

1

Vážená paní

PhDr. Šárka Zdeňková

**starostka MČ Praha – 11**

**a členové Rady MČ Praha 11**

Úřad městské části Praha 11

Ocelíkova 672/1

149 41 Praha 415

IDDS nr5bpci

-----  
ČJ.3/150623 VŽP

V Praze dne 15.06.2023

**Věc: Výstavba stožárů VN a VVN v k.ú. MČ Praha - Křeslice, MČ Praha - Újezd (Kateřinky), resp. MČ Prahy 11 - Jižního města.**

Počet stran: 6

Vážená paní starostko, vážení členové Rady MČ Praha 11.

Z pověření starostky MČ Praha – Křeslice, paní Ing. Lenky Kubánkové, si vám dovoluji zaslat tuto informaci, neboť jsme oba přesvědčeni, že je v zájmu všech městských částí být informován o vývoji plánované výstavby stožárů VN a VVN v rámci akce *Záměr „V415 Čechy Střed - Chodov - zdvojení stávajícího vedení“*. Jde, jak zde připomenu, o realizaci nezvyklého rozsahu, a to výstavby experimentálních stožárů VN a VVN, dosahujících výšek od 56m do 72m v oblasti rezidenčních čtvrtí MČ Křeslice a MČ Újezd (Kateřinky), dosud nikde v Praze, ale ani v České republice nepostavených.

Jsme názoru, že takový experiment do rezidenčních vilových čtvrtí Prahy nepatří.

### **Shrnutí vývoje:**

Plán realizace výše uvedeného záměru a návazné právní jednání investorů ČEPS a.s. (hlavní stavba) a PRE distribuce a.s. (vedlejší stavba) následovalo po vydání Opatření obecné povahy HMP č. 60/2019, které nabylo účinnosti dne 29. května 2019. [1]

Je zde nutné doplnit, že stavební řízení k žádosti o společné povolení na záměr „V415/495 *zaústění vedení*“, bylo podané u Ministerstva průmyslu a obchodu ČR již dne 27. prosince 2021, (Čj: MPO 9382/2022), a to na stavební úřad ministerstva PO a bylo tímto dnem zahájeno. Řízení stále probíhá.

Pro zde uváděný projekt před žádostí o stavební povolení bylo vydáno a posléze opakovaně prodlouženo stanovisko MŽP ČR s tím, že záměr „V415 Čechy Střed - Chodov - zdvojení stávajícího vedení“ byl podroben procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona (EIA) a dne 10. srpna 2014 bylo k tomuto záměru vydáno souhlasné stanovisko MŽP na základě posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí č.j.: 49741/ENV/14.

Souhlas předem vydala i Hygienická stanice hlavního města Prahy, jako dotčený správní úřad na předloženou žádost o závazné stanovisko k dokumentaci pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení na stavbu V415/495 – zaústění vedení a to hlavní stavby ČEPS a.s. a stavby vedlejší PRE distribuce a.s., viz. č.j.: HSHMP45153/2019/Her Spis. Zn.: S-HSHMP 45153/2019.

Dodáváme, že je až zarážející, že se v Hygienické stanici hlavního města Prahy nikdo nepozastavil nad tím, že od roku 2016 platí Pražské stavební předpisy pro vedení 110 KV, které musí být v obytných oblastech Prahy umístěno do kolektorů v zemi. Stejně tak se nikdo nepozastavil, že nebyly a nejsou žádné zkušenosti s tímto typem stožárů, a nelze proto dovozovat analogii od podobných, ale konstrukčně jiných stožárů, jak výškou tak příp. dopady. Navíc doložené odborné posudky nebyly, jak jsme následně zjistili, od autorizovaných znalců (*sic!*).

### **Současné kroky MČ Praha - Křeslice**

S výše uvedenou situací se občané Křeslic seznámili až v srpnu 2021 (!!)) doslova náhodným dotazem u projektantů Elektrotrans a.s. Od té doby mnozí činíme kroky k nápravě. To je i důvod, proč starostka MČ Praha – Křeslice, paní Ing. Lenka Kubánková, ve funkci první měsíc, mě pověřila vyřízením této věci, neboť se problému již skoro dva roky věnuji.

Poprvé musím zdůraznit, že nikdo nezpochybňuje nutnost posílení energetických toků jak ČEPS a.s., tak PRE distribuce, nezpochybňujeme určený koridor AZÚR 3 a ve věci samé hledáme kompromis technického řešení. Jsme si vědomi, že rozvoj přenosové soustavy se označuje za veřejný zájem přímo ze zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).

Jsme názoru, že politická reprezentace MČ Praha 11 je neoddiskutovatelným účastníkem v této věci, a to shodně jako Hl.m.Praha, které si po jednání s MOP ČR vyhradilo účast ve stavebním řízení vedeného u odboru MPO ČR. Stejnou účast musí mít, dle našeho názoru, i MČ Praha 11 a její volené a správní orgány, s tím, že všechny musí být včas informovány. K této informovanosti se zde snažíme přispět.

Dne 9.09. 2022 jsme (jako kandidující do zastupitelstva MČ Praha – Křeslice) projednali za účasti tehdejších radních, Mgr. Jana Chabra a JUDr. Hany Marvanové -Kordové, náš závazný příslib, že MČ Praha – Křeslice nechá na své náklady vypracovat k záměru „V415 Čechy Střed - Chodov - zdvojení stávajícího vedení“ znalecký posudek, který bude následně postoupen Radě Hl.m.Prahy.

Dne 8.06. 2023 jsme v návaznosti na náš slib panu primátorovi, panu Doc. MUDr. Bohuslavovi Svobodovi CSc., a dále členům Rady Hl.m.Prahy zaslali znalecký posudek s vysvětlením a žádostí o projednání (ČJ MCPKRE0472/2023/ASI) a stejný znalecký posudek jsme také zaslali i předsedovi výboru pro energetiku HMP, panu Mgr. Janu Chabrovi, (ČJ MCPKRE0473/2023/ASI).

Dne 9.06.2023 jsme obratem se zástupci investorů jednali o možném technickém řešení výstavby stožárů v k.ú.Křeslice. V **příloze č. 1** zasíláme zápis z tohoto jednání a prosíme si povšimnout jejich hodnocení vývoje jednání s MČ Praha – Křeslice od roku 2015. Vrátime se k tomu dále.

Dovolujeme si i Vám, Vážená paní starostko a vážení členové Rady MČ Praha 11 zde již zmíněný znalecký posudek v **příloze č. 2** také postoupit s tím, že máme předběžnou informaci z kanceláře pana primátora, že by výstavba stožárů VN a VVN měla být na programu jednání Rady Hl.m.Prahy. Nepochybně vstup politické reprezentace Prahy 11 do tohoto jednání by byl velmi žádoucí, neboť problematika výstavby stožárů tak extrémní velikosti a neověřených dopadů jistě není jen záležitostí životního prostředí a ochrany krajiny MČ Křeslice a Újezdu (Kateřinek), ale i MČ Prahy 11, neboť její dopady na Jižní Město jsou nesporné.

### **Minulý vývoj, který zde pokládám za nutný uvést**

Nepochybně si Vážená paní starostko a vážení členové Rady kladete otázku, proč MČ Křeslice a její zastupitelé řeší záležitost výstavby stožárů VN a VVN až v roce 2021, a to po tlaku občanů a dále nová starostka a noví zastupitelé až v roce 2023, když záměr byl znám od roku 2010 a EIA vydána už v roce 2014. (Pozn. Nová starostka MČ Praha – Křeslice se ujala funkce dne 15.05.2023)

Aby totiž výše uvedený negativní stav nastal, musíme si vysvětlit činnost MČ Praha – Křeslice (a jejich starostů především) v této věci za roky 2010 – 2022. Protože toto působení tehdejšího starosty pana Antonína Zápotockého a dále pana **Martina Trefného** a jeho týmu, bylo *conditio sine qua non*, tedy podmínkou, bez níž by stav výše popsany v této negativní podobě nenastal. Uvítám, Vážená paní starostko a vážení členové Rady, Vaši pozornost i zde a jsme s paní starostkou názoru, že si podrobné vysvětlení zasloužíte.

Dovolím si zde uvést postupně fakta:

1. Volby v roce 2010 vyhrál tehdejší starosta pan Antonín Zápotocký se svým týmem, kde jedno ze jmen jeho úspěšné kandidátky bylo **Martin Trefný**, který se stal zastupitelem. Oba bydlí (Pozn. bydleli, pan Zápotocký již zemřel) v dolní části Křeslic, a stožáry VN a VVN se mají stavět v horní části Křeslic, v oblasti zcela nové výstavby rodinných domů.

2. V roce 2010 tehdejší starosta, pan Antonín Zápotocký, již 26.10.2010 za MČ Praha – Křeslice dopisem čj.522/2010 vyslovil souhlas s výstavbou stožárů pro zdvojené vedení ČEPS a.s. a PRE distribuce a.s. Tento souhlas nikdy nebyl zveřejněn a občanům Křeslic do nedávné doby znám. Obdržel jsme jej až dne 30.11.2022 osobně, a to až na základě mé žádosti právnímu odboru ČEPS

a.s. Do této doby obsah dopisu znali jen zastupitelé MČ spadající do volebního seskupení pod vedením Antonína Zápotockého, resp. pana **Martina Trefného**.

3. V roce 2014 proběhlo veřejné projednání MŽP ČR, tzv. EIA k záměru „V415 Čechy Střed – Chodov – zdvojení stávajícího vedení 400 kV,“ a to dne 24. 6. 2014 (Č.j.: 45600/ENV/14), a jak zápis prokazuje, MČ Praha – Křeslice se tohoto zásadního jednání nezúčastnila, ani nebyla zastoupená žádným ze svých dvou advokátů ( tehdy JUDr. Bernard a JUDr. Štůsek). Starostou MČ Praha – Křeslice byl v této době **Martin Trefný**.

4. Před vydáním OOP č. 60/2019 Magistrát hl.m.Prahy svolal v souladu se stavebním zákonem veřejné projednání na den 9. 7. 2018 k AZÚR 3 s tím, že do 7 dnů ode dne veřejného projednání, tj. do 16. 7. 2018 včetně, bylo možné uplatnit (dle § 39 odst. 2 stavebního zákona a ve spojení s ustanoveními § 172 odst. 1 a 5 správního řádu) námitky a připomínky k vystavenému návrhu Aktualizace č. 3 ZÚR HMP. Nedohledali jsme naprosto žádné vyjádření v této věci ze strany MČ Praha – Křeslice. Starostou byl i v této době pan **Martin Trefný**.

5. Poté, co se občané Křeslic v srpnu roku 2021 doslova šokovali dozvěděli o výstavbě extrémně vysokých stožárů v těsné blízkosti jejich obydlí, tak ihned v roce 2021 vyvolali dle platného zákona mimořádné jednání zastupitelstva MČ Praha – Křeslice (ZÁPIS z 1. mimořádného zasedání ze dne 2.12.2021 je dostupný on-line)). ZMČ svolal starosta **Martin Trefný** v krajní zákonné lhůtě. V zápise se potvrdilo, že dotčení občané Křeslic až v tomto roce zjistili skutečný rozsah výstavby stožárů VN a VVN přímo vedle svých domů. Realizace takto vysokých stožárů by nepochybně vedla k řadě potíží i k finančním následkům. Zápis, žel, neobsahuje celou řadu nepravdivých vyjádření ze strany MČ a jeho právního zástupce, jak by účastníci jednání i dnes mohli snadno potvrdit, ale není to tak zásadní věc pro tento popis.

6. Po řadě stížností od nás občanů nakonec pan Ing. René Neděla, náměstek ministra OP ČR, odpověděl na naše výtky ve svém dopise ze dne 20.09.2022 Čj. MPO 90294/22/41100/41000 konstatováním, že v rámci přípravy byly zákonné nároky vypořádány i na základě souhlasů dotčených městských částí. S jeho následným tvrzením, že to vše dotčeným občanům Křeslic bylo známo již mnoho let nelze souhlasit, protože opak je a byl pravdou.

### **Zhodnocení postupu tehdejších orgánů MČ Praha - Křeslice**

Za podstatné lze pokládat fakt, že ani politická reprezentace není vyloučena z platnosti Občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů, a podle § 2900 „Prevence“, kde se proto kodifikuje, *že je každý povinen počínat si při svém konání tak, aby nedošlo k nedůvodné újmě na svobodě, životě, zdraví nebo na vlastnictví jiného*, a dále dle § 2901 *povinnost má ten, kdo může podle svých možností a schopností snadno odvrátit újmu, o níž ví nebo musí vědět*.

Zastupitelé MČ Praha – Křeslice, zvoleni na shodné kandidátce s panem **Martinem Trefným** znali skutečný stav záměru a vývoje výstavby stožárů VN a VVN v k.ú. Křeslic, ale svou nečinností nejenže neinformovali dotčené občany Křeslic, ale v jistém směru uvedli i v omyl investory projektu, a to ČEPS a.s. a PRE distribuce a.s., jak ze zde z příložené Přílohy č. 1 vyplývá. Těžko lze dnes vyčíslit kolik tato nečinnost způsobila a ještě způsobí škod.

Je nesporné, že záležitostí výstavby stožárů VN a VNN se mohly také zabývat ze zákona ustanovené výbory a to jak kontrolní výbor MČ Praha – Křeslice, tak finanční výbor MČ Praha – Křeslice. Pan **Martin Trefný** byl starostou od roku 2014 až do své abdikace dne 9.3.2022. Za celých osm let nenajdete ani v jediném zápise ZMČ Praha – Křeslice, že by se projednávala jakákoliv zpráva z těchto zákonem povinně ustanovených výborů. Ani jediná. Lze to samozřejmě ověřit, zápisy jsou veřejné. Pokládám i tento fakt za nezbytný připojit k dosavadnímu hodnocení práce pana Martina Trefného na MČ Praha - Křeslice.

S ohledem na výše uvedené si proto dovoluji položit otázku, na základě jakých pracovních výsledků a dosaženého vzdělání byl pan **Martin Trefný** přijat na odbor dopravy MČ Praha 11 jako samostatný odborný referent pozemních komunikací a staveb, když se ohlédneme na jeho působnost ve funkci starosty MČ Praha – Křeslice a výsledky jeho práce a jeho týmu zde výše popsané?

Uvítám Vážená paní starostko a vážení členové Rady Vaše stanovisko k postupu vývoje plánu výstavby stožárů VN a VVN zde uvedených.

Dovolím si zároveň požádat o laskavost, zda by bylo možné se vyjádřit i k otázce kvalifikovaného posouzení přijetí pana Martina Trefného na Úřad MČ Praha 11 a jistě nemusím zdůrazňovat, že tato otázka není ani zdaleka jen osobní.

S poděkováním Vaší pozornosti a s důvěrou, že máme ve věci záměru „*V415 Čechy Střed - Chodov - zdvojení stávajícího vedení*“ společný zájem přeji všem příjemný den.

JUDr. Mgr. Ing. Rudolf Mládek LL.M., MIM v.r.

předseda výboru životního prostředí MČ  
a zastupitel MČ Praha - Křeslice

**Přílohy:**

1. Zápis z jednání ČESP.a.s., PRE distribuce a.s. a MČ Praha – Křeslice ze dne 9.6.2023
2. Znalecký posudek č. 4/2022 ze dne 30.11.2022

**Rozdělovník**

Vážení:

PhDr. Jan Jaroš - místostarosta

Mgr. Ivana Hovorková - místostarostka

Mgr. Zuzana Böhmová neuvolněná - místostarostka

Marek Milaberský - uvolněný člen rady

Bc. Libor Vrkoč - uvolněný člen rady

Bc. Michal Veselský, DiS - uvolněný člen rady

Jiří Dohnal - uvolněný člen rady

Josef Kocourek - uvolněný člen rady

Ing. Lenka Kubánková - starostka MČ Praha - Křeslice

[1] Opatření obecné povahy č.60/2019 odráží AZÚR3, a to je koridor pro napojení nové elektrické stanice 400/110 kV Praha-sever (transformovny TR 100/10 kV Praha-sever) do přenosové soustavy nasmyčkováním na stávající vedení 400 kV Výškov – Střední Čechy-střed (dále jen „koridor Sever“), koridoru pro dvojitě vedení 400 kV Hradec – Řeporyje a plochy pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Řeporyje (transformovna TR 400/110 kV Řeporyje, dále jen „koridor Řeporyje“) a především koridoru pro dvojitě vedení 400 kV Čechy-střed – Chodov a dvojitě vedení 110 kV TR Chodov – TR Uhřetěves – TR Běchovice (dále jen „koridor Střed“) a prochází MČ Křeslice a Újezd (Kateřinky). Předmětem AZÚR 3 ve vztahu koridoru Střed tedy bylo vymezení nového koridoru (pro sdružené vedení 400 kV + 110 kV, namísto stávajících samostatných vedení 400 kV a 110 kV.