

Vážený pane starosto,

začnu tím jednodušším. Určitě můžete můj posudek umístit na Vaše stránky.

Obecně platí, že s novým záměrem obchodního objektu (v tomto případě KAUF LAND) dojde ke změně chování dopravy v jeho okolí. Obvykle se část stávající dopravy nasměruje i k záměru ale přibude i nová doprava vyvolaná pouze záměrem (zájmem lidí v něm nakupovat a jeho zásobováním).

Ted' bodově závěry kolem KAUF LANDU:

- Provozní technologie KAUF LANDU (větrání, chlazení apod.) a jeho zásobování rozhodně vyhovují požadavkům hygieny na hluk v jejich okolí (hluk ve venkovním chráněném prostoru staveb v okolí KAUF LANDU).

- Objekt KAUF LANDU jako bariéra v šíření hluku mírně zlepšil hlukovou situaci u objektů K Čestlicům 159 a K Čestlicům 113. Ale jedná se o zlepšení v úrovni desetin decibelu. Tedy rozhodně ne v úrovni, kterou by uživatelé těchto objektů poznali.

- S ohledem na nárůst dopravy po komunikaci ulice K Dálnici, spojeným výhradně s provozem KAUF LANDU dojde u všech ostatních domů v okolí této komunikace k navýšení hluku. Ale jedná se o navýšení v úrovni desetin decibel (u objektu K Dálnici 181 kde je největší nárůst o je to až 0,4 dB).

Opět tato změna bude pro uživatele objektů NEROZPOZNATELNÁ.

Pro objekty severně od Dendrologické zahrady (tedy ty v okolí ulice K Čestlicům) a objekt K Dálnici 181, kde je sice hluk nad úrovní hygienických limitů hluku ze silniční dopravy na hlavních komunikacích 60/50 dB (den/noc) ale pod úrovní hygienického limitu pro "Starou hlukovou zátěž" 70/60 dB je situace zcela po stránce hlukové legislativy ČR vyhovující i s provozem KAUF LANDU. Jejich hluková situace se změní ale ne "prokazatelně změní" (protože úroveň změny je do 0,9 dB s velikou rezervou).

Pro objekty v Pitkovicích situované těsně u komunikace K Dálnici (já jsem počítal hluku u Za Dálnici 136) je situace malinko jiná. Vemte si, že již v roce 2018 z měření Ing Barillové vyplývá, že hluk v denní době (měřeno od 12:30 do 13:30) dosahuje úrovně 67,7 dB. Hluk v noci v této lokalitě vychází o cca 6 dB nižší, tedy z měření by se dal odvodit na 61,7 dB. Mé výpočty pak udávají i vyšší hodnoty ve dne a v noci). Tyto objekty jsou minimálně v noční době v úrovni nad hygienickým limitem i pro "Starou hlukovou zátěž".

Změna hluku u ni je opět v úrovni, kterou obyvatelé nezaznamenají (do 0,1 dB). Ale je na ně uplatnitelný onen JUDIKÁT, který cituji v závěru posudku.

Takže za mne, čistě lidsky (toto není odborné prohlášení). Záměr KAUF LANDU je v daném místě akceptovatelný bez pachuti negativního dopadu hluku na jeho okolí (ten nárůst hluku je úměrný přirozenému nárůstu v důsledku zvyšujících se počtů intenzit dopravy).

Přeji Vám krásný den

Ing. Karel Šnajdr