bytovou výstavbu bude provedena v prostoru ul. Formanská, proto je součástí navazující výstavby vodovodu (et. 0002 – DN 1000) a není součástí této PD. Výstavba navrhovaného vodovodu DN 800 může probíhat, kromě nutnosti vysazení odbočky DN 200, samostatně.

B.1.m) Seznam dotčených pozemků

Tabulka 1 - Seznam dotčených pozemků k.ú. Pitkovice (773417)

Číslo parcely	Majitel	Druh pozemku	Způsob využití
238/2	Central Group Nové Pitkovice III. a.s., Na Strži 1702/65, Nusle, Praha 4	orná půda	zemědělský půdní fond
238/65	Martiníková Věra, Květnové náměstí 70, 25243 Průhonice	orná půda	zemědělský půdní fond
238/66	Černá Jana, Náměstí V Holi 203, 25243 Průhonice (1/2) Černá Olga, Náměstí V Holi 203, 25243 Průhonice (1/2)	orná půda	zemědělský půdní fond
238/68	Masarová Eleonora, č. p. 29, Průhonice	orná půda	zemědělský půdní fond
238/69	Soukorní vlastníci a MHMP	orná půda	zemědělský půdní fond

Tabulka 2 - Seznam dotčených pozemků k.ú. Křeslice (676071)

Číslo parcely	Majitel	Druh pozemku	Způsob využití
97/1	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	ostatní komunikace
97/18	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	ostatní komunikace
97/34	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	ostatní komunikace
194/8	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené
194/14	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené
194/17	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené
272/152	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	jiná plocha
272/229	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	orná půda	zemědělský půdní fond
272/242	Vojta Jiří MUDr., Na Malé Šárce 789, Nebuše, 16400 Praha 6 (1/3) Vojta Radim Ing., Besední 487/3, Malá Strana, 11800 Praha 1 (2/3)	orná půda	zemědělský půdní fond
273/50	Černý Jiří, V Zahrádkách 85, Kozolupy, 26716 Vysoký Újezd (1/12) Černý Josef Ing., Na Násvi 22, 25101 Čestlice (1/4) Černý Lubomír Ing., Uhříněveská 353, 25243 Průhonice (1/4) Černý Michal, Vřesová 500, 25243 Průhonice (1/12) Přechová Hana, Pitkovická 92, 25101 Čestlice (1/12) Wolfová Milada Ing., Valtínovská 1570/7, Krč, 14000 Praha 4 (1/4)	orná půda	zemědělský půdní fond
273/72	Červenka Miloš JUDr., Havelská 494/31, Staré Město, 11000 Praha 1	orná půda	zemědělský půdní fond
273/83	Římskokatolická farnost Čestlice, Na Násvi 1, 25101 Čestlice	orná půda	zemědělský půdní fond
273/84	Červenka Miloš JUDr., Havelská 494/31, Staré Město, 11000 Praha 1	orná půda	zemědělský půdní fond
273/109	Toulec Tomáš, Mlékárenská 292/3, Vysočany, 190 00 Praha 9	orná půda	zemědělský půdní fond

Číslo parcely	Majitel	Druh pozemku	Způsob využití
273/116	Černý Jiří, V Zahradkách 85, Kozolupy, 26716 Vysoký Újezd (1/12) Černý Josef Ing., Na Násvi 22, 25101 Čestlice (1/4) Černý Lubomír Ing., Uhříněveská 353, 25243 Průhonice (1/4) Černý Michal, Vřesová 500, 25243 Průhonice (1/12) Přechová Hana, Pitkovická 92, 25101 Čestlice (1/12) Toulec František, Vaňkova 743/8, Hloubětín, 19800 Praha 9 Wolfová Milada Ing., Valtínovská 1570/7, Krč, 14000 Praha 4 (1/4)	orná půda	zemědělský půdní fond
307/6	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	orná půda	zeleň
307/19	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	lesní pozemek	pozemek určený k plnění funkcí lesa
311/5	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond
311/39	Česká republika správce: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond
312	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	lesní pozemek	pozemek určený k plnění funkcí lesa

Tabulka 3 - Seznam dotčených pozemků k.ú. Újezd u Průhonic (773999)

Číslo parcely	Majitel	Druh pozemku	Způsob využití
211/1	NAVETINA a.s., V parku 2294/4, Chodov, 148 00 Praha 4	orná půda	zemědělský půdní fond
213/1	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	silnice
284/1	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	silnice
284/7	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	silnice
665/1	NAVETINA a.s., V parku 2294/4, Chodov, 148 00 Praha 4	orná půda	zemědělský půdní fond
665/2	NAVETINA a.s., V parku 2294/4, Chodov, 148 00 Praha 4	orná půda	zemědělský půdní fond
665/5	NAVETINA a.s., V parku 2294/4, Chodov, 148 00 Praha 4	orná půda	zemědělský půdní fond
665/7	Červenka Miloš JUDr., Havelská 494/31, Staré Město, 11000 Praha 1	orná půda	zemědělský půdní fond
665/8	NAVETINA a.s., V parku 2294/4, Chodov, 148 00 Praha 4	orná půda	zemědělský půdní fond

Ochranným pásmem (3,5 m od hrany potrubí) navrhovaného vodovodu nejsou nově dotčeny žádné další pozemky krom výše uvedených.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejích užívání

B.2.1.a) Typ stavby

Výstavba 2. části etapy 0001 páteřního vodovodu DN 800 je stavbou trvalou, liniovou, bez požadavků na trvalé zábory území.

B.2.1.b) Účel užívání stavby

Jedná se pouze o jeden úsek uceleného páteřního propojení vodovodní sítě v území. Nový zásobovací řad je navržen mezi územím obcí Újezd u Průhonic a Uhřetěves. Celý tento vodovod je navržen v rámci rozvoje městského inženýrství dle záměru PVS a.s. Nutnost vybudování tohoto řadu vzniká v důsledku rozsáhlé připravované výstavby v této části území města a navazujícího okolí.

Vodovodní řad bude procházet katastrálními územími ve východní části Prahy, zároveň zde bude umožněno připojení těchto území nacházejících se po jeho trase. Na počátku trasy stavby (Újezd u Průhonic) bude vodovod výhledově navazovat na nový plánovaný přivaděč Jesenice II. (DN 1000), který bude odbočkou z přivaděče 2x DN1200. Základním parametrem je propojení katastru Újezd u Průhonic a katastru Uhřetěves.

Celá realizace nových vodovodních řadů umožní zásobování oblasti jihovýchodní Prahy z dalšího nezávislého zdroje. V cílovém stavu se dle urbanistických podkladů předpokládá, že v této oblasti dojde k nárůstu počtu obyvatel a celkově bude v oblasti zásobeno dle současných odhadů cca 200 000 obyvatel. Navíc přes vodovodní systém této oblasti je voda předávána do celé řady významných lokalit, které nejsou na katastrálním území Prahy. Ve výhledu pak na řad bude přepojeno rozsáhlé území jihovýchodní oblasti včetně Benic, Pitkovic, Uhřetěvesi, Královic, Hájků, Kolovrat, Nedvězí, Říčany (předaná voda).

Zbývající kapacita řadu bude využita pro přepouštění vody do území zásobovaného z vodojemu Kozinec, což bude mít vliv na spolehlivost dodávky vody. Pro zajištění dostatečné spolehlivosti systému zásobování vodou na úrovni odpovídající takto rozsáhlé oblasti je realizace druhého nezávislého přivaděčného řadu naprosto nezbytná.

B.2.1.c) Druh stavby

Jedná se stavbu trvalou.

B.2.1.d) Výjimky z technických požadavků stavby

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu dle Usnesení RHMP č. 31/12 ze dne 19.9.2013. Stavba zasahuje do záplavového území toku Botič, ovšem jedná se o vedení podzemní sítě podcházející koryto toku. Vzhledem k charakteru stavby (vodní dílo – technická infrastruktura) se na ní vztahuje výjimka ze zákona č. 254/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů (Vodní zákon) uvedená v § 67 Omezení v záplavových územích odst. (1).

Detailně viz. Kapitola B.1.c).

B.2.1.e) Údaje o splnění podmínek stanovisek DOSS

Jsou splněny podmínky stanovené investorem a správcem vodovodu. Ostatní vyjádření budou doplněna po projednání PD.

Detailně viz. Kapitola B.1.d).

B.2.1.f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Tato navrhovaná etapa výstavby vodovodu DN 800 je významnou součástí páteřní technické infrastruktury a je v souladu s územním plánem hl. m. Prahy. Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu dle Usnesení RHMP č. 31/12 ze dne 19.9.2013.

K bezprostřední ochraně vodovodního potrubí před poškozením se dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění vymezují ochranná pásma. Ochrannými pásmy se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti vodovodních řadů určený k zajištění jejich provozuschopnosti. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu u vodovodních řadů nad průměr 500 mm, 2,5 m. V případě hloubky uložení potrubí nad 2,5 m se ochranné pásmo zvětšuje o 1 m na každou stranu.

Jiná ochranná opatření se nepředpokládají.

B.2.1.g) Navrhované parametry stavby

Navržená část přívodního vodovodu je pouze střední částí plánovaného propojení vodojemu Jesenice – Uhřetěves. Celý tento vodovod je navržen v rámci rozvoje městského inženýrství dle záměru PVS a.s. Potřeba vybudování tohoto vodovodního řadu vznikla v důsledku rozsáhlé probíhající i připravované výstavby v této části území města. Realizace nových vodovodních řadů umožní zásobování oblasti jihovýchodní Prahy z dalšího nezávislého zdroje. Na řad bude v budoucnu přepojeno rozsáhlé území včetně Benic, Pitkovic, Uhřetěvsi, Královic, Hájků, Kolovrat, Nedvězí, Říčany (předaná voda). Zbývající kapacita řadu bude využita pro přepouštění vody do území zásobovaného z vodojemu Kozinec, což bude mít vliv na spolehlivost dodávky vody. Pro zajištění dostatečné spolehlivosti systému zásobování vodou na úrovni odpovídající takto rozsáhlé oblasti je realizace druhého nezávislého přiváděcího řadu naprosto nezbytná.

V rámci této PD je hlavním objektem návrhu část celkového systému přívodních řadů, a to vodovodu DN 800 (et. 0001 – 2. část) na území obcí Újezd u Průhonic, Křeslic a Pitkovic. Na začátku úseku (u obce Újezd u Průhonic v blízkosti ul. Formanská) bude vodovod navazovat na nový plánovaný přivaděč Jesenice II. DN 1000 (etapa 0002 stavby č. 40555), který bude odbočkou z hlavního přivaděče 2x DN 1200. Na konci bude vodovod napojen na plánovaný vodovod DN 800 (1. část etapy 0001 stavby č. 40555).

Celková délka tohoto vodovodu, který tvoří stavební objekt SO 301 činí 3,2358 km z potrubí DN 800, ale v místě přechodu vodoteče Botič je trasa rozdělena na 2x DN 600 v celkové délce 75,0 m.

Na tento vodovod navazuje objekt SO 302, který zahrnuje odbočení DN 300 z výše uvedeného vodovodu DN 800 do obce Křeslic. Zde bude navržený vodovod DN 300 napojen na stávající vodovod PE dn 160. Celková délka tohoto vodovodu DN 300 činí 229,7 m. Na trase bude umístěna regulační pásmová šachta v podzemním provedení.

Realizace nových vodovodních řadů bude probíhat v pažené rýze.

Obnovy povrchů komunikací narušených výstavbou plánovaných vodovodních řadů budou součástí objektu SO 101.

Vodovodní řad SO 301 je veden přes vodní tok Botič překopem. Obnova a nutná úprava koryta vč. opevnění v místě uložení vodovodního řadu je součástí objektu SO 601. Celkový rozsah úpravy koryta činí cca 125 m².

B.2.1.h) Základní bilance stavby

Navržená rekonstrukce kanalizace nemá žádné nároky na spotřebu energií, hospodaření s dešťovou vodou ani není producentem jakýchkoli odpadů či emisí.

B.2.1.i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaný termín realizace je rok 2023-2024. Navrhovanou výstavbu vodovodu DN 800 je nutné koordinovat s ostatními souvisejícími stavbami. Jedná se zejména o navazující části vodovodů DN 800 (et. 0001 – 1. část) a vodovodu DN 1000 (et. 0002) - akce PVS, a.s. a s úpravou a přeložkou nadzemního vedení VVN (investice ČEPS, a.s.).

B.2.1.j) Orientační náklady stavby

Celkové orientační náklady jsou součástí propočtu stavby uvedeného v dokladové části.

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. V rámci záměru nejsou zřizovány žádné provozy či zařízení, které by vyžadovali návrh speciálních požadavků na bezpečnost provozu. Všechny technické systémy umístěné v území budou podléhat pravidelné údržbě a revizím dle příslušných platných předpisů budoucího správce.

B.2.3 Základní charakteristika objektů

B.2.3.1 SO 101 – Opravy komunikací po překozech

V rámci tohoto stavebního objektu budou řešeny opravy dotčených komunikací po uložení potrubí v prostoru pozemních komunikací. Jedná se o obnovu vybouraných konstrukčních vrstev vozovek (dle průzkumu TSK, podkladů od správců) a obnovy krajnic, navazujících svahů zemního tělesa a odvodňovacích systémů po zásahu do pozemní komunikace.

Celkem budou dotčeny následující pozemní komunikace, různých správců/majitelů:

- ul. Josefa Bíbrdlíka,
- stezka pro pěší podél ul. Josefa Bíbrdlíka,
- stezka podél Botiče,
- ul. K Čestlicům a částečně i ul. Mátová.

Pozemní komunikace budou po překozech obnoveny v souladu s Zásadami a technickými podmínkami pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě, schválené Radou HMP usnesením č. 95 ze dne 31.1.2012, ve znění změny schválené Usnesením rady HMP č. 127 ze dne 28.1.2014 (dále jen Zásady).

Upozornění: Navržené konstrukce vozovek a z nich vyplývající rozsahy obnov vozovek dotčených pozemních komunikací mohou, být v dalších stupních přípravy, případně při samotné realizaci, upřesněny podle nových skutečností nebo stavu zjištěného na stavbě.

B.2.3.1.1. SO 101.a - Obnova ul. Josefa Bíbrdlíka

Popis stávajícího stavu:

Ul. Josefa Bíbrdlíka je dvoupruhová směrově nerozdělená místní komunikace extravilánového charakteru (s krajnicemi a příkopy, bez chodníků), která spojuje pražské místní části Újezd u Průhonic a Křeslice. Po ul. Josefa Bíbrdlíka nejsou vedeny linky MHD, je po ní trasována cyklotrasa A23.

Stávající šířka vozovky (zpevnění) je cca 5,3 m.

Stávající konstrukce vozovky je dle pasportu TSK (č.j.: 3252/0013-22/JO_P09).

Povrch vozovky:	ABS	5 cm	asfaltový beton střední
Konstrukce voz:	ABH	5 cm	asfaltový beton hrubý
Podkladní vrstvy:	neuvedeny		

Popis střetu:

Navržená trasa vodovodu kříží ul. Josefa Bíbrdlíka cca 560 od konce zástavby Újezda, respektive cca 740 m od křižovatky s ul. Formanskou. Navržený způsob křížení je příčným překopem, rýha pro vodovod DN 800 bude širší 1,90 m (bez pažení), úhel křížení je cca 86°.

Návrh obnovy ul. Josefa Bíbrdlíka:

Směrové řešení trasy komunikace bude respektovat stávající stav, shodně tak podélný a příčný sklon povrchu vozovky.

Navržena je obnova konstrukčních vrstev vozovky TYP A – podle katalogového listu 2 podle Zásad, (TDZ III/IV, NÚP D) ve skladbě:

asfaltový beton pro ohrančovací vrstvy	ACO 11+	40 mm
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 22+	70 mm
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	2 x 60 mm
vrstva ze štěrku 0/63	ŠDA 0/63	2 x 150 mm
celkem:	min. 530 mm	

Rozsah obnovy vrstev krytu je navržen v délce 4,50 m a v rozsahu cca 24 m². Zásyp rýhy a rozsah obnovy jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky bude proveden podle podmínek v Zásadách.

Dále bude obnovena zemní krajnice (v místě překopu do normového stavu) a stávající mělké příkopy. V rozsahu 5,00 m před a za obnovou povrchu je pro zajištění funkčnosti odvodnění navržena reprofilace krajnic i příkopů s napojením na stávající stav.

Vodorovné dopravní značení (V4 - Vodící čáry) bude obnoveno podle stávajícího stavu, respektive pole pasportu správce PK.

Budou-li v dotčeném úseku zasaženy směrové sloupky, svislé dopravní značení nebo další dopravní zařízení, bude toto demontováno a následně opětovně namontováno do původní polohy, respektive do polohy dle pasportu správce PK.

Detailní návrh je znázorněn v situaci, vzorovém příčném a podélném řezu ve výkresové příloze D.1.1. SO 101.a - Obnova ul. Josefa Bíbrdlíka.

B.2.3.1.2. SO 101.b - Obnova stezky podél ul. Josefa Bíbrdlíka

Popis stávajícího stavu:

Stezka podél ul. Josefa Bíbrdlíka je místní nemotoristická komunikace - samostatně vedená stezka pro pěší a případně cyklisty (alternativa souběžné cyklotrasy A23, která je trasována po ul. Josefa Bíbrdlíka), která spojuje pražskou místní část Újezd u Průhonic s Milíčovským lesem a údolím Botiče u Křeslic.

Stávající šířka vozovky (zpevnění) je cca 2,6 m.

Stávající konstrukce mlatové stezky je podle projektových podkladů poskytnutých investorem:

Povrch stezky:	Parkdecor	min. 40 mm	
Podkladní vrstvy:	ŠD 0/63	210 mm	štěrkodrt' 0/63
	geotextilie		
	celkem	min 250 mm	

Popis střetu:

Navržená trasa vodovodu kříží stezku v přibližně shodném místě jako ul. Josefa Bíbrdlíka, ca a 560 od konce zástavby Újezda. Navržený způsob křížení je příčným překopem, rýha pro vodovod DN 800 bude šíře 1,90 m (bez pažení), úhel křížení je cca 82°.

Návrh obnovy stezky:

Směrové řešení trasy stezky bude respektovat stávající stav, shodně tak její podélný a příčný sklon povrchu.

Navržena je obnova konstrukčních vrstev vozovky TYP B (mlatový chodník) – podle projektových podkladů poskytnutých investorem ve skladbě:

Parkdecor (shodné typu a barevnosti)	min. 40 mm	
vrstva ze štěrkodrti 0/63	ŠDB 0/63	210 mm
<u>filtrační geotextilie</u>		
celkem		min. 250 mm

Rozsah obnovy vrstev krytu je navržen v délce 4,50 m a v rozsahu cca 12 m². Zásyp rýhy a rozsah obnovy jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky bude proveden přiměřeně podle podmínek v Zásadách.

Dále bude obnovena zemní krajnice a napojení na okolní terén.

Detailní návrh je znázorněn v situaci, vzorovém příčném a podélném řezu ve výkresové příloze D.1.2. SO101.b - Obnova stezky podél ul. Josefa Bíbrdlíka.

B.2.3.1.3. SO 101.c - Obnova stezky podél Botiče

Popis stávajícího stavu:

Stezka podél Botiče účelová komunikace (lesní cesta), po které je vedena červená turistická trasa KČT (Křeslice-bus – Průhonice), a která je také využívána pro cykloturistiku.

Stávající šířka vozovky (zpevnění) je cca 1,5 – 1,6 m. Stávající konstrukce vozovky není zjištěna, kryt je nestmelený štěrkový.

Popis střetu:

Navržená trasa vodovodu kříží stezku cca 580 od jejího začátku v napojení na ul. Na Kovárně, případně cca 140 m turistického přístřešku Štít.

Navržený způsob křížení je příčným překopem, rýha pro vodovod 2 x DN 600 bude celkové šíře 3,70 m (bez pažení), úhel křížení je cca 84°.

Návrh obnovy stezky:

Směrové řešení trasy komunikace bude respektovat stávající stav, shodně tak podélný a příčný sklon povrchu vozovky.

Vzhledem ke šířce stezky v místě křížení (ověřeno geodetickým zaměřením), není předpoklad jejího využití pro provoz automobilů nebo lesní techniky.

Navržena je obnova konstrukčních vrstev vozovky TYP C – stezka pro pěší a cyklisty s nestmeleným krytem ve skladbě:

posyp krytu ostrohranným pískem		5 - 10 kg/m ²
vibrovaný štěrk fr. 0/63	VŠ 0/63	150 mm
vrstva ze štěrkodrti 0/45	ŠDB 0/45	100 mm
celkem		min. 250 mm

Rozsah obnovy vrstev krytu je navržen v délce 5,1 m a v rozsahu cca 8 m². Zásyp rýhy a rozsah obnovy jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky bude proveden přiměřeně podle podmínek v Zásadách.

Dále bude obnoveny zemní krajnice a svahy zemního tělesa, na straně k Botiči je obnova krajnic a zemního tělesa navržena v dl. 1,00 m před a za obnovu krytu stezky, na opačné straně pak v délkách 2,5 m před a za.

Sklony zemního tělesa budou v rozsahu rýhy oproti stavu upraveny na sklon max. 1:1,75 (strana násypu) a 1:1,5 (strana zářezu) a zpevněny pomocí přírodních protierozních sítí, rohoží nebo textilií (dočasné ochrana před zapojením nového vegetačního pokryvu).

Detailní návrh je znázorněn v situaci, vzorovém příčném a podélném řezu ve výkresové příloze D.1.3. SO 101.c Obnova stezky podél Botiče.

B.2.3.1.4. SO 101.d - Obnova ul. K Čestlicům

Popis stávajícího stavu:

Ul. K Čestlicům je dvoupruhová směrově nerozdělená místní obslužná komunikace s krytem z asfaltem stmelovaných vrstev (v současnosti není vzhledem k pokračující urbanizaci v jejím okolí vybavena chodníky), na kterou navazuje jižním směrem účelová komunikace – polní cesta s panelovou vozovkou. Po ul. K Čestlicům nejsou vedeny linky MHD ani po ní není trasována cyklotrasa.

Stávající šířka vozovky mezi obrubami (zpevnění) je cca 5,00 m, lokálně je zúžena ze stran vysazenými plochami až na cca 4,25 m.

Stávající konstrukce vozovky není zjištěna, kryt je z asfaltem stmelovaných vrstev.

Navazující polní cesta, která je shodně pojmenována) je zpevněná panelovou vozovkou (délce rozměrů 2,00 x 3,00 m) se základní šířkou zpevnění 3,00 m. V těsné blízkosti jejího napojení na úsek s asfaltovou vozovkou je situována výhybna (rozšíření na 6,00 m v délce 20 m). Rovněž v případě panelové vozovky není známa její přesná skladba konstrukce.

Popis střetu:

Navržená trasa odbočné větve vodovodu je vedena podélně ul. K Čestlicům od křižovatky s ul. Mátová (včetně) jižně až na její ukončení v napojení na polní cestu. Navržený vedení trasy předpokládá podélný výkop, rýha pro vodovod DN 300 bude šíře 0,80 m (bez pažení), celková délka rýhy v úseku s asfaltovým krytem je cca 130,5 m.

Dále je střet ve dvou úsecích navazující polní cesty, v úseku délky cca 30,20 m navazujícím na úsek s asfaltovou vozovkou, kde trasa vodovodu pod ostrým úhlem přechází do prostoru podél stávající vozovky.

Další střet s panelovou vozovkou polní cesty se nachází v úseku cca 80 – 100 m jižně od konce úseku s asfaltovou vozovkou. Zde je navrženo křížení s vodovodem DN 800 a podzemní regulační pásmová šachta.

Návrh obnovy ul. Josefa Bíbrdlíka:

Směrové řešení trasy komunikace bude respektovat stávající stav, shodně tak podélný a příčný sklon povrchu vozovky.

Obnova vozovky v úseku s asfaltovou vozovkou je navržena TYP D - katalogový list 3 podle Zásad (TDZ V/VI, NÚP D2) ve skladbě:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm
<u>vrstva ze štěrkodrti 0/63</u>	<u>ŠDA 0/63</u>	<u>150 + 200 mm</u>
celkem:		min. 450 mm

Rozšíření délkového přesahu vrstev krytu vozovky: podle Zásad je požadován minimální rozsah obnovy krytu je 1,00 m od hrany výkopu. Avšak vzhledem k trasování vodovodu vzhledem ke stávajícím obrubám je

navrženo rozsah obnovy krytu tak, že v místech, kde je stávající okraj vozovky blíže než 2,00 m od hrany výkopu (1,00 m od minimálního rozsahu obnovy krytu), bude obnova krytu provedena až ke stávající obrubě.

Rozsah obnovy vrstev krytu TYP D je navržen v délce 9,20 + 124,40 m a v rozsahu cca 471 m². Zásyp rýhy a rozsah obnovy jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky bude proveden podle podmínek v Zásadách.

Obnova vozovky v úseku s panelovou vozovkou je navržena TYP E - ve skladbě:

silniční panel 300x200x18 JP 20 tun,	či obdobný pro zatížení nákladním vozidlem hmotnosti 20 tun o kolovém tlaku 50 kN	
ložná vrstva ze štěrkopísku 0/63	ŠPB 0/8	50 mm
vrstva ze štěrkopísku 0/63	ŠPB 0/63	150 mm
celkem:	min. 380 mm	

Přesný rozsah demontáže panelového krytu bude určen na stavbě po vytyčení trasy vodovodu a rýhy výkopu s přihlédnutím na stávající skladbu panelů tak, že budou demontovány panely, které se i částečně nachází v pásmu 1,00 m od hrany výkopu. Předpokládaný rozsah obnovy panelové vozovky je navržen v délkách cca 30,20 + 20,20 m a v rozsahu cca 61 + 162 m². Zásyp rýhy a rozsah obnovy jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky bude proveden přiměřeně podle podmínek v Zásadách.

Dále bude obnovena zemní krajnice a navazující terén v rozsahu silničního pozemku.

Detailní návrh je znázorněn v situaci, vzorovém příčném a podélném řezu ve výkresové příloze D.1.4. SO 101.d - Obnova ul. K Čestlicům.

B.2.3.2 SO 301 – Vodovodní řad DN 800

B.2.3.2.1. Základní popis návrhu

Jedná se o typickou liniovou stavbu – vodovodní potrubí o vnitřním průměru DN 800 ukládané do země, hloubka uložení cca 2,0 až 4,0 m.

Potrubí je navrženo z hrdlových trub z tvárné litiny pro pitnou vodu s uzamčenými spoji. S ohledem na uložení v souběhu s vrchním vedením VVN (415 kV) je navrženo použití trub s těžkou protikorozní ochranou. V běžné trase bude použito potrubí tlakové třídy PN10, v prostoru křížení s vodotečí pak PN16.

Křížení s korytem vodního toku (Botič) je na základě požadavku následného správce provedeno jako zdvojené – 2 DN 600 v délce 75,0 a opatřené uzavíracími klapkami na obou stranách potoka. Na zdvojené potrubí DN 600 bude v nejnižším místě osazena vypust' a v nejvyšším místě před uzavírací armaturou odvzdušňovací hydrant. Hloubka uložení pode dnem koryta činí min. 1,2 m, koryto bude v délce cca 20 m (nad potrubím) opevněno těžkou rovnatinou či záhozem z lomového kamene (viz. SO 601). Do vodoteče bude napojena vypust' z vodovodu 2x DN 600, která je navržena s přerušovací čerpací šachtou.

Ve vrcholových výškových lomech trasy budou osazeny odvzdušnění (v lokálních maximech) nebo odkalení řadu (v lokálních minimech). Je navrženo celkem 5 ks odvzdušňovacích souprav, (resp. 4 ks - na konci úseku bude využito odvzdušnění osazené v rámci 1. části etapy 0001. Současně jsou po trase navrženy 4 ks odkalovacích hydrantů.

Před křížením s komunikací Josefa Běbrdlíka bude vysazena odbočka DN 200 vč. uzavření pro potřeby plánované výstavby bytových domů (Tempus Development). V rámci této odbočky nedojde k osazení plného kříže šoupat a bude uzavírací armatura osazena pouze na vlastní odbočce LT DN 200 a poté bude potrubí zaslepeno.

Další odbočka z tohoto řadu bude v místě křížení komunikace vedené od dendrologické zahrady do Křeslic. Zde se jedná o odbočka profilu DN 300 pro napojení na obecní rozvod vody v Křeslicích, která je řešena v rámci SO 302. Zde dojde k osazení plného kříže šoupat.

V rámci stavby bude proveden stavební zásah do stávajících komunikací (viz. SO 101), a to jednak v místě křížení komunikace Újezd – Křeslice, kde bude proveden překop této komunikace při krátkodobém uzavření provozu. Po uložení potrubí bude obnovena konstrukce komunikace. Dále dojde k narušení cesty v údolní nivě potoka Botiče, kde zůstane zachován průchod pro pěší.

B.2.3.2.2. Směrové vedení vodovodu

Vodovod bude jihozápadně od obce Pitkovice napojen (KU vodovodu) na předcházející úsek (1. část, Uhřetěves – Pitkovice), v současné době zakončený zaslepením poblíž komunikace (ulice K Dálnici). Trasa potrubí bude cca 85 m vedena podél této komunikace, následně se odpojí a šikmo překříží stávající nadzemní vedení VVN včetně jeho ochranného pásma pod úhlem ca 25°. Trasa dále pokračuje severozápadním směrem – potrubí je vedeno v souběhu s vedením VVN podél jižního okraje zástavby obce Křeslice a k okraji údolí toku Botič. Zde po mírné změně směru potrubí sklesá téměř po spádnicí na dno údolí, kde v patě svahu meandruje vlastní koryto toku.

Poté, co vodovod podejde koryto toku, bude veden napříč nivní loukou a následně znovu vystoupá svahem údolí do polního pozemku a dále až ke komunikaci spojující Újezd a Křeslice. Křížení komunikace bude provedeno téměř kolmo, následně se trasa stáčí podél Milíčovského lesa - s odstupem o šířku koridoru plánované přeložky VVN. Při západním okraji zástavby obce Újezd u Průhonic bude vodovodu napojen (ZU vodovodu) na plánovanou etapu 0002 vodovodu DN 1000, a to cca 8-10 m před hranou tělesa komunikace Formanská. V rámci této PD se nepředpokládá jeho propojení se stávajícím vodovodem DN 300 vedeným v ul. Formanská. V případě požadavku správce dojde v rámci dalšího stupně PD k doplnění provizorního propoje na tento řad.

Svahy údolí toku jsou poměrně strmé (sklon až 30°) – bude třeba použití adekvátní stavební techniky (strojů), podélný pohyb nákladních automobilů podél trasy potrubí nebude v těchto prostorech možný.

Po celé výšce východního svahu se v místě budoucího vodovodu vyskytují drobné skalní výchozy tvořené navětralými až mírně zvětřilými prachovci a prachovitými břidlicemi. Horniny jsou tence deskovitě až deskovitě vrstevnaté, místy s výraznou a hustou břidličnatostí, pevností odpovídající horninám třídy R3 (dle ČSN 73 6133). Těžitelnost těchto hornin bude spadat do třídy 6/III (ČSN 73 3050/ČSN 73 6133). Při rozpojování těchto hornin bude nutné počítat s použitím IPH kladiv případně i trhacích prací za použití výbušnin!!!

Celková délka vodovodu DN 800 činí cca 3235,8 m, z toho 3160,8 m činí potrubí DN 800 a 75,0 m zdvojené potrubí DN 600.

B.2.3.2.3. Výškové řešení objektu

Výškové řešení je dáno převážně morfologií terénu a nutným minimálním krytím vodovodního potrubí. Minimální podélný sklon vodovodního potrubí v profilu DN 800 činí 0,1 %. Snahou při návrhu prostorového řešení bylo také omezit počet lokálních výškových vrcholů (maxim a minim) s nutností řešit odvzdušnění a odkalení řadu. Výsledná hloubka uložení potrubí se tedy pohybuje od cca 2,0 do max. 4,0 m. Celkově nejvyšším bodem potrubí je začátek trasy u Pitkovic, nejnižším pak odkalení v místě křížení s Botičem.

B.2.3.2.4. Materiál a uložení potrubí

Potrubí DN 800 bude ukládáno do výkopu šířky min. 2,1 m na lože ze štěrkopísku, obsyp bude proveden rovněž štěrkopískem min. do úrovně 300 mm nad vrchol potrubí. Dále bude proveden zásyp vhodnou zeminou hutněný po vrstvách až po konstrukci vozovky nebo ohumusování. Vhodnost zásypového materiálu bude posouzena geologem.

V prostoru východního svahu údolí Botiče lze předpokládat komplikované provádění zemních prací s ohledem na sklon terénu v kombinaci s výchozy těžko těžitelných hornin až na povrch terénu. V obou příkrých svazích

údolí se předpokládá kotvení potrubí do stabilizačních betonových bloků a maximální využití uzamčených spojů hrdlového potrubí DN 600.

Z důvodu souběhu s vedení VVN bude použito hrdlové litinové potrubí DN 600/DN 800 se speciální vnější ochranou z polyuretanu, která je speciálně vyvinuta pro pokládku do velmi agresivních zemin vč. výskytu bludných proudů. Pro výpust z vodovodu bude použito hrdlové litinové potrubí DN 150/DN 200 také se speciální vnější ochranou z polyuretanu, která je speciálně vyvinuta pro pokládku do velmi agresivních zemin vč. výskytu bludných proudů.

Navržená čerpací šachta na výpusti z vodovodu bude čtvercová betonová prefabrikovaná o rozměrech 1,5 m x 1,5 m opatřená vodotěsným uzamykatelným poklopem. Použití kruhové šachty se nevylučuje.

V rámci tohoto objektu budou veškeré stávající povrchy (mimo komunikací) uvedeny do původního stavu, což ve většině rozlohy obnáší opětovné ohumusování ZPF, příp. obnovu lesních pozemků, kde však nesmí dojít k výsadbě stromů a keřů v ochranném pásmu vodovodu. Opětovné využití orné půdy nebude realizací vodovodního řadu omezeno. V prostoru strmých lesních pozemků v údolní nivě Botiče musí dojít ke vhodnému zpevnění svahu po uložení potrubí a jeho zasypání tak, aby nebyl narušen charakter životního prostředí.

B.2.3.2.5. Odvzdušnění řadu

Odvzdušnění bude osazeno v lokálních maximech (nejvyšších místech řadu). Sestava armatur pro odvzdušnění bude připojena hrdlovým T-kusem DN 800/150 s odbočkou přírubou DN 150, která bude osazena vždy na místě určeném pro odvzdušnění.

Sestava armatur bude tvořena přírubovou redukcí DN 150/80, T-kusem DN 80/80, dvojicí zemních šoupat DN 80, automatickým odvzdušňovacím podzemním hydrantem DN 80 a podzemním hydrantem DN 80. Oba typy hydrantů budou vybaveny samočinným vyprazdňováním. Hydranty a zemní ovládací soupravy budou kryty pojezdovými poklopy osazenými na úrovni terénu, příp. komunikace. Poklopy armatur umístěných mimo komunikaci budou osazeny do skruže a olemovány dlažebními kostkami v souladu se standardy PVK. Povrch kolem poklopů bude vyrovnán a zpevněn tak, aby umožnil bezpečný přístup a manipulaci s armaturami.

B.2.3.2.6. Odkalení řadu

Odkalení řadu se předpokládá formou běžných podzemních hydrantů. Sestava armatur pro odkalení bude připojena hrdlovým T-kusem DN 800/150 s odbočkou přírubou DN 150, která bude osazena vždy na místě určeném pro odkalení.

Sestava armatur bude tvořena přírubovou redukcí DN 150/80, T-kusem DN 80/80, zemním šoupětem DN 80 a podzemním hydrantem DN 80 se samočinným vyprazdňováním. Ovládací soupravy budou kryty pojezdovými poklopy osazenými na úrovni terénu, příp. komunikace. Poklopy armatur umístěných mimo komunikaci budou osazeny do skruže a olemovány dlažebními kostkami v souladu se standardy PVK. Povrch kolem poklopů bude vyrovnán a zpevněn tak, aby umožnil bezpečný přístup a manipulaci s armaturami.

B.2.3.2.7. Vypouštění řadu

Vypouštění bude zřízeno v KM 1,1765 na obou křížení koryta toku Botič pomocí gravitačního potrubí LT DN 150, přerušovací čerpací šachty a odtokového potrubí LT DN 200 vyústěného do výtokového objektu v břehu vodoteče Botič.

Vzhledem k tomu, že z důvodu křížení s vodotečí a tím daným nepříznivých výškovým poměrům, není možné navrhnout gravitační vypouštění celého vodovodu, ale pouze pro úseky nad hladinou vody v toku Botiče. Zbývající část vodovodu (cca 120 m) není možné gravitačně vypustit.

Z výše uvedených důvodů byla navržena přerušovací čerpací šachta na trase výpusti z vodovodu, která se nachází na břehu vlastní vodoteče. Do této šachty o velikosti cca 1,5x1,5 m budou zaústěny dvě potrubí

DN 150 (min. 0,3%) vedené z jednotlivých větví zdvojeného vodovodu DN 600 a to min. 600 mm nade dno šachty zpevněné čedičovým obkladem. Odtok DN 200 z této šachty bude na kótě cca 262,90 m n.m, která zaručí gravitační odtok do vodoteče. Po vypuštění vodovodu do této výškové úrovně, bude nutné zbývající část, tj. výše uvedený cca 120 délkových metrů potrubí DN 800, z této šachty odčerpat přenosným čerpadlem.

Odtokové potrubí LT DN 200 bude v konci osazeno zpětnou klapkou, aby nedocházelo k příp. přítokům do čerpací šachty z vlastní vodoteče. Čerpací šachta bude osazena vodotěsným poklopem a vyvýšena min. 0,5 m nad stávající terén a dostatečně ochráněna (zemní val, betonová skruž apod.)

Detailní provedení jednotlivých částí bude řešeno v rámci dalšího stupně PD a je schematicky uvedeno ve výkresové části této PD.

B.2.3.2.8. Křížení se stávajícími IS

V rámci pokládky dochází ke křížení a souběhu trasy vodovodu se stávajícími inženýrskými sítěmi v ulici Formanská. Řad dále kříží stávající vodovodní potrubí DN 200 vedené v souběhu se silnicí Újezd – Křeslice. Před začátkem realizace budou provedeny kopané sondy pro zjištění skutečné polohy vedení.

Veškeré podklady stávajících inženýrských sítí v lokalitě jsou uvedeny ve všech situacích v rámci výkresových příloh PD. Jedná se o archivní podklady jednotlivých správců sítí, které byly použity pro návrh vodovodu a je nezbytné je v plném rozsahu při výstavbě respektovat.

B.2.3.3 SO 302 – Odbočka DN 300 pro Křeslic

B.2.3.3.1. Základní popis návrhu

Jedná se o typickou liniovou stavbu – vodovodní potrubí o vnitřním průměru DN 300 ukládané do země, hloubka uložení cca 2,0 až 2,5 m.

Tento objekt zahrnuje odbočku z navrhovaného řadu DN 800 (SO 301) do Křeslic, kde dojde k napojení na stávající vodovodní síť z potrubí PE dn 160. Odbočka se nachází v prostoru křížení komunikace spojující dendrologickou zahradu a obec Křeslice.

Odbočení bude osazeno plným křížem šoupat (uzávěrů), tj. dvojicí přírubových uzavíracích klapek DN 800, přírubovým šoupětem DN 300 a přírubovým T-kusem DN 800/400 s navazující redukcí DN 400/300. Armatury budou ovládány zemními soupřavami.

V rámci výstavby tohoto vodovodu dojde k narušení komunikace od dendrologické zahrady do Křeslic (od odbočky na DN 800). Předpokládá se uložení potrubí podél zpevněné plochy vozovky. Obnova této komunikace je řešena v rámci objektu SO 101.

B.2.3.3.2. Směrové vedení vodovodu

Vodovod DN 300 je veden od jeho napojení na DN 800 (SO 301) z prostoru křižovatky komunikací do dendrologické zahrady a obce Křeslice dále podél panelové cesty až do ulice Mátová v obci. Zde bude po redukcí profilu napojen na stávající potrubí PE dn 160.

Hned za odbočením z potrubí DN 800 bude na vodovodu zřízena armaturní šachta pro osazení redukčního ventilu pro vyrovnání tlakových pásem.

Celková délka vodovodu DN 300 činí cca 229,7 m.

B.2.3.3.3. Výškové řešení objektu

Výškové řešení je dáno převážně morfologií terénu a nutným minimálním krytím vodovodního potrubí. Minimální podélný sklon vodovodního potrubí v profilu DN 300 činí 0,2 %. Snahou při návrhu prostorového řešení bylo také omezit počet lokálních výškových vrcholů (maxim a minim) s nutností řešit odvětrání a odkalení řadu. Výsledná hloubka uložení potrubí se tedy pohybuje od cca 2,0 do max. 2,50 m. Celkově nejvyšším bodem potrubí je napojení vodovodu na stávající řad v obci Křeslice, nejnižším regulační šachta v místě napojení na vodovod DN 800 (SO 301).

B.2.3.3.4. Materiál a uložení potrubí

Potrubí DN 300 bude ukládáno do výkopu šířky min. 0,8 m na lože ze štěrkopísku, obsyp bude proveden rovněž štěrkopískem min. do úrovně 300 mm nad vrchol potrubí. Dále bude proveden zásyp vhodnou zeminou hutněný po vrstvách až po konstrukci vozovky nebo ohumusování. Vhodnost zásypového materiálu bude posouzena geologem.

Z důvodu souběhu s vedení VVN bude použito hrdlové litinové potrubí DN 300 se speciální vnější ochranou z polyuretanu, která je speciálně vyvinuta pro pokládku do velmi agresivních zemin vč. výskytu bludných proudů.

B.2.3.3.5. Regulační pásmová šachta na DN 300

Na základě požadavku správce bude za odbočkou do Křeslic umístěna na vodovodu DN 300 regulační pásmová šachta. Bude se jednat o plně podzemní betonovou šachtu o min. vnitřních rozměrech 10,0 m x 2,5 m, výška min. 1,8 m. Vstup do šachty bude řešen vstupním komínem s žebříkem nebo žebříkovými stupadly. Dno šachty bude spádováno do čerpací jímky pro možnost odčerpání vody. Jiné odvodnění šachty není navrženo.

Základní schema vystrojení šachty dle požadavku správce je uvedeno ve výkresové příloze. Detailní řešení bude obsaženo v dalším stupni PD na základě jednání s PVK, a.s. Pro zajištění plné funkčnosti požadovaného vystrojení pásmové regulační a měřicí šachty je nutná přípojka el. energií. Tato není dle dohody se správcem součástí této PD a bude řešena v rámci samostatné akce. Z tohoto důvodu bude nutné využít do doby realizace el. přípojky bateriové verze některých požadovaných armatur.

B.2.3.3.6. Křížení se stávajícími IS

V rámci pokládky dochází ke křížení a souběhu trasy vodovodu se stávajícími inženýrskými sítěmi v ulici Formanská.

Veškeré podklady stávajících inženýrských sítí v lokalitě jsou uvedeny ve všech situacích v rámci výkresových příloh PD. Jedná se o archivní podklady jednotlivých správců sítí, které byly použity pro návrh vodovodu a je nezbytné je v plném rozsahu při výstavbě respektovat.

B.2.3.4 SO 602 – Úprava koryta Botiče

Tento objekt zahrnuje zpětnou úpravu a opevnění koryta Botiče po realizaci navrhovaného vodovodního řadu – zdvojená část 2x DN 600. Potrubí bude ukládáno do pažené rýhy, dojde tedy k překopu koryta. Po dobu výstavby bude realizován vhodný provizorní obtok. Předpokládá se řešení provizorního obtoku pomocí zemních hrázek a dostatečně kapacitního obtokového potrubí. Výstavbu je vhodné realizovat v období předpokládaných min. průtoku v toku a zároveň dobu zásahu do koryta minimalizovat vhodnou organizací výstavby.

Potrubí bude uloženo pod niveletou koryta min. 1,2 m a koryto bude nad nově uloženým potrubím upraveno do původního tvaru a opevněno rovinaninou z lomového kamene fr. do 80 kg s proštěrkováním v min. tl. 0,4 m. Hrany dna toku budou zpevněny patkami z lomového kamene o min. šířce 0,5 m.

Celkový rozsah úprav činí cca 125 m² a je patrný z výkresové dokumentace – viz. příloha D3.

B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby jsou technická zařízení zajišťující možnost uzavření úseků vodovodního potrubí, případně jeho odkalení, odvodu, či redukci tlaku (uzavírací klapky, vzdušníky a jiné armatury). Tato zařízení jsou součástí vlastního vodovodu. Jiná speciální zařízení ani technologické celky nejsou navrženy.

B.2.5 Požárně bezpečnostní řešení

Navržená stavba patří z hlediska zabezpečení požární ochrany mezi stavby nenáročné. Pro vlastní stavbu se však stanovují podmínky pro realizaci, kdy je nutno zajistit dostupnost všech objektů v prostoru staveniště a jeho bezprostředního okolí. Musí být zachován přístup k požárním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí. Je nutno udržovat okolní komunikace trvale sjízdné a průjezdné, zachovat možnost příjezdu pro požární vozidla, tj. zachovat alespoň 1 jízdní pruh šířky 3,0 m, jakož i řádně vyznačit navržené objížďky. Uzávěry komunikací a objížďky mající vliv na požární ochranu budou též předmětem DIO. Požadavek na protipožární zabezpečení stavby se vztahuje též na případné objekty zařízení staveniště, manipulace s PHM apod. Tyto podmínky zajistí dodavatel stavby.

Žádná další protipožární opatření se nenavrhují.

B.2.6 Hygienické požadavky

Při vlastní výstavbě je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti. Zejména je nutno zajistit opatření proti nadměrnému hluku z výstavby a zatížení okolních ulic prachem nebo blátem.

Při výkopových pracích budou proto použity mechanismy a vozidla splňující emisní limity dané platnou legislativou pro mobilní zdroje a budou zajištěna opatření k minimalizaci zatížení okolí prachem nebo blátem – zkrápění prašných ploch, průběžný odvoz výkopku. Vozidla zajišťující odvoz materiálu budou před vjezdem na komunikaci náležitě očištěna. Rovněž komunikace znečištěná v důsledku provádění stavebních prací a dopravního provozu souvisejícího se stavbou musí být průběžně čištěna. Automobily přepravující sytký materiál budou mít zajištěn nakládací prostor.

Je nutné zajistit opatření proti nadměrnému hluku z výstavby, tzn., nesmí být překročeny hygienické limity akustického tlaku 65 db v LAeq,T v době 7,00 – 21,00 hodin v ochranném venkovním prostoru staveb – 2,0m před fasádou – stávajících okolních obytných domů. Konkrétní opatření ke snížení hlučnosti a prašnosti při provádění prací bude řešit dodavatel v rámci své předvýrobní přípravy. Dodavatel je povinen u strojů, které svou hlučností nevyhovují maximálním přípustným hodnotám, upravit pasivní ochranu, tzn. stroje umístit ve zvukově izolovaných boxech nebo upravit provozní dobu nadměrně hlučných strojů.

Odpadový materiál vzniklý při stavební činnosti bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb. ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznamy odpadů. Dodavatel stavby bude s odpady nakládat také v souladu s platnými předpisy hlavního města Prahy - obecně závaznou

vyhláškou hl. m. Prahy číslo 5/2007 Sb. HMP, kterou se stanoví systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území hlavního města Prahy a systém nakládání se stavebním odpadem (vyhláška o odpadech) a vyhláškou číslo 2/2005 Sb. HMP, kterou se stanoví poplatek za komunální odpad, ve znění pozdějších předpisů.

B.2.7 Ochrana stavby před negativními účinky

B.2.7.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nejedná se o stavbu s trvalým pobytem osob v uzavřeném prostoru - ochrana proti radonu není požadována.

B.2.7.2 Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby se nenavrhuje speciální ochrana před bludnými proudy. Vodovod je navržen z litinového potrubí s těžkou protikorozní ochranou, která je vhodná do míst s možným výskytem bludných proudů. Tento materiál byl zvolen z důvodu souběhu s vedením VVN.

B.2.7.3 Ochrana před seizmicitou

Ve stavbě se nevyskytují objekty, u kterých je požadována seismická odolnost.

B.2.7.4 Ochrana před hlukem

Ochrana před hlukem není vzhledem k charakteru objektů požadována (nejedná se o objekty s trvalou obsluhou).

B.2.7.5 Protipovodňová opatření

Žádná opatření nejsou vzhledem k charakteru a poloze stavby navržena. Potrubí uložené pod korytem toku bude zabezpečeno opevněním koryta toku rovinaninou z lomového kamene.

B.2.7.6 Ostatní účinky

Veškeré stavební prvky budou chráněny před negativními účinky prostředí standardními prostředky, to znamená:

- ocelové či litinové prvky jsou chráněny nátěry, zinkováním nebo volbou materiálu - potrubí bude použito s těžkou protikorozní ochranou.
- betonové konstrukce – volba vhodné betonové směsi, odolnost proti mrazu XF3, odolnost proti karbonataci XC4, odolnost pro chem. prostředí XA1, hydroizolační nátěry konstrukcí.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba po dokončení nevyžaduje napojení na stávající technickou infrastrukturu. Na koncích bude vodovod napojen na plánované navazující úseky celkového páteřního vodovodního řadu. Bude zřízena jednak odbočka DN 300 s napojením na obecní vodovodní řad Křeslice (SO 302) a také odbočka DN 200 u ul. Josefa Bíbrdlíka pro plánovanou bytovou výstavbu (Tempus development).

Napojení na jinou infrastrukturu (kanalizace, voda, plyn, elektro apod.) není požadováno.

B.4. Dopravní řešení

B.4.a) Popis dopravního řešení

Stavba svým charakterem nemá, vyjma příjezdu k regulační šachtě na vodovodu V1, požadavky na dopravní napojení. Kromě obnovy pozemních komunikací vyvolaných překopy pro uložení potrubí, nejsou navrženy žádné další pozemní komunikace. Příjezd k regulační šachtě na vodovodu V1 zajištěn po stávající ul. K Čestlicům.

Stavba rovněž nemá požadavky na dopravu v klidu, nejsou navrženy žádné odstavné a parkovací stání.

B.4.b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na dopravní infrastrukturu. Přístup pro obsluhu a údržbu bude řešen individuálně dle potřeby. Řešení dopravy v klidu se této stavby netýká.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci dendrologického průzkumu bylo detekováno 20 kusů solitérních dřevin. Z uvedeného výčtu byly v řešeném území určeny 4 kusy solitérních dřevin, které by v případě nemožnosti jejich zachování při realizaci záměru podléhaly povolení ke kácení. V rámci záměru budou káceny pouze jednotlivé stromy, keře a porosty, které budou v přímé kolizi s realizací záměru. Náhradní výsadbu určí příslušný úřad vydávající povolení ke kácení dřevin. Co se týče – rozsahu, druhu dřevin, velikost dřeviny, pozemku a povýsadbové péče.

Dřeviny je nutno pokácet s ohledem na provádění výkopů pro potrubí – vzhledem k vzniku ochranného pásma potrubí vodovodu nebude možno v tomto prostoru provádět vegetační úpravy formou výsadby stromů a keřů. Bude tedy omezena pouze na osetí travním semenem s ohledem místní podmínky

Stavba nevyžaduje návrh větších terénních úprav, lokálně může dojít k úpravě svahování v prostoru východního svahu údolí Botiče, či v prostoru případných šachet.

V průběhu stavby budou prováděny poměrně rozsáhlé zemní práce – hloubení rýh pro potrubí. V pracovním prostoru stavby (výkop + podélný manipulační pruh pro mechanizaci) bude sejmuta ornice. Podél hloubené rýhy může být dočasně ukládán výkopek. Sejmutou ornici a přebytečnou zeminu bude třeba uložit na mezideponie před opětovným použitím či odvozem.

Veškeré dotčené povrchy budou uvedeny do původního stavu.

B.6. Vliv na životní prostředí

Vliv stavby na životní prostředí bude s ohledem na charakter stavby (vodovodní řád) při provozu ve všech složkách životního prostředí zanedbatelný až nulový – stavba není zdrojem odpadu, hluku, znečištění ovzduší, znečištění půdy, povrchových a podzemních vod. Nemá vliv na faunu, flóru, ekosystémy, biodiverzitu a krajinu. Pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu, v krajině nebude zřejmé vodovodní řád prochází. Co se týče výstavby budou vlivy shodné s obdobnými stavbami, je možné je eliminovat a minimalizovat běžnými opatřeními. Týká se to zejména opatření k minimalizaci prašnosti a hlučnosti stavební mechanizace a staveništní komunikace. S ohledem na blízkost vodních toků je nutné důrazně dbát na opatření

zamezující kontaminaci půdy a povrchových a podzemních vod (pohyb stavební mechanizace a automobilů v prostoru stavby, nakládání s odpady atp.). Není nutné stanovovat opatření nad rámec požadavků v současnosti platných právních předpisů. Dokončená stavba ani její běžný provoz nebude produkovat žádné emise, odpadní vody, odpady. Jejím používáním nevzniká hluk ani vibrace.

Vliv stavby na životní prostředí je indiferentní. Dokončená stavba ani její běžný provoz nebude produkovat žádné emise, odpadní vody, odpady. Jejím používáním nevzniká hluk ani vibrace.

Navržená stavba nezasahuje do soustavy chráněných území Natura 2000.

B.6.a) Způsob zohlednění podmínek EIA

Zjišťovací řízení EIA nebylo vedeno. Nejsou stanoveny žádné podmínky pro tuto stavbu.

B.6.b) Vliv na režim o integrované prevenci

Stavba nemá vliv na tento režim.

B.6.c) Bezpečnostní a ochranná pásma

K bezprostřední ochraně vodovodního potrubí před poškozením se dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění vymezují ochranná pásma. Ochrannými pásmy se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti vodovodních řadů určený k zajištění jejich provozuschopnosti. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu u vodovodních řadů nad průměr 500 mm, 2,5 m. V případě hloubky uložení potrubí nad 2,5 m se ochranné pásmo zvětšuje o 1 m na každou stranu.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Stavba není součástí systému civilní obrany a pro ochranu obyvatelstva není určena. Z hlediska provozu stavba nevyžaduje žádná opatření na ochranu obyvatelstva.

Během výstavby může dojít lokálně ke zvýšené hladině hluku v okolí, ovšem toto dočasné zvýšení hluku bude omezeno pouze na běžnou pracovní dobu.

Dokončená stavba nevykazuje žádné negativní vlivy na obyvatelstvo.

B.8. Zásady organizace výstavby

Pro vlastní realizaci stavby musí být Zhotovitelem v dostatečném předstihu (min. 30 dní) před vlastní výstavbou zpracován projekt dopravně inženýrských opatření, vč. příp. projektu úpravy světelných křižovatek, který zohlední aktuální dopravní situaci v lokalitě.

V rámci tohoto stupně PD jsou stanoveny pouze základní zásady provádění výstavby.

B.8.a) Spotřeba staveniště

Vzhledem ke specifickému složení stavebních objektů a jejímu rozsahu nebudou budovány dočasné přípojky a nebudou hledány zdroje. Místo napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů. Pro spojení je vhodné využívání mobilních telefonů místo trvalých linek. Elektrickou energii získá zhotovitel z

mobilních zdrojů, případně po dohodě s investorem. Vodu lze získat po dohodě s investorem, případně pro provádění prací je možné ji dovážet.

B.8.b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště při provádění stavby nebude řešeno samostatně. Případná staveništní voda, vyčerpaná ze stavebních šachet, bude odvezena a lze ji do veřejné kanalizace vypouštět jen v souladu s požadavky Městských standardů a kanalizačního řádu.

B.8.c) Napojení staveniště na okolní stavby a pozemky

Zajištění přístupů na staveniště včetně jejich projednání a povolení je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

Přístup na staveniště je možný z přilehlých pozemních komunikací, ze kterých budou zřízeny dočasné hospodářské sjezdy, navržen je přístup z ul. Formanské, ul. Josefa Bíbrdlíka, K Čestlicům a K Dálnici. Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

Staveništní doprava bude vedena v první řadě v prostoru dočasného záboru / manipulačním prostorem stavby.

Jiné komunikace budou vozidly stavby používány jen v nejnútnejší míře, aby se zamezilo obtěžování obyvatel hlukem a prachem. Dopravní zátěž vzniklá v důsledku stavby navíc oproti obvyklé dopravní zátěži v místě je přiměřená rozsahu stavby.

B.8.d) Vliv stavby na okolí

Navržená stavba bude mít na okolní pozemky a objekty vliv pouze dočasný, po dobu její vlastní realizace.

Provádění stavby nebude znamenat ohrožení pro případné jízdy záchranné služby nebo hasičů, jejich průjezdu musí dát stavba přednost. Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.

Při výstavbě nedojde k ohrožení životního prostředí.

B.8.e) Ochrana okolí staveniště

Vybrané části stavby budou oploceny, tak aby bylo znemožněno veřejnosti dostat se do prostor, které by je mohly ohrozit na životě a zdraví. Současně bude staveniště zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb). Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen bezpečnostními a dopravními značkami.

Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

B.8.f) Zábory staveniště

Rozsah a plochy jednotlivých záborů jsou patrné z výkresové části PD. Zábory jsou voleny tak, aby bylo vyhověno požadavkům stavby a zároveň bylo respektováno ÚR ze dne 18.3.2021, kde je celková šíře pracovního prostoru, tj. dočasného záboru stavby stanoveny na max. 12 m vč. samotného výkopu.

Přístup na stavbu bude z veřejných komunikací. Veškeré podmínky pro předání staveniště k realizaci stavby upraveny smluvně mezi majiteli pozemků a investorem stavby na základě schváleného PDPS (DVZ).

Celková předběžná rozloha záborů pro celou stavbu činí 4,1 ha. Zábory budou upřesněny v dalším stupni PD v závislosti na navržených etapách výstavby a detailním řešení postupu výstavby.

Řešení problematiky deponií a skládek bude řešeno do 20-ti kilometrů. Veškerý výkopek musí být odvážen.

B.8.g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k lokalitě a charakteru stavby nejsou řešeny.

B.8.h) Potřeby a produkce staveniště

Vzhledem ke specifickému složení stavby a jejímu rozsahu nebudou budovány dočasné přípojky pro potřeby staveniště ani nebudou hledány zdroje energií. Místo napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů. Pro spojení je vhodné využívání mobilních telefonů místo trvalých linek. Elektrickou energii získá zhotovitel z mobilních zdrojů, případně po dohodě s investorem. Vodu lze získat po dohodě s investorem, případně pro provádění prací je možné ji dovážet.

Neškodné odpady ze stavby odveze zhotovitel na skládky, které si sám opatří. Nebezpečné odpady, zejména živичné materiály, uloží na oprávněnou skládku škodlivých odpadů, nebo po dohodě se správcem komunikace a s investorem předá živичné materiály na stanovené místo k recyklaci. Kovové odpady odveze zhotovitel do šrotu. Na stavbě není předpoklad vzniku dalších nebezpečných odpadů. Pokud by nepředvídaně vznikly, budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Doklady o uložení odpadu a o hospodaření s nimi budou předloženy u kolaudace.

Přístup na staveniště je možný z přilehlých komunikací. Dopravní zátěž vzniklá v důsledku stavby navíc oproti obvyklé dopravní zátěži v místě je přiměřená rozsahu stavby.

B.8.i) Bilance zemních prací

Veškerý výkopek, který nebude moci být zpětně využit, bude odvážen. Vzhledem k prostoru stavby je možné materiál na opětovný zásyp uložit v rámci stavby na mezideponii. Zásyp bude proveden dle ČSN 72 1006.

B.8.j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při výstavbě nedojde k ohrožení životního prostředí. Výstavba bude probíhat v prostoru stávajících komunikací v zastavěné oblasti.

B.8.k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění prací je nutno dodržovat § 3 zákona č. 309/2006 Sb. a vyhl. č. 591/2006 Českého úřadu bezpečnosti práce o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a všech vyhlášek a předpisů, na něž se tato vyhláška odvolává nebo se kterými souvisí.

Zejména je nutno dbát na:

- Staveniště musí být zajištěno před vstupem nepovolaných osob, sklady trub zajištěny před uvolněním a zřícením.

- Staveniště musí být označeno výstražnými tabulkami, výkopy musí být ohrazeny a v noci osvětleny. Přečty pro pěší přes rýhy musí být opatřeny zábradlím.
- V celém prostoru staveniště musí být všichni pracovníci i hosté vybaveni předepsanými ochrannými pomůckami. Za dodržování předpisů zodpovídá stavbyvedoucí.

S přihlédnutím k uvedeným předpisům, vyhláškám a směrnicím byla vypracována a navržena technologie provádění, na jejímž základě bude dodavatelem vypracován příslušný technologický postup. Zemní práce jsou navrženy podle vzorových řezů dle "Městských standardů vodárenských a kanalizačních zařízení na území hl.m. Prahy", nebo podle úprav, vyplývajících z příslušné ČSN, při zachování vstupních hodnot uvedeného MS, popř. dřívějšího SNPK.

Práce musí být prováděny pracovníky příslušné kvalifikace a musí být pod stálým odborným dozorem. Tento odborný dozor musí reagovat zejména na místní změny v geologickém složení hornin, ve kterých budou prováděny výkopové práce a dle toho pak v případě potřeby musí místně upravit postup prací tak, aby nebyla ohrožena požadovaná kvalita zemin v podloží a bezpečnost pracujících. Práce je třeba organizovat tak, aby výkopy nebyly prováděny ve zbytečném předstihu před dalšími pracemi. Při pracích v ochranných pásmech jednotlivých inž. sítí (platí i pro příp. staveništní rozvody), je třeba respektovat platné předpisy a pokyny správců.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Při činnosti je nutné se řídit zejména následujícími předpisy a normami:

- Nařízení vlády 178/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
- Zákon č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů O ochraně veřejného zdraví a o změnách souvisejících se zákonem

Související technické normy:

- ČSN 73 1201 Navrhování železobetonových konstrukcí
- ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí
- ČSN 34 1010 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005

B.8.l) Bezbariérové užívání dotčených staveb

Vzhledem k lokalitě a skutečnosti, že nejsou dotčeny žádné stávající stavby, nejsou řešeny.

B.8.m) Zásady dopravních opatření

Veřejná hromadná doprava

Po pozemních komunikacích, které jsou stavbou dotčeny (ul. Josefa Bíbrdlíka, ul. K Čestlicům) nejsou vedeny linky MHD a ani se v zájmovém území stavby nenachází zastávky veřejné hromadné dopravy. Linkové vedení nebude tudíž dotčeno.

Automobilová doprava

Návrh DIO a umístění přechodného dopravního značení a zařízení bude provedeno podle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Stavbou jsou přímo dotčeny (překopem pro uložení vodovodu) následující místní komunikace:

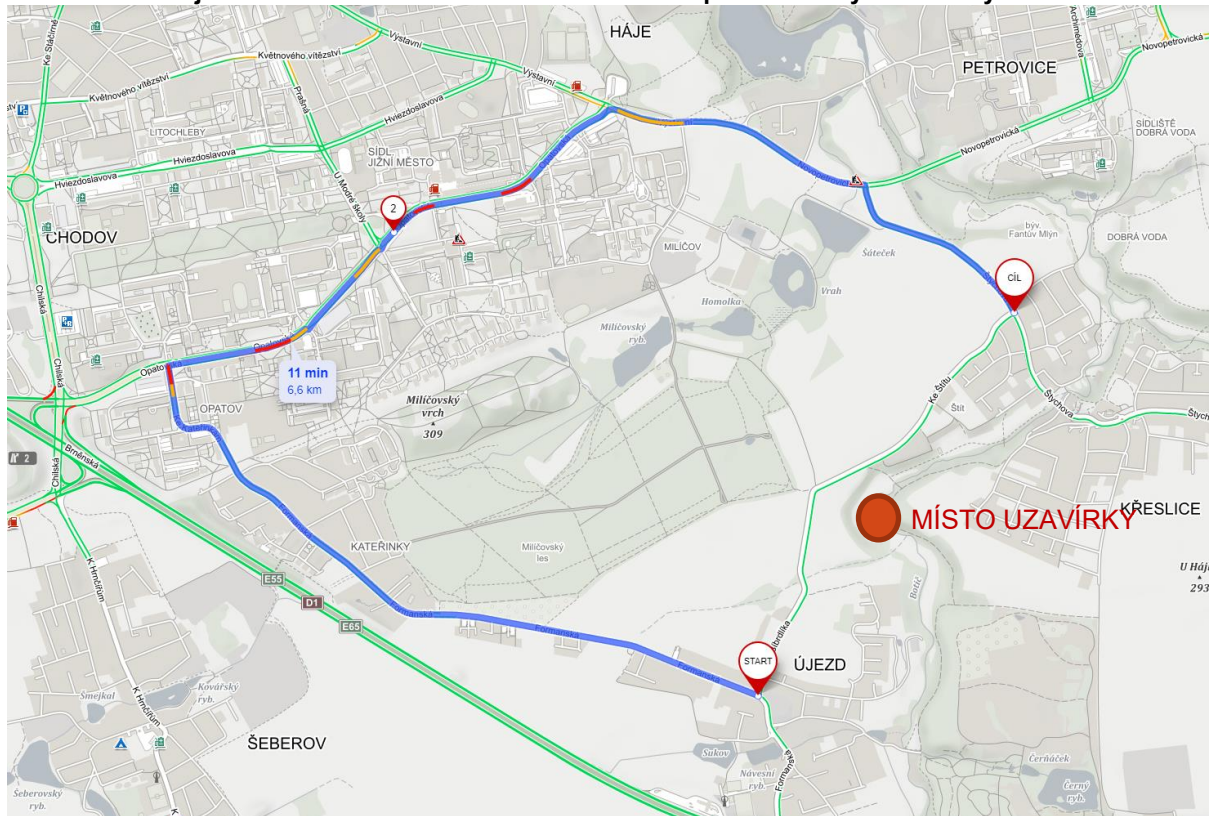
ul. Josefa Bíbrdlíka

DIO bude řešit úplnou uzavírku ul. Josefa Bíbrdlíka v místě jejího překopu. Vyznačení uzavírky může být provedeno aplikací schématu B15, s vyznačením slepé / dočasně neprůjezdné ulice dopravním značením IP 10a a IP 10b v dostatečném předstihu, min. v křižovatkách Josefa Bíbrdlíka x Formanská a Ke Štítu Štychova, dále na konci zástavby Újezdu, na konci zástavby Křeslic.

Objízdné trasa bude obousměrně vedena a vyznačena po ul. Formanská – Ke Kateřinkám – Opatovská – Výstavní – Štychova, prodloužení trasy je cca o 4,7 km, respektive 7 min. (mimo dopravní špičku). Alternativní objízdná trasa přes Průhonice a Pitkovice (Formanská – Újezdská – Hlavní – Uhříněveská – Žampiónová – Štychova) je o 1,1 km a 2 min. delší, a průjezd Průhonicemi a Pitkovicemi je podstatně méně komfortní.

Předpokládaná délka trvání je 1 - 2 týdny (8 - 10 pracovních dnů).

Obrázek 12 – Objízdňá trasa Formanská – Ke Kateřinkám – Opatovská – Výstavní – Štychova



ul. K Čestlicům

DIO bude řešit úplnou uzavírkou ul. K Čestlicům, úseku délky cca 230 m jižně od křižovatky s ul. Mátová, uzavírkou bude zamezen vjezd i do ul. Ibišková. Vyznačení uzavírky může být provedeno aplikací schématu B15, s vyznačením slepé / dočasně neprůjezdné ulice dopravním značením IP 10a a IP 10b v dostatečném předstihu, min. u hlavního vstupu do dendrologické zahrady.

Pro detailní návrh doporučujeme toto DIO rozdělit na dvě etapy:

- 1) uzavírku celého úseku délky cca 230 m jižně od křižovatky s ul. Mátová, délka trvání je 1 týden (5 pracovních dnů),
- 2) a navazující uzavírku celého úseku délky cca 100 m jižně od křižovatky s ul. Ibišková, délka trvání je další 2 týdny (10 pracovních dnů).

Objízdňá trasa nebude vyznačena.

Zhotovitel musí nejpozději 60 dní před započatím příslušného DIO požádat místně příslušný dopravně správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu.

Realizace přechodného dopravního značení (zejména zřízení, změny a odstranění DIO) bude prováděna především v období se sníženými intenzitami automobilové dopravy (mimo dopravní špičku, tj. přednostně o víkendech) tak, aby měla co nejmenší dopad na bezpečnost a plynulost Provozu.

Pěší provoz

Stavební činností budou dotčeny dvě stezky pro pěší s provozem cyklistů: stezky podél ul. Josefa Bíbrdlíka a stezka podél Botiče. V obou případech je navrženo zachování průchodu staveništěm (dočasný šterkový chodník, lávka přes výkop), který bude parametry umožňovat vedení jízdního kola.

Dále musí být zachován průchod pro pěší ulicí K Čestlicům, min. v úseku Mátová – Ibišková, včetně přístupu k sousedícím nemovitostem a do ul. Ibišková, a průchod pro pěší po mlatové stezce podél ul. Formanská (v kolizi s vjezdem na staveniště)

Vyznačení uzavírek pěších tras a vyznačení a provedení odchozích tras může být provedeno aplikací schématu B/17. Přesný návrh opatření bude součástí navazujících stupňů projektové přípravy.

Provizorní dopravní značení

Všechno použité dočasné dopravní značení a zařízení musí odpovídat platným právním předpisům (vyhlášce MD ČR č. 294/2015 Sb., příslušným ČSN, Vzorovým listům staveb pozemních komunikací VL 6.1 – 4. a příslušným TP 70, TP 133), být schváleno k použití v ČR a musí odpovídat všem platným předpisům pro daný účel, popř. na ně bylo vydáno prohlášení o shodě.

Budou použity přechodné dopravní značky základní velikosti s reflexní úpravou třídy R2, zábrany, světelné soupavy a oranžová značkovací fólie.

V místech, kde bude nutno vyklidit parkující vozidla, budou dopravní značky B28 osazeny min. 7 dní předem. Zábory budou řádně ohrazeny a v noci osvětleny. V rámci ukončení akce budou dotčené povrchy uvedeny do původního nebo řádného stavu.

B.8.n) Podmínky pro provádění stavby

V rámci této PD je řešen pouze o jeden úsek uceleného páteřního propojení vodovodní sítě v území. Nový zásobovací řad je navržen mezi územím obcí Újezd u Průhonic a Uhřetěves. Celý tento vodovod je navržen v rámci rozvoje městského inženýrství dle záměru PVS a.s. Nutnost vybudování tohoto řadu vzniká v důsledku rozsáhlé připravované výstavby v této části území města a navazujícího okolí.

V prostoru východního svahu údolí Botiče lze předpokládat komplikované provádění zemních prací s ohledem na sklon terénu v kombinaci s výchozy těžko těžitelných hornin až na povrch terénu. V obou příkrých svazích údolí se předpokládá kotvení potrubí do stabilizačních betonových bloků a maximální využití uzamčených spojů hrdlového potrubí DN 600.

Před zpracováním dalšího stupně PD, příp. před vlastní realizací stavby je nezbytné provést aktualizaci všech stávajících souvisejících investic vzhledem k jejich aktuálně probíhající výstavbě nebo plánování výstavby v letošním roce. V případě jejich změn při jejich realizaci je nezbytné návrh obnovy vodovodu v místech napojení či křížení těchto ostatních staveb upravit. Jedná se o následující akce:

- Stavby č. 40555 – Zaokružování vodovodního řadu Praha východ, et. 0001 – 1. část, DN 800, PVS, a.s.
- Stavby č. 40555 – Zaokružování vodovodního řadu Praha východ, et. 0002, DN 1000 – PVS, a.s.
- Úprava a přeložka nadzemního vedení VVN, Čeps a.s.

B.8.o) Postup výstavby

Stavba bude zahájena úpravami pro dopravním opatřením. V nutném rozsahu se upraví nájezd z vozovky do prostoru zařízení staveniště.

V rámci stavby budou navrženy etapy výstavby tak, aby došlo k co nejmenšímu omezení dopravy v území. Předpokládá se, že se budou jednotlivé etapy překrývat. Definitivní délka výstavby jednotlivých etap bude řešena před samotnou výstavbou. Po dobu odstavení stávajícího řadu bude zajištěno náhradní zásobování obyvatel vodou z přistavených cisteren.

Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně obtěžoval okolní obyvatele hlukem a prašností.

Předpokládaná realizace stavby je v roce 2023-2024. Detailní harmonogram výstavby bude řešen v rámci zpracování projektu DIO, a to nejméně 30 dní před vlastní realizací stavby.

B.9. Etapizace výstavby a plán kontrolních prohlídek

Stavba bude rozdělena do jednotlivých etap tak, aby byla co nejméně omezena doprava a zejména majitelé jednotlivých dotčených pozemků.

Jednotlivé etapy budou navrženy v rámci dalšího stupně PD v závislosti na aktuální dopravní situaci a zároveň na stupni realizace (či dokončení) souvisejících investic v lokalitě.

V souladu s ustanovením § 18f a § 18g vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění vyhlášky č. 63/2013 Sb., a v souladu s územním rozhodnutím shora citovaným, se navrhuje tento tento harmonogram kontrolních prohlídek stavby a podmínky účasti dotčených správních orgánů:

- při předání staveniště
- při napojení na stávající technickou infrastrukturu
- v případě výjimečné události v prostoru staveniště
- závěrečná prohlídka při ukončení výstavby

V Praze 06/2022

Ing. Gabriela Matznerová
Ing. Lukáš Kořínek
Ing. Martin Kostřica
Ing. Pavel Tůma